

FORD **KUGA** Návod k obsluze pro vlastníky



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Bez předchozího písemného povolení společnosti je zakázáno reprodukovat jakoukoli část této publikace, ukládat ji ve vyhledávacím systému, překládat ji do jiného jazyka nebo přenášet libovolnou formou nebo prostředky. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2014

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: CG3585csCZE 08/2014 20140915113657

Obsah

Úvod

Informace o této příručce.....	7
Vysvětlivky symbolů.....	7
Zaznamenávání dat.....	9
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	10
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	10

Jedním pohledem

Jedním pohledem.....	12
----------------------	----

Bezpečnost dětí

Montáž dětské sedačky.....	19
Umístění dětské sedačky.....	22
Dětské bezpečnostní zámky.....	24

Bezpečnostní pásy

Zapínání bezpečnostních pásů.....	25
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	26
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	26

Přídavný zádržný systém

Principy funkce.....	27
Airbag řidiče.....	27
Airbag spolujezdce.....	28
Boční airbasy.....	28
Kolenní airbag řidiče.....	29
Boční závěsné airbasy.....	29

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o rádiových frekvencích.....	30
Dálkové ovládání.....	30
Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	32

Zámky

Zamykání a odemykání.....	33
---------------------------	----

Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	35
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře.....	36
Bezklíčový systém.....	38

Bezpečnost

Pasivní systém proti krádeži.....	41
Alarm.....	41

Volant

Nastavení volantu.....	44
Ovládání autorádia.....	44
Hlasové ovládání.....	46
Tempomat.....	46
Ovládání informačního displeje.....	46

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	47
Automatické stírání.....	47
Ostřikovače čelního skla.....	48
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	48
Ostřikovače světlometů.....	49

Osvětlení

Všeobecné informace.....	50
Ovládání osvětlení.....	50
Automaticky zapínaná světla.....	51
Stmívač osvětlení přístrojů.....	51
Zpoždění zhasínání světlometů.....	51
Denní provozní světla.....	52
Automatické řízení dálkových světel.....	52
Přední mlhová světla.....	54
Zadní mlhové svítlny.....	54
Nastavení sklonu světlometů.....	54
Světlometry do zatáčky.....	55
Směrová světla.....	56
Vnitřní osvětlení.....	56
Osvětlení okolí.....	57

Obsah

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	58
Globální otevírání a zavírání.....	59
Vnější zpětná zrcátka.....	60
Vnitřní zrcátko.....	61
Sluneční clony.....	62
Střešní okno	62

Přístrojový panel

Měřicí ukazatele.....	64
Varovné kontrolky a indikátory.....	65
Zvukové výstrahy a indikátory.....	68

Informační displeje

Všeobecné informace.....	69
Hodiny.....	75
Palubní počítač.....	75
Osobní nastavení.....	75
Informační hlášení.....	75

Regulace klimatu

Principy funkce.....	88
Větrací průduchy.....	88
Ruční regulace klimatu.....	89
Automatická regulace klimatu.....	90
Rady pro ovládání klimatu v interiéru.....	92
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	95
Přídavné topení.....	96

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	100
Opěrky hlavy.....	100
Ručně nastavitelná sedadla.....	102
Elektricky nastavitelná sedadla.....	103
Zadní sedadla.....	104
Vyhřívání sedadla.....	104
Loketní opěrka zadního sedadla.....	105

Přídavné zásuvky

Přídavné zásuvky.....	106
-----------------------	-----

Odkládací schránky

Držáky nápojů.....	108
Horní konzola.....	108
Skládací stolek.....	108

Nastartování a zastavení motoru

Všeobecné informace.....	109
Spínač zapalování.....	109
Startování bez klíče.....	109
Zámek volantu.....	111
Startování zážehového motoru.....	112
Startování vznětového motoru.....	113
Filtr vznětových částic.....	113
Vypínání motoru.....	114

Jedinečné jízdní vlastnosti

Auto-Start-Stop.....	115
----------------------	-----

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	117
Kvalita paliva - Benzin.....	118
Kvalita paliva - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	118
Když dojde palivo.....	119
Katalyzátor.....	120
Tankování.....	120
Spotřeba paliva.....	122
Technická data.....	123

Převodovka

Manuální převodovka.....	124
Automatická převodovka.....	124
Asistent rozjezdu do svahu.....	127

Obsah

Vypínatelný pohon všech kol

Principy funkce.....	129
Pomocí pohonu čtyř kol.....	129

Brzdy

Všeobecné informace.....	134
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem	134
Ruční brzda.....	134

Regulace prokluzu kol

Principy funkce.....	136
Používání regulace prokluzu kol.....	136

Řízení stability

Principy funkce.....	137
Používání řízení stability.....	137

Parkovací asistenti

Principy funkce.....	138
Parkovací pomůcka.....	138
Aktivní parkovací asistent.....	140
Zadní kamera.....	142

Tempomat

Principy funkce.....	146
Používání tempomatu.....	146
Používání adaptivního tempomatu	147

Pomůcky pro řidiče

Omezovač rychlosti.....	152
Výstraha pro řidiče.....	153
Systém asistence zachování jízdního pruhu.....	154
Systém sledování mrtvého úhlu.....	157
Funkce rozpoznávání dopravních značek.....	160
Active City Stop.....	161
Režim Eco.....	162

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....	164
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	164
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	164
Kryty zavazadlového prostoru.....	165
Střešní držáky a nosiče.....	166

Tažení

Tažení přívěsu.....	167
Řízení náklonu návěsu	168
Koule tažného zařízení	168
Body pro tažení.....	170
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	171

Rady pro jízdu

Zajždění.....	173
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	173
Jízda vodou.....	173
Koberce na podlahu.....	173

Nouzové situace na silnici

Výstražná přerušovaná světla.....	175
Autolékárnička.....	175
Výstražný trojúhelník.....	175
Uzavírací ventil paliva.....	175
Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	176

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....	178
Tabulka s technickými údaji pojistik.....	180
Výměna pojistiky.....	189

Údržba

Všeobecné informace.....	190
Otevírání a zavírání kapoty.....	190

Obsah

Přehled součástí pod kapotou - 1,6L EcoBoost™	192
Přehled součástí pod kapotou - 2,0L EcoBoost™	193
Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový	194
Přehled součástí pod kapotou - 1,5L EcoBoost™	195
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5L EcoBoost™	196
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L EcoBoost™	196
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový	196
Kontrola motorového oleje	196
Kontrola chladicí kapaliny motoru	197
Kontrola brzdové kapaliny	198
Kontrola kapaliny ostřikovačů	198
Výměna 12V baterie	198
Kontrola stírátek stěračů	198
Výměna stírátek stěračů	198
Demontování světlometu	199
Výměna žárovky	199
Tabulka specifikací žárovek	205
Technická data	207

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru	210
Čištění interiéru	210
Oprava menších poškození laku	211
Čištění kol z lehké slitiny	211

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace	212
Sada pro dočasnou pojízdnost	212
Péče o pneumatiky	216
Používání zimních pneumatik	216
Používání sněhových řetězů	216
Výměna kola	217
Technická data	223

Kapacity a specifikace

Identifikační štítek vozidla	225
Identifikační číslo vozidla	226
Kapacity a specifikace - 1,6L EcoBoost™	226
Kapacity a specifikace - 1,5L EcoBoost™	227
Kapacity a specifikace - 2,5L	229
Kapacity a specifikace - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový	231
Technická data	232

Audio systém

Všeobecné informace	235
Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/ CD	236
Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání digitálního rádia (DAB)/SYNC	241
Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání digitálního rádia (DAB)/Navigační systém/SYNC	246
Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání digitálního rádia (DAB)/SYNC/Sony AM/FM/CD	252
Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání digitálního rádia (DAB)/Navigační systém/SYNC/Sony AM/FM/CD	259
Digitální rádio	265
Vstupní zvukový konektor	267
USB port	268
Problémy s audio jednotkou	268

SYNC™

Všeobecné informace	269
Použití funkce rozpoznávání hlasu	270
Použití systému SYNC™ spolu s telefonem	273
Aplikace a služby SYNC™	285
Použití systému SYNC™ spolu s přehrávačem Media Player	292
Řešení problémů se systémem SYNC™	298

Obsah

Navigace

Navigace.....310

Dodatky

Elektromagnetická kompatibilita.....319

Licenční smlouva s koncovým
uživatelém.....320

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se dobře seznámili se svým vozidlem. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a tím větší bude vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

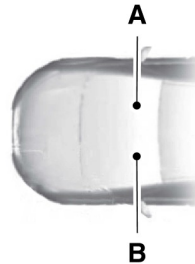
Poznámka: V této příručce jsou popsány funkce a možnosti dostupné u různých verzí produktu. Někdy jsou dokonce uvedeny také informace o verzích, které ještě nebyly uvedeny na trh. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou v zakoupeném vozidle namontované.

Poznámka: Některé ilustrace v této příručce mohou znázorňovat funkce používané v jiných modelech, proto se situace u vašeho konkrétního vozidla může lišit.

Poznámka: Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

Poznámka: Při prodeji vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedílitelnou součástí vozidla.

Tato příručka může označovat, zda se příslušná součást nachází vlevo nebo vpravo. Strana je určována při pohledu ve směru jízdy dopředu.



E154903

- A Pravá strana
- B Levá strana.

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Zde jsou uvedeny příklady symbolů, které se mohou nacházet na různých dílech vozidla.



Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si příručku majitele vozidla.



Systém klimatizace



Protiblokovací brzdový systém



Nepřibližujte se s otevřeným ohněm či zdroji jisker a nekuřte.



Baterie

Úvod



Akumulátorová kyselina



Výbušný plyn



Brzdová kapalina – nevyrobená z ropy



Ventilátor



Brzdová soustava



Upozornění na zapnutí bezpečnostního pásu



Vzduchový filtr kabiny



Přední airbag



Kontrola víčka palivové nádrže



Přední mlhová světla



Odemčení či zamčení dětské pojistky



Resetování čerpadla paliva



Spodní ukotvení dětské sedačky



Pojistková skříň



Ukotvení pro závěsný pruh dětské sedačky



Výstražná světla



Tempomat



Vyhřívané zadní okno



Neotevírat, dokud nevychladne



Vyhřívané přední sklo



Vzduchový filtr motoru



Odjištění víka zavazadlového prostoru z interiéru



Chladicí kapalina motoru



Zvedák



Teplota chladicí kapaliny motoru



Udržujte mimo dosah dětí



Motorový olej



Ovládání osvětlení



Výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách



Udržujte správnou hladinu kapaliny



Pokyny v příručce



Poplašný alarm



Parkovací asistent



Parkovací brzda



Kapalina do posilovače řízení



Elektricky ovládaná přední/zadní okna



Elektrické uzamknutí oken



Blíží se doba servisu motoru



Postranní airbag



Použit ochranné brýle



Řízení jízdní stability



Ostřikování a stírání čelního skla

ZAZNAMENÁVÁNÍ DAT

Mnohé elektronické součásti vozidla obsahují paměťové moduly, do kterých se dočasně či trvale zapisují technická data o stavu vozidla, událostech a chybách.

Tato technická informace popisuje stav dílů, jednotek, systémů a prostředí:

- Provozní stav systémových dílů (např. hladiny kapalin).
- Stavové zprávy o vozidle a jeho jednotlivých součástech (např. rychlost otáčení kol, míra zpomalení či příčné zrychlení).
- Chyby a závady důležitých systémových součástí (např. brzdové soustavy nebo osvětlení).
- Reakce vozidla v různých jízdních situacích (např. nafouknutí airbagu nebo zásah elektronického stabilizačního systému).
- Údaje o prostředí (např. teplota).

Jedná se tedy výhradně o technická data, která slouží k rozpoznání a nápravy chyb a k optimalizaci funkcí vozidla. Na základě těchto údajů není možné sestavit profil jízdy, ze kterého by bylo možné poznat, jaké trasy vozidlo absolvovalo.

Zaměstnanci servisních dílen (včetně autorizovaných) mohou při opravě, servisu, záručních reklamacích či pravidelných kontrolách využít speciální diagnostická zařízení, kterými lze tato data načíst z paměťových zařízení, a zobrazit si technické údaje o událostech a chybách. V případě zájmu si můžete vyžádat další informace. Pokud dojde k nápravě chyby, jsou daná data z paměťové jednotky odstraněna. Případně jsou data průběžně přepisována.

Úvod

Při používání vozidla může dojít k situacím, kdy je možné tato technická data využít k jiným účelům (například při vytváření zprávy o nehodě, popisu poškození vozidla, svědecké výpovědi atd.). V takových případech je možné tato data předat příslušným odborníkům.

Se zákazníkem mohou být smluvně dohodnuty další funkce umožňující přenos určitých dat z vozidla (např. poloha vozidla v případě nutnosti zásahu záchranných složek).

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ NÁHRADNÍCH SOUČÁSTÍ

Toto vozidlo bylo vyrobeno podle nejvyšších standardů a za použití kvalitních originálních součástí. Při provádění oprav a pravidelné údržby doporučujeme vyžadovat použití originálních dílů Ford či Motorcraft. Originální díly Ford a Motorcraft poznáte podle loga Ford, FoMoCo nebo Motorcraft uvedených jak na dílech, tak na baleních.

Pravidelná údržba a mechanické opravy

Jedním z nejjistějších způsobů, jak zajistit, aby vám vozidlo po mnoho let bezchybně sloužilo, je provádět údržbu v souladu s našimi doporučeními a používat díly odpovídající technickým parametrům uvedeným v této příručce majitele vozidla. Originální díly Ford a Motorcraft tyto požadavky vždy splňují či dokonce převyšují.

Oprava po nárazu

Přejeme vám, aby ke srážce nikdy nedošlo. Nehody se však stávají. Originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů splňují naše nejpřísnější požadavky kladené na montáž, kvalitu povrchu, strukturální integritu a odolnost vůči korozi

a deformaci. Tyto součásti během vývoje vozidla neustále ověřujeme, abychom vám mohli poskytnout vozidlo zajišťující tu nejlepší ochranu. Nejlepším způsobem, jak si zajistit ochranu na té nejvyšší úrovni, je používat výhradně originální náhradní díly Ford systému pohlcování nárazů.

Záruka na náhradní díly

Výhody záruky poskytované společností Ford se vztahují pouze na náhradní díly Ford a Motorcraft. Poškození vozidla způsobené selháním neoriginálních dílů Ford nemusí být kryto zárukou poskytovanou společností Ford. Více informací naleznete ve smluvních podmínkách záruky Ford.

VYBAVENÍ PRO MOBILNÍ KOMUNIKACI

Nutnost používání mobilních komunikačních zařízení k pracovním i soukromým účelům se v současné době stále zvyšuje. Při používání těchto zařízení však nesmíte nikdy ohrozit svoji bezpečnost ani bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Jsou-li tato zařízení použita správně, mohou přispět k vyššímu bezpečí cestujících, a to zejména v tíšňových situacích. Používání mobilních komunikačních zařízení je však nutné podřídit bezpečnosti provozu, jinak by nevýhody těchto zařízení mohly převážit nad výhodami. Do kategorie mobilních komunikačních zařízení spadají například mobilní telefony, pagery, přenosná zařízení pro práci s e-maily, zařízení pro odesílání krátkých textových zpráv nebo přenosné vysílačky.

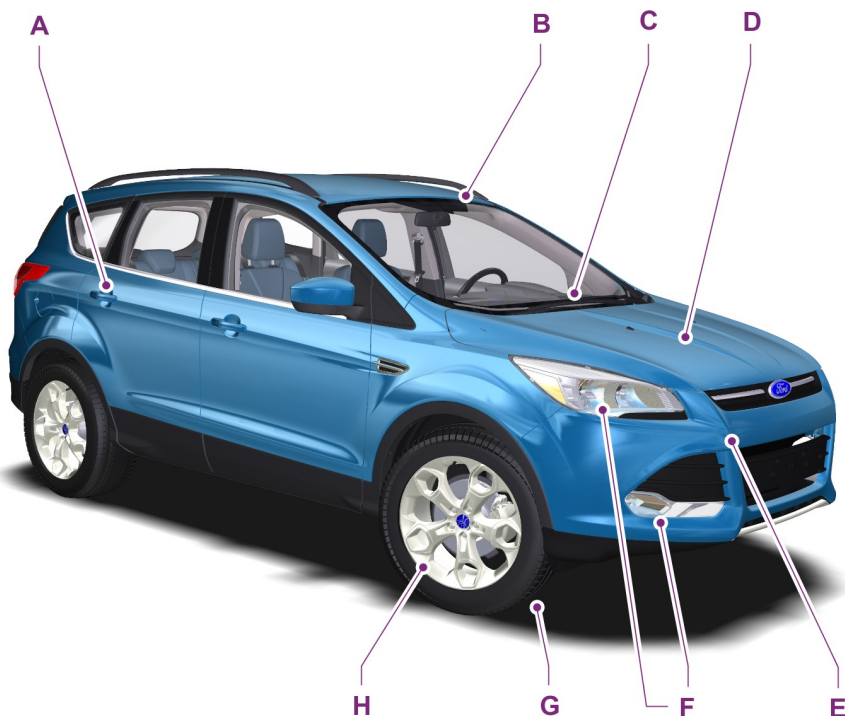
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Jedním pohledem

Přehled exteriéru zepředu



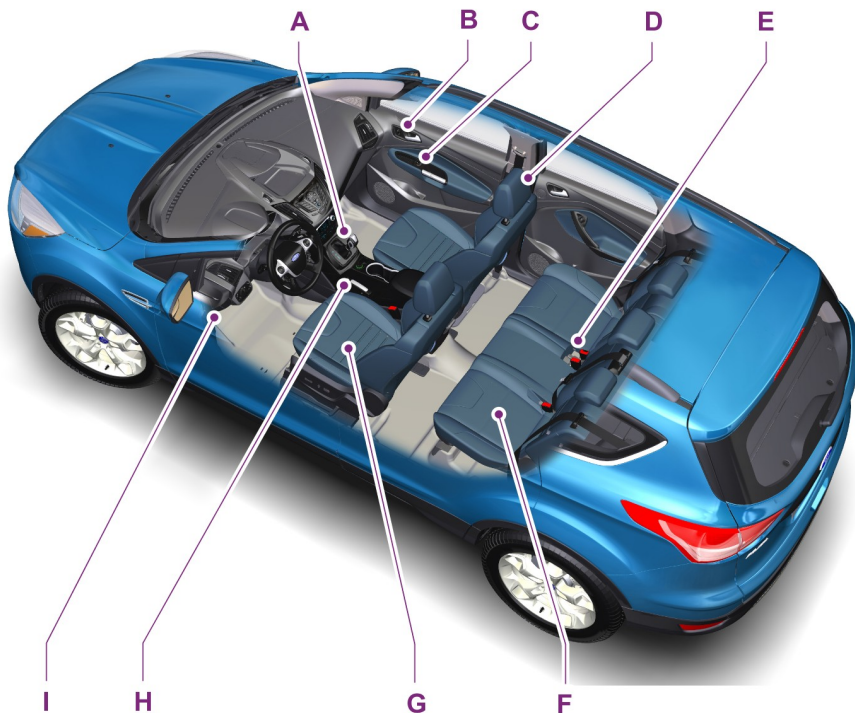
E152442

- A Viz **Zamykání a odemykání** (stana 33). Viz **Bezklíčový systém** (stana 38).
- B Viz **Automatické řízení dálkových světel** (stana 52). Viz **Výstraha pro řidiče** (stana 153). Viz **Systém asistence zachování jízdního pruhu** (stana 154). Viz **Funkce rozpoznávání dopravních značek** (stana 160). Viz **Active City Stop** (stana 161).
- C Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 198).
- D Viz **Údržba** (stana 190).
- E Viz **Body pro tažení** (stana 170).
- F Viz **Výměna žárovky** (stana 199).

Jedním pohledem

- G Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 223).
H Viz **Výměna kola** (stana 217).

Přehled interiéru vozidla



E152443

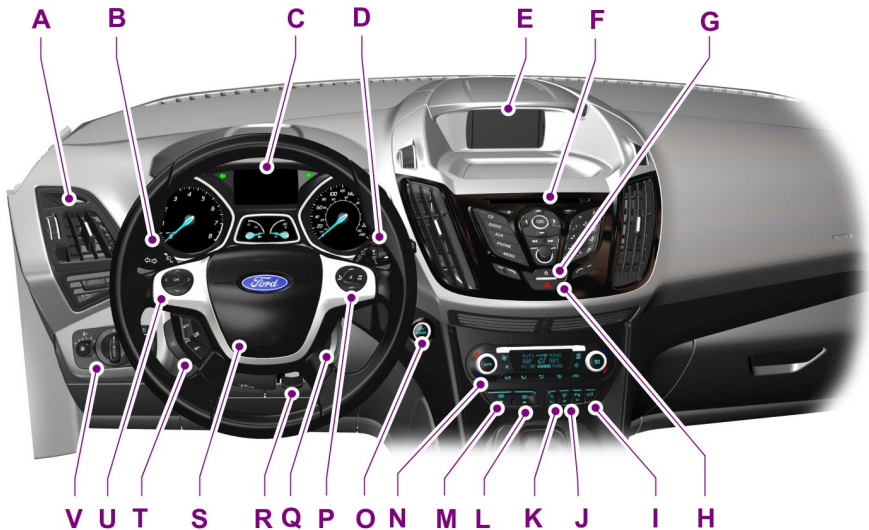
- A Viz **Převodovka** (stana 124).
B Viz **Zamykání a odemykání** (stana 33).
C Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 58). Viz **Vnější zpětná zrcátka** (stana 60).
D Viz **Opěrky hlavy** (stana 100).
E Viz **Zapínání bezpečnostních pásů** (stana 25).

Jedním pohledem

- F Viz **Zadní sedadla** (stana 104).
- G Viz **Ručně nastavitelná sedadla** (stana 102). Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 103).
- H Viz **Ruční brzda** (stana 134).
- I Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 190).

Celkový pohled na přístrojovou desku

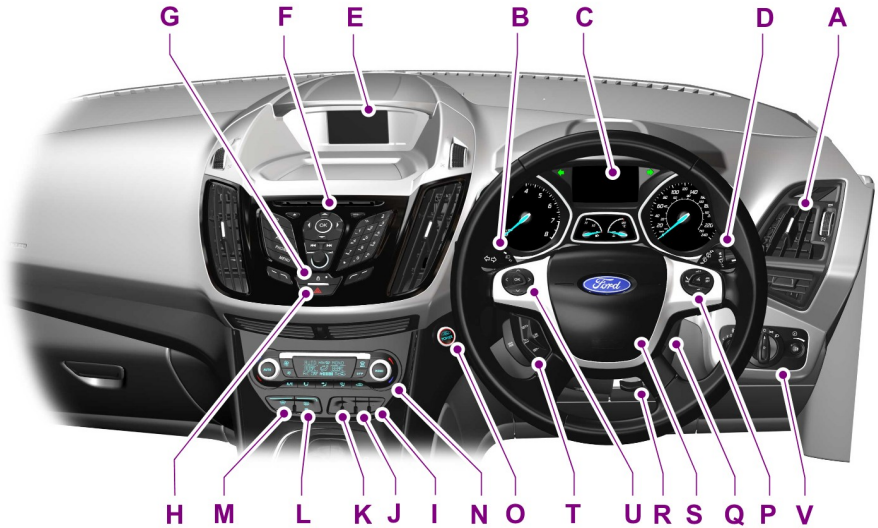
Levostranné řízení



E152444

Jedním pohledem

Pravostranné řízení



E152445

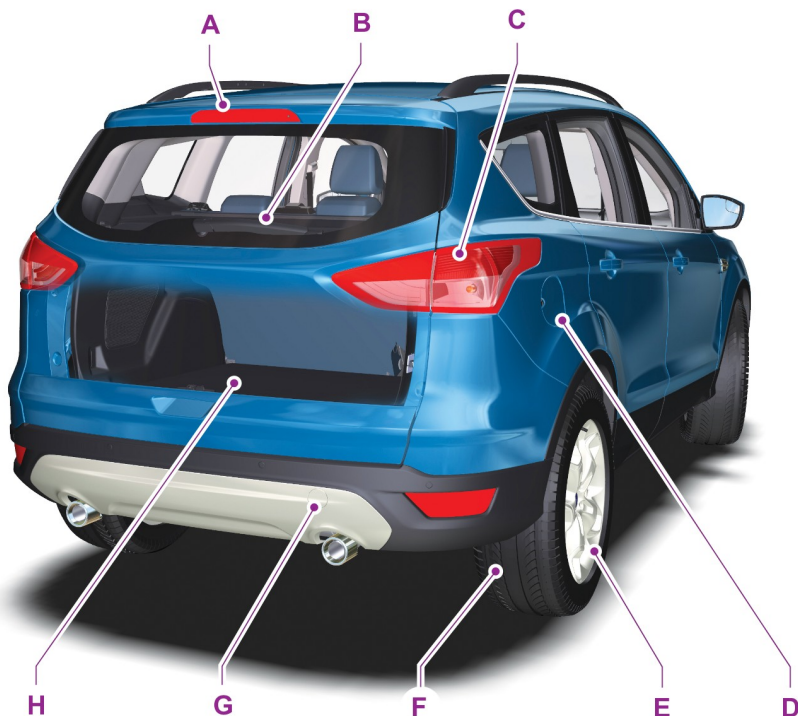
- A Větrací průduchy Viz **Větrací průduchy** (stana 88).
- B Ukazatele směru Viz **Směrová světla** (stana 56). Dálková světla Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50).
- C Přístrojový panel Viz **Měřící ukazatele** (stana 64). Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).
- D Páčka stěrače Viz **Stěrače a ostříkovače** (stana 47).
- E Displej informačního a zábavního systému
- F Audiojednotka Viz **Audio systém** (stana 235).
- G Kontrolka zamčení dveří Viz **Zamykání a odemykání** (stana 33).
- H Spínač výstražných světel Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 175).
- I Spínač parkovacího systému Viz **Parkovací asistenti** (stana 138).
- J Spínač aktivního parkovacího asistenta Viz **Aktivní parkovací asistent** (stana 140).
- K Spínač startování a vypnutí motoru Viz **Auto-Start-Stop** (stana 115).

Jedním pohledem

- L Spínač vyhřívání skla zadního okna Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 95).
- M Spínač vyhřívání čelního skla Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 95).
- N Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 88).
- O Startovací tlačítko Viz **Startování bez klíče** (stana 109).
- P Ovládání audiojednotky Viz **Ovládání autorádia** (stana 44). Hlasové ovládání Viz **Hlasové ovládání** (stana 46). Ovládání telefonu. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (stana 273).
- Q Spínač zapalování Viz **Spínač zapalování** (stana 109).
- R Nastavení polohy volantu Viz **Nastavení volantu** (stana 44).
- S Houkačka
- T Spínače tempomatu Viz **Používání tempomatu** (stana 146). Spínače adaptivního tempomatu (ACC). Viz **Používání adaptivního tempomatu** (stana 147).
- U Ovládání informačního displeje Viz **Informační displeje** (stana 69).
- V Spínač světel Viz **Ovládání osvětlení** (stana 50). Přední mlhová světla Viz **Přední mlhová světla** (stana 54). Zadní mlhovka Viz **Zadní mlhové svítlny** (stana 54). Ovladač nastavení sklonu světlometů Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 54). Stmívač osvětlení přístrojů Viz **Principy funkce** (stana 88).

Jedním pohledem

Celkový pohled na exteriér zezadu



E152446

- A Viz **Výměna žárovky** (stana 199).
- B Viz **Výměna stírátek stěračů** (stana 198).
- C Viz **Výměna žárovky** (stana 199).
- D Viz **Tankování** (stana 120).
- E Viz **Výměna kola** (stana 217).
- F Tlak v pneumatikách Viz **Technická data** (stana 223).

Jedním pohledem

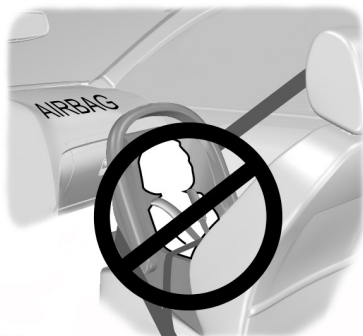
- G Viz **Body pro tažení** (stana 170).
- H Viz **Autolékárnička** (stana 175). Viz **Výstražný trojúhelník** (stana 175). Viz **Sada pro dočasnou pojízdnost** (stana 212). Náhradní kolo, zvedák a klíč na matice kola. Viz **Výměna kola** (stana 217). Vlečné oko. Viz **Body pro tažení** (stana 170). Trychtýř plnění paliva. Viz **Když dojde palivo** (stana 119).

Bezpečnost dětí

MONTÁŽ DĚTSKÉ SEDAČKY









E133140




E68916

UPOZORNĚNÍ

-  Děti vysoké méně než 150 cm (59 palců) usad'te do schválené dětské autosedačky na zadním sedadle.
-  Vážně nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!
-  Při upevňování dětské autosedačky si přečtete pokyny výrobce a dodržujte je.
-  Dětské autosedačky žádným způsobem neupravujte.
-  Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.
-  Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ

 Jestliže dojde k nehodě vozidla, nechte dětské bezpečnostní sedačky zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

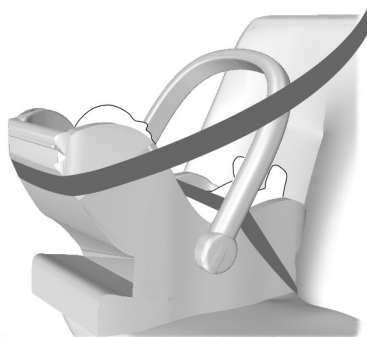
Poznámka: Povinné používání dětských autosedaček se liší v jednotlivých zemích.

K použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské autosedačky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo novější). U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr těchto autosedaček.

Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte autosedačky vhodným způsobem:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů (29 liber) usad'te do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Bezpečnostní sedačka pro děti








E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů (29 až 40 liber) usad'te do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

Zvýšená sedadla

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy neved'te pod paží dítěte nebo za jeho zády.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.

Poznámka: Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 100).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Děti, které váží více než 15 kilogramů (33 liber), ale měří méně než 150 cm (59 palců), usad'te do zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramene vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

Bezpečnost dětí

Kotevní body ISOFIX

POZOR



Při používání systému ISOFIX nepoužívejte otočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 22).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění schválených dětských sedaček ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem se nachází vedle vnějších boků zadních sedadel.

Horní kotevní body upevňovacích popruhů



E142244

Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

UPOZORNĚNÍ



Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

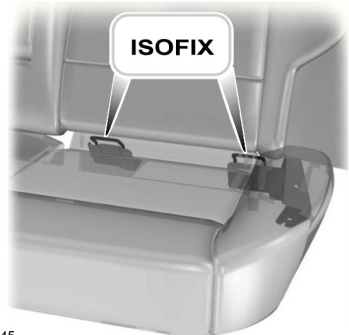


Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.

Poznámka: Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 165).

Poznámka: Při montáži bude možná nutné nadzvednout nebo demontovat hlavovou opěrku. Viz **Opěrky hlavy** (stana 100).

1. Závěsný popruh naved'te pod hlavovou opěrku ke kotevnímu bodu.




E87145


2. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
3. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

Bezpečnost dětí


UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY


UPOZORNĚNÍ


 Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společnostmi Ford získáte u svého prodejce.

 Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

UPOZORNĚNÍ

 Pokud používáte dětskou sedačku s podpěrným nástavcem, musí být pevně opřený o podlahu.

 Pokud používáte dětskou sedačku s bezpečnostním pásem, ujistěte se, že bezpečnostní pás není povolený nebo překroucený.

 Bezpečnostní sedačka musí být pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 100).

Polohy sedačky	Váhové kategorie				
	0	0+	1	2	3
	Až 10 kg (22 liber)	Až 13 kg (29 liber)	9–18 kg (20–40 liber)	15–25 kg (33–55 liber)	22–36 kg (46–79 liber)
Přední sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Přední sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X Nevhodné pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček, které byly schváleny pro použití v této váhové kategorii.

U¹ Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček, které byly schváleny pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

UF¹ V této váhové kategorii vhodné pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Poznámka: Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku, vždy upravte jeho polohu posunutím úplně dozadu. Pokud je obtížné zcela utáhnout pánevní popruh, nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvedněte výšku sedadla. Viz **Sedadla** (stana 100).

Dětské sedačky ISOFIX

Polohy sedačky		Váhové kategorie	
		O+	1
		Proti směru jízdy	Ve směru jízdy
		Až 13 kg (29 liber)	9–18 kg (20–40 liber)
Přední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		
Zadní krajní sedadlo se systémem ISOFIX	Velikostní třída	C, D, E*	A, B, B1*
	Typ sedadla	IL**	IL, IUF***
Zadní střední sedadlo	Velikostní třída	Bez systému ISOFIX	
	Typ sedadla		

IL Vhodné pro polouniverzální dětské sedačky ISOFIX. Řiďte se seznamy doporučených vozidel vydanými výrobcí dětských bezpečnostních sedaček.

IUF Vhodné pro univerzální dětské sedačky ISOFIX montované ve směru jízdy v této váhové kategorii a velikostní třídě ISOFIX.

¹Velikostní třída ISOFIX se u univerzálních i polouniverzálních dětských sedaček označuje velkými písmeny A až G. Tato identifikační písmena jsou vyznačena na dětských bezpečnostních sedačkách ISOFIX.

**V okamžiku vydání této brožury je doporučenou bezpečnostní sedačkou ISOFIX pro batolata ve skupině O+ sedačka Britax Romer Baby Safe. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

***V okamžiku vydání této brožury je doporučenou dětskou sedačkou ISOFIX ve skupině 1 sedačka Britax Romer Duo. Nejnovější informace o dětských sedačkách doporučených společností Ford získáte u svého prodejce.

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

Ruční dětské pojistky

Po aktivaci těchto pojistek nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla.



E112197

Dětské pojistky se nacházejí na zadním okraji zadních dveří. Každé dveře je nutné aktivovat zvlášť.

Levá strana

Otočením zámku proti směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením po směru hodinových ručiček jej odjistíte.

Pravá strana

Otočením zámku po směru hodinových ručiček jej zajistíte a otočením proti směru hodinových ručiček jej odjistíte.

Elektrické dětské pojistky



E124779

Pojistky aktivujete stisknutím spínače. Opětovným stisknutím spínače je vypnete.

Poznámka: Po aktivaci dětské pojistky nefunguje elektrické ovládání okna spínačem v daných dveřích.

Bezpečnostní pásy

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

UPOZORNĚNÍ



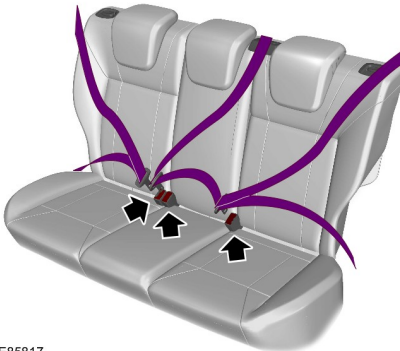
Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně upevněn.



Při zavírání dveří se ujistěte, že je bezpečnostní pás zatažen a neblokuje dveře.



E74124



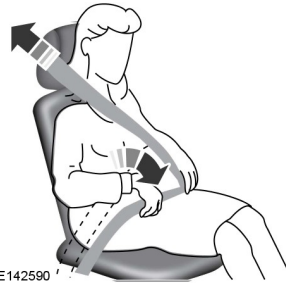
E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pokud vrátíte sklopené zadní sedadlo zpět do původní polohy příliš rychle, může dojít k zablokování bezpečnostních pásků zadních vnějších sedadel. V takovém případě sedadlo znovu sklopte. Viz **Zadní sedadla** (stana 104).

Pro uvolnění přezky pásku ze zámku stiskněte červené tlačítko. Podržte přezku a nechte pás úplně a hladce zasunout do úložné polohy.

Použití bezpečnostních pásků v těhotenství



E142590

POZOR



Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby byla jízda bezpečná pro ně i nenarozené dítě.

Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Těhotné ženy musí při jízdě vždy použít bezpečnostní pás. Pánevní popruh kombinovaného bezpečnostního pásu musí vést pod břichem a musí být co nejvíce dotažen tak, aby však ženě nepůsobil nepohodlí. Ramenní popruh musí vést přes střed ramena a střední část hrudníku.

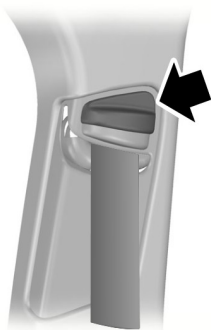
Bezpečnostní pásy

SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

POZOR



Nastavovač výšky bezpečnostního pásu umístěte tak, aby pás spočíval uprostřed vašeho ramena. Pokud nenastavíte bezpečnostní pás správně, mohlo by dojít ke snížení jeho účinnosti, což by při havárii mohlo způsobit zranění.



E87511

Výšku ramenního popruhu lze upravit stisknutím tlačítka a posunutím nastavovače směrem nahoru nebo dolů. Následně tlačítko uvolněte a zatažením za nastavovač jej řádně zajistěte.

SIGNALIZACE NEZAPNUTÉHO BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

POZOR



Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

Pokud jsou splněny následující podmínky, rozsvítí se varovná kontrolka a zazní zvukový signál:

- přední bezpečnostní pásy nejsou zapnuté;
- rychlost vozidla překročí poměrně nízkou hranici.

K rozsvícení dojde i v případě rozepnutí bezpečnostního pásu za jízdy.

Pokud nezapnete bezpečnostní pás, po přibližně pěti minutách automaticky zhasne varovná kontrolka a vypne se zvukový signál.

Vypnutí signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu

Obratě se na autorizovaného prodejce.

Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu na zadních sedadlech

POZOR



Pokud dojde k rozepnutí více pásů v rozmezí několika málo sekund, zazní pouze jedno zvukové znamení.

Poznámka: Stisknutím tlačítka **OK** na volantu potvrdíte zprávu.


Na displeji se zobrazí aktuální stav:


- Symbol zaškrtnutí: Bezpečnostní pás je zapnutý.
- Vykřičník: Za jízdy došlo k odepnutí bezpečnostního pásu. Upozornění je doprovázeno také zvukovým znaméním.


Přídavný zádržný systém


PRINCIPY FUNKCE


UPOZORNĚNÍ


 Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn aktivní airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy! Může dojít k úmrtí nebo vážnému poranění dítěte.

 Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.


 Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 100). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

 Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte autorizovanému prodejci. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

 Do prostoru před airbagy neumísťte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně. V případě srážky mohou tvrdé předměty způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

 Nepichujte do sedadla ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

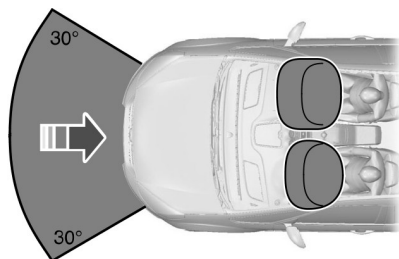
UPOZORNĚNÍ

 Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. Jedná se o běžný postup.

Poznámka: Kryty airbagů otvírejte pouze vlhkou látkou.

AIRBAG ŘIDIČE

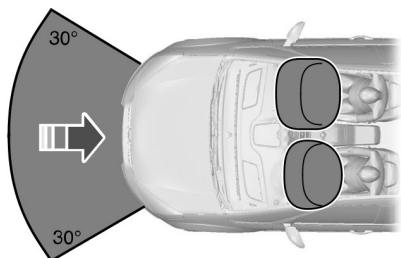


E74302

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla, nárazech zezadu a zboku nemusí k odpálení airbagu nedojde.

Přídavný zádržný systém

AIRBAG SPOLUJEZDCE




E74302

Airbag se odpálí při silné čelní srážce nebo při srážce, ke které dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbag se nafoukne během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfoukne. Brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení vozidla a nárazech zezadu či z boku nemusí k odpálení airbagu dojít.

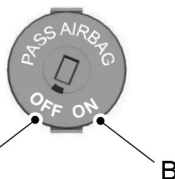
Deaktivace airbagu spolujezdce

POZOR

 Používáte-li na předním sedadle dětskou sedačku proti směru jízdy, musíte airbag deaktivovat.



E71313



E71312

- A Deaktivace
- B Aktivace


Otočte spínač do polohy A.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí varovná kontrolka deaktivace airbagu.

Poznámka: Spínač na klíč se nachází na konci přístrojové desky na straně spolujezdce. Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce je umístěna ve stropní konzoli.

Aktivace airbagu spolujezdce


POZOR

 Pokud na předním sedadle nepoužíváte dětskou sedačku, musí být airbag aktivní.

Otočte spínač do polohy B.

BOČNÍ AIRBAGY

POZOR

 Na sedadlech používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Montáž musí provést autorizovaný prodejce.

Přídavný zádržný systém



E72658

Airbagy jsou uloženy uvnitř opěradel předních sedadel. Místo uložení airbagu je označeno štítkem na boku opěradla.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení airbagu nedojde.

KOLENNÍ AIRBAG ŘIDIČE

POZOR



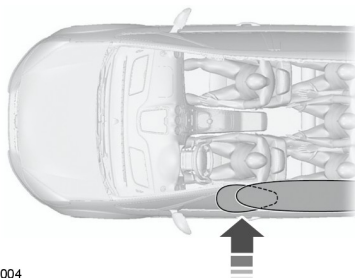
Nepokoušejte se otevřít kryt airbagu.

Airbag se odpálí při silném čelním nárazu nebo nárazu, ke kterému dojde zleva nebo zprava pod úhlem do 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Vyhledání položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 12).

Poznámka: Kolenní airbag řidiče má nižší prahovou hodnotu odpálení náložky než přední airbagy. Při drobném nárazu může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

BOČNÍ ZÁVĚSNÉ AIRBAGY



E75004

Airbagy jsou umístěny nad předními a zadními bočními okny.

Airbag se odpálí při silných srážkách v příčném směru. Odpálí se také při silných čelních nárazech. Při menších bočních nebo čelních srážkách, nárazu zezadu nebo převrácení k odpálení stropního airbagu nedojde.

Klíče a dálková ovládání

OBCENÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

Poznámka: Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

Běžný provozní dosah vysílače namontovaného v tomto voze je přibližně 10 m.

Provozní rozsah se může snížit vlivem následujících podmínek:

- počasí,
- blízkost radiových věží,
- překážky v okolí vozidla,
- jiná vozidla parkující v blízkosti.

Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamýkat a odemýkat klíčem.

Poznámka: Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté.

Poznámka: Pokud jste v dosahu vozidla a neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Poznámka: Dálkové ovládání obsahuje citlivé elektronické součásti. Vystavení účinkům vlhkosti nebo nárazům může způsobit trvalé poškození.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

Přeprogramování funkce odemýkání

Poznámka: Stisknete-li tlačítka odemýkání, odemknou se buď všechny dveře, nebo jen dveře řidiče a zadní výklopné dveře. Opětným stisknutím tlačítka odemýkání odemknou se všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stisknete a držete současně tlačítka pro odemýkání a zamýkání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrdí směrová světla dvojím zablikáním.

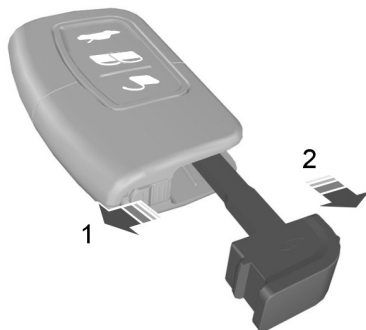
Pro návrat k původní odemýkací funkci zopakujte postup.

Výměna baterie dálkového ovládání



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

Dálkové ovládání se sklopným klíčem

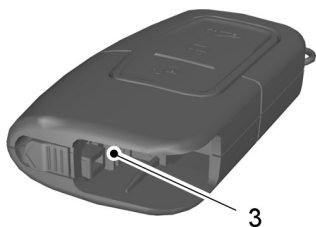


E78284

1. Posuňte uvolňovací posuvník ve směru šipky.

Klíče a dálková ovládání

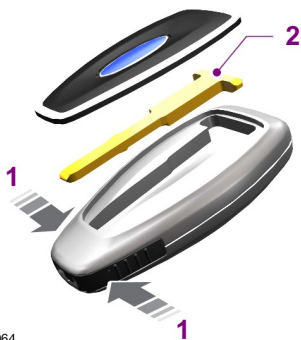
2. Vyměňte břít klíče.



E105064

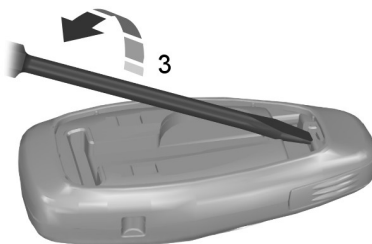
3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.
 4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
- Poznámka:** Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s kladným pólem směřujícím dolů.
 6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
 7. Namontujte čepel klíče.

Dálkové ovládání bez sklopného klíče



E87964

1. Stiskněte a podržte tlačítka po stranách a uvolněte kryt. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyměňte břít klíče.



E105362

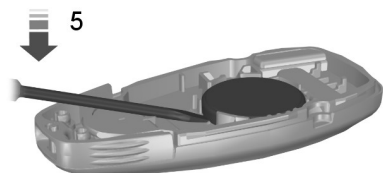
3. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



E119190

4. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

Klíče a dálková ovládání



E125860

Poznámka: *Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.*

5. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s kladným pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

NÁHRADA ZTRACENÉHO KLÍČE NEBO DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Náhradní klíče nebo dálková ovládání je možné zakoupit u autorizovaného prodejce. Autorizovaný prodejce naprogramuje dálková ovládání vozidla. Viz **Pasivní systém proti krádeži** (stana 41).

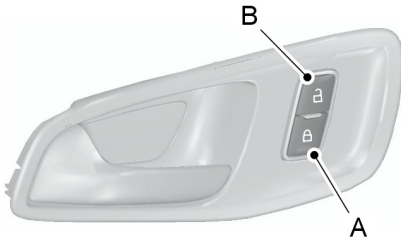
Pokud chcete přeprogramovat pasivní systém proti krádeži (PATS), kontaktujte autorizovaného prodejce.

Zámky

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Elektricky ovládané zámky dveří

Elektricky ovládané zámky dveří se nachází ve dveřích řidiče a spolujezdce.



E148829

- A Zamknout
- B Odemknout

Dálkové ovládání

Dálkové ovládání lze použít vždy, když vozidlo není v provozu.

Odemykání dveří



Stisknutím tlačítka odemkněte dveře řidiče. Směrová světla jednou bliknou.

Opětovným stisknutím tlačítka do tří sekund odemknete všechny dveře. Směrová světla jednou bliknou.

Poznámka: Dveře na straně řidiče můžete odemknout klíčem. Pokud není dálkové ovládání funkční, použijte klíč.

Poznámka: Pokud necháte vozidlo zamknuté několik týdnů, dálkové ovládání se vypne. K odemknutí vozidla a nastartování motoru bude následně nutné použít klíč. Odemknutím a nastartováním vozidla se dálkové ovládání znovu aktivuje.

Přeprogramování odemykací funkce u vozidel s bezklíčovým systémem

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz **Dálkové ovládání** (stana 30).

Zamykání dveří



Stisknutím tlačítka odemkněte všechny dveře. Směrová světla se rozsvítí.

Opětovným stisknutím tlačítka do tří sekund potvrďte, že jsou všechny dveře zavřené. Pokud jsou všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru) zavřené, dveře se znovu zamknou a směrová světla bliknou.

Poznámka: Pokud nejsou některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapota vozidla vybaveného systémem proti krádežím nebo systémem dálkového spouštění zavřené, světla blikat nebudou.

Dvojitě zamykání

POZOR



Neaktivujte dvojitě zamykání, jsou-li uvnitř vozidla cestující nebo zvířata. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojitě zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřeny.



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Automatické opětovné zamykání

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Zámky

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

UPOZORNĚNÍ



Před obsluhou elektricky ovládaných zadních výklopných dveří zkontrolujte, zda se v blízkosti těchto dveří nikdo nenachází.



Zadní výklopné dveře je nutné řádně dovířit, aby do interiéru vozidla nevnikly výfukové plyny. Navíc tím zabráníte vypadnutí cestujících či předmětů z vozidla. Pokud bude nutné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, je důležité ponechat výdechy vzduchu otevřené, aby mohl do vozidla proudit čerstvý vzduch.



Dvojitým stisknutím tlačítka během tří sekund zavřete či otevřete zadní výklopné dveře, případně obrátíte aktuální pohyb. Viz **Elektricky ovládané zadní výklopné dveře** (stana 36).

Poznámka: Při otvírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

Zamykání a odemykání dveří zevnitř

Zámky se ovládají tlačítky odemknutí a zamknutí nacházejícími se ve dveřích řidiče a spolujezdce.

Zamykání a odemykání dveří klíčem

Poznámka: Nezapomeňte si ve vozidle klíče.

Zamykání klíčem

Otočte horní částí klíče směrem k přední části vozidla.

Dvojitě zamykání klíčem

Během 3 sekund otočte klíčkem do uzamčené polohy.

Odemykání

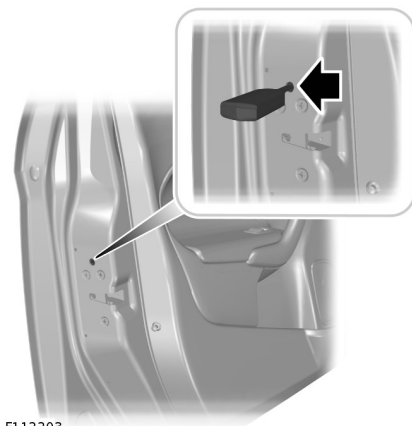
Odemkněte dveře řidiče pomocí klíče. Ostatní dveře lze otevřít postupně zatažením za jednotlivá vnitřní madla dveří.

Poznámka: Pokud byly zapnuty i dětské bezpečnostní zámky, zatažením za vnitřní madlo dveří se deaktivuje pouze nouzové zamykání, ne však dětský bezpečnostní zámek. Dveře lze otevřít jen vnějším madlem dveří.

Poznámka: Pokud jste dveře otevřeli tímto způsobem, musíte je zamkat jednotlivě až do provedení opravy centrálního zamykání.

Uzamykání jednotlivých dveří klíčem

Poznámka: V případě poruchy funkce centrálního zamykání lze jednotlivě dveře uzamknout klíčem v zobrazené poloze.



E112203

Zámky

Levá strana


Dveře uzamčete otočením klíčem ve směru otáčení hodinových ručiček.


Pravá strana

Klíč otočte proti směru hodinových ručiček.

RUČNĚ OVLADATELNÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

UPOZORNĚNÍ

 Je extrémně nebezpečné vézt cestující v nákladovém prostoru nebo jiném prostoru uvnitř či vně vozidla, který není k tomuto účelu určen. Cestující, kteří se za jízdy nachází v těchto oblastech, mohou být při srážce vážně zraněni nebo mohou dokonce zemřít. Nevozte cestující v žádné části vozidla, která není vybavena sedadly a bezpečnostními pásy. Zkontrolujte, zda všichni cestující sedí na sedadle a mají zapnutý bezpečnostní pás. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění nebo dokonce smrt.

 Nezapomeňte zavřít a zajistit zadní výklopné dveře, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny. Mimo to zajistíte, aby z vozidla nemohli vypadnout cestující nebo předměty. Je-li nutné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, ponechte otevřené také ventilační otvory nebo okna, aby do kabiny mohl proudit čerstvý vzduch. Nedodržíte-li tento pokyn, může dojít k vážnému zranění.

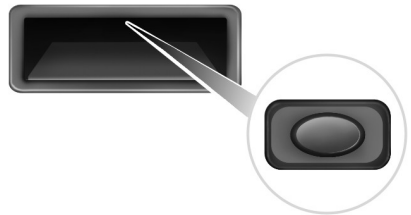
Poznámka: Při otvírání nebo zavírání zadních výklopných dveří v garáži nebo jiné uzavřené oblasti buďte opatrní, aby nedošlo k poškození zadních výklopných dveří.

Poznámka: Z okna ani ze zadních výklopných dveří nesmí vyčnívat žádný předmět (například stojan na kola). Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Poznámka: Zadní výklopné dveře nesmí být při jízdě otevřené. Mohlo by dojít k poškození zadních výklopných dveří a jejich součástí.

Otevření zadních výklopných dveří

Ručně



E138632

Stisknutím tlačítka v horní části madla zadních výklopných dveří odjistíte zadní výklopné dveře a následně zatáhněte za vnější madlo.

Dálkovým ovládáním



Stiskněte tlačítko dvakrát během tří sekund.

Zavření zadních výklopných dveří



E155976

Zámky

Do vnitřní části zadních výklopných dveří je umístěné madlo, aby bylo usnadněno zavírání.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE

UPOZORNĚNÍ



Pokud volnému pohybu zadních výklopných dveří brání nějaká překážka, nemanipulujte s nimi.



Neopatrné otevření nebo zavření zadních výklopných dveří může omezit bezpečnostní ochranu a způsobit zranění.



Na zadní výklopné dveře nepokládejte žádné předměty.



Po dokončení nakládání a vykládání zadní výklopné dveře vždy řádně zavřete.



Se zadními výklopnými dveřmi manipulujte pouze ve chvíli, kdy je vozidlo v klidu.

Zadní výklopné dveře lze ovládat dálkovým ovládním, spínačem na středové konzoli, spínačem zadních výklopných dveří, pojistným madlem zadních výklopných dveří nebo bezdotykovým ovládním.

Poznámka: Zkontrolujte, že je nad vozidlem dostatek prostoru k tomu, aby bylo možné zadní výklopné dveře otevřít.

Poznámka: U vozidel s automatickou převodovkou zajistěte, aby se volicí páka nacházela v parkovací poloze.

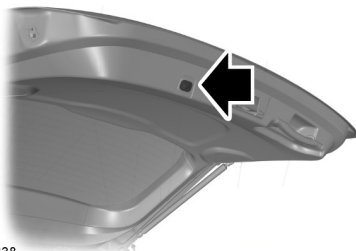
Poznámka: Pokud panují extrémní povětrnostní podmínky, automatické otevírání a zavírání zadních výklopných dveří nemusí fungovat, například z důvodu přimrznutí víka k těsnění.

Poznámka: Pokud zadní výklopné dveře narazí při automatickém otevření na nějakou překážku, zastaví se a kousek se vrátí opačným směrem.

Poznámka: Jestliže narazí na překážku při automatickém zavírání, zastaví se a zcela se otevře.

Poznámka: Zadní výklopné dveře lze ovládat také ručně.

Spínač zadních výklopných dveří



E129838

Spínač středové konzole a dálkového ovládní.



Poznámka: Aby bylo možné ovládat zadní výklopné dveře spínačem na středové konzoli, musí být zapnuto zapalování.

Jakmile se zadní výklopné dveře začnou zavírat, zazní tři zvuková znamení.

Pět krátkých zvukových znamení signalizuje chybu zavírání či otevírání. Příčinou může být jedna z následujících skutečností:

- Je zapnuto zapalování a volicí páka se nenachází v parkovací poloze.
- Napětí akumulátoru je pod stanovenou minimální hranicí.
- Rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h.

Zámky

Možnosti úplného zavření zadních výklopných dveří:

- V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládacím.
- Stiskněte spínač na středové konzoli.
- Použijte pojistné madlo zadních výklopných dveří.
- Použijte bezdotykové ovládání.

Úplné otevření zadních výklopných dveří:

- V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládacím.
- Stiskněte spínač na středové konzoli nebo v zadních výklopných dveřích.
- Použijte pojistné madlo zadních výklopných dveří.
- Použijte bezdotykové ovládání.

Zastavení pohybu zadních výklopných dveří:

- Stiskněte tlačítko na dálkovém ovládacím. Další funkce dálkového ovládacím bude zpožděna přibližně o tři sekundy.
- Stiskněte spínač na středové konzoli nebo v zadních výklopných dveřích.
- Použijte pojistné madlo zadních výklopných dveří.
- Použijte bezdotykové ovládání.

Zavření zadních výklopných dveří

POZOR



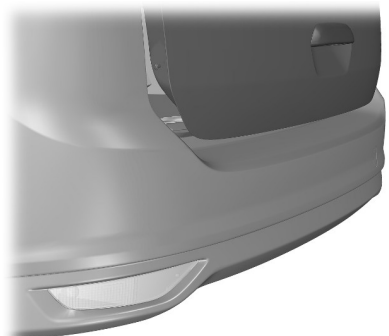
Pokud se zadní výklopné dveře dotýkají karoserie, není ochrana proti přivření funkční a nedochází k rozpoznávání překážek.

Poznámka: Při zavírání zadních výklopných dveří nenechávejte pasivní klíč ve vozidle. Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (strana 75).

Poznámka: Z vnitřní části zadních výklopných dveří je pro usnadnění zavírání integrováno vystouplé madlo.

Možnosti:

- V rozmezí tří sekund dvakrát stiskněte tlačítko na dálkovém ovládacím.
- Stiskněte spínač na středové konzoli nebo v zadních výklopných dveřích.
- Použijte pojistné madlo zadních výklopných dveří.
- Použijte bezdotykové ovládání.
- Ruční zavření zadních výklopných dveří



E130232

Jakmile se zadní výklopné dveře dostanou do kontaktu s karoserií, automaticky se zavíou.

Programování zadních výklopných dveří

1. Otevřete zadní výklopné dveře.
2. Ručně posuňte dveře do požadované polohy.
3. Alespoň na 3 sekundy podržte spínač zadních výklopných dveří. Zazní zvukové znamení.

Bezdotykové ovládání

Poznámka: Dálkové ovládání je nutné mít do 1 metru od zadních výklopných dveří.

Zámky

1. Pohněte nohou pod zadní nárazník a zase nazpět (jako kdybyste předváděli kopnutí). Nedávejte nohu na stranu nebo by se mohlo stát, že snímače nebudou schopny pohyb detekovat.



E161602

2. Zadní výklopné dveře se elektricky otevřou nebo zavřou.

Poznámka: Ruční zatlačení na zadní výklopné dveře může aktivovat ochranu proti přivření, což způsobí zastavení pohybu dveří.

Poznámka: Otevření zadních výklopných dveří může být způsobeno také rozstříkern vody. Během mytí vozidla se s dálkovým ovládáním nepřibližujte k zadnímu nárazníku.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno koulí tažného zařízení, nemusí funkce fungovat správným způsobem.

BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

Všeobecné informace

POZOR



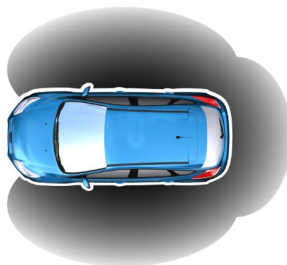
Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém funkční.

Systém nebude funkční, pokud:

- Autobaterie je vybitá.
- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Poznámka: Pokud systém nefunguje, budete nuceni vozidlo odemknout a uzamknout pomocí držku klíče.

Systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíče a dálkového ovládání.



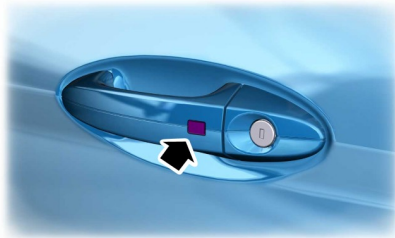
E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od klik předních dveří a zadních výklopných dveří.

Pasivní klíč

Vozidlo lze zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče.* Pasivní klíč můžete používat jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 33).

Zamykání vozidla



E87384

POZOR



Vozidlo se nezamyká automaticky. Pokud nestisknete tlačítko zamykání, vozidlo zůstane odemknuté.

Zamykácí tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích.

Jedním stisknutím tlačítka zamykání aktivujete centrální zamykání a alarm.

Dvojným stisknutím tlačítka zamykání během tří sekund aktivujete dvojitě zamykání a alarm.

Poznámka: Při zamykání vozidla nedržte kliku.

Poznámka: Povrch kliky udržujte čistý, aby systém fungoval správně.

Poznámka: Vozidlo zůstane zamknuté po dobu přibližně tří sekund. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

Dvě krátká bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly zamknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a že byl aktivován alarm.

Zadní výklopné dveře

Poznámka: V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru a dveře jsou zamknuté, nebude možné zavřít zadní výklopné dveře. Dveře se v takovém případě znovu otevrou.

Poznámka: Je-li v detekčním dosahu zadních výklopných dveří druhý platný pasivní klíč, lze zadní výklopné dveře normálně zavřít.

Odemykání vozidla

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdí, že byly odemknuty všechny dveře včetně zadních výklopných dveří a že byl deaktivován alarm.

Poznámka: Pokud bylo vozidlo uzamknuto déle než tři dny, přejde systém do úsporného režimu. Cílem tohoto opatření je ochrana akumulátoru před vybitím. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba systému může být o něco delší než normálně. Úsporný režim ukončíte odemknutím vozidla.

Poznámka: V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramována tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče a zadní výklopné dveře: Viz **Dálkové ovládání** (stana 30). Uvědomte si následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevrou, ostatní dveře zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání nacházejícím se ve dveřích řidiče a spolujezdce. Dveře je možno odmykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevřou, přední dveře spolujezdce, odemknou se všechny dveře včetně zadních výklopných dveří.

Zablokované klíče

Pokud po uzamknutí vozidla zůstanou v interiéru nějaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

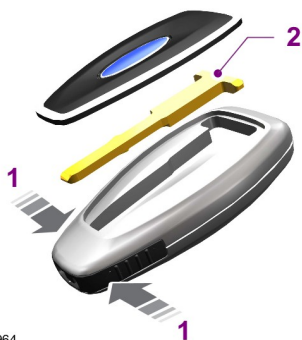
Zablokované klíče nemohou být použity k zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Abyste je mohli znovu používat, musíte aktivovat všechny pasivní klíče.

Pasivní klíče aktivujete tak, že vozidlo odemknete nezablokovaným pasivním klíčem nebo dálkovým ovládáním.

Když zapnete zapalování nebo nastartujete vozidlo pomocí platného klíče, budou všechny pasivní klíče aktivovány.

Zamykání a odemykání dveří pomocí dřívku klíče



E87964

1. Opatrně sejměte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

Poznámka: Vložkou zámku je vybavena pouze klíka dveří řidiče.

PASIVNÍ SYSTÉM PROTI KRÁDEŽI

Princip fungování

Systém zabráňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Kódované klíče

V případě ztráty klíče můžete u autorizovaného prodejce získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od autorizovaného prodejce můžete také získat další klíče.

Poznámka: Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Náhradní klíče překódujte současně se zbývajícím klíči. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Poznámka: Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Může se stát, že přijímač nerozpozná kódovaný klíč.

Aktivace imobilizéru motoru

Vypnutím zapalování se imobilizér motoru po chvíli automaticky aktivuje.

Deaktivace i^mobilizéru motoru

Imobilizér motoru se zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče automaticky deaktivuje.

Pokud nelze nastartovat motor pomocí správně nakódovaného klíče, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

ALARM

Systém alarmu

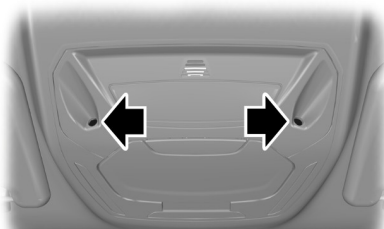
Vaše vozidlo může být vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií

Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audiojednotku.

Snímače interiéru



E131656

UPOZORNĚNÍ



Nezakrývejte snímače jednotky osvětlení interiéru.



Nezapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle cestující, zvířata nebo jiné pohyblivé objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídatný prvek poplašného zařízení. Systém se aktivuje ihned po uzamknutí vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- Otevřením dveří, zadních výklopných dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovládání.
- Pokud je demontováním audio nebo navigačního systému.
- Pokud zapnete zapalování bez platného klíče.
- Pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru.
- Pokud dojde k odpojení baterií záložní sirény, dojde u vozidel vybavených baterií záložní sirény k jejímu rozeznění.

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

Plná a snížená ochrana

Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Tím může dojít ke spuštění planého poplachu, pokud jsou ve vozidle zvířata nebo jiné pohybující se objekty.*

Snížená ochrana

Při snížené ochraně jsou po zapnutí alarmu deaktivovány snímače interiéru.

Poznámka: *Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.*

Dotaz při odchodu (volitelná výbava)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

Pokud zvolíte možnost **Dotázat se**, na informačním displeji se zobrazí po každém vypnutí zapalování zpráva **Redukovaný**. Viz **Informační hlášení** (stana 75).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stisknete po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opustíte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

Výběr plné nebo snížené ochrany

Poznámka: *Volbou snížené ochrany nedojde k trvalému nastavení alarmu do tohoto režimu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (Dotaz při odchodu).*

Na informačním displeji můžete vybrat úplnou nebo sníženou ochranu. Viz (stana 69).

Aktivace poplašného zařízení

Alarm aktivujete zamknutím vozidla. Viz **Zámky** (stana 33).

Deaktivace poplašného zařízení

Vozidla bez bezklíčového otevírání dveří

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemknutím dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče do 12 sekund nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Vozidla s bezklíčovým systémem

Poznámka: *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 38).*

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování nebo odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání.

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení alarmu je možné odemknutím dveří a zapnutím zapalování do 12 sekund nebo odemknutím dveří nebo zadních výklopných dveří pomocí dálkového ovládání.

Volant

NASTAVENÍ VOLANTU

POZOR



Volant nikdy nenastavujte za jízdy.

Poznámka: Vždy sed'te ve správné poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 100).



E95178

1. Odemkněte sloupek řízení.
2. Volant nastavte do požadované polohy.



E95179

3. Zamkněte sloupek řízení.

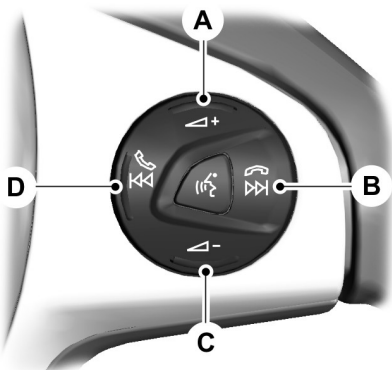
OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Na audio jednotce vyberte požadovaný zdroj.

Pomocí ovládání můžete řídit následující funkce:

Volant

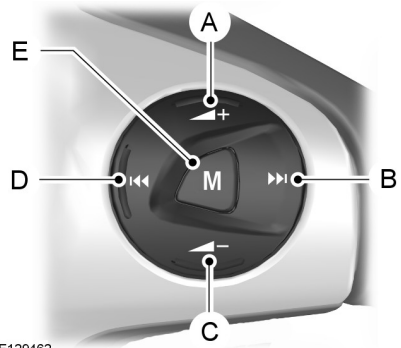
Typ 1



E159789

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed, další nebo ukončení hovoru
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět, předchozí nebo přijetí hovoru

Typ 2



E129462

- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání směrem nahoru nebo další
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání směrem dolů nebo předchozí
- E Režim

Stisknutím tlačítka **M** zvolíte zdroj zvukového signálu.

Vyhledávání, další nebo předchozí

Tlačítko Vyhledávání stiskněte pro:

- naladění rádia na další nebo předchozí uloženou stanici,
- přehrání následující nebo předchozí skladby

Stiskněte a podržte tlačítko vyhledávání pro:

- naladění další radiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách

Volant

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



E159531

Pro zapnutí nebo zrušení volby hlasového ovládání stiskněte tlačítko. Viz **SYNC™** (stana 269).

OVLÁDÁNÍ INFORMAČNÍHO DISPLEJE



E130248

Viz **Informační displeje** (stana 69).

Ovládání multimédií (je-li ve výbavě)



E145434

Nabídkami můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami umístěnými na pravé straně volantu. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte výběr.

TEMPOMAT



E157482

Viz **Tempomat** (stana 146).

Stěrače a ostříkovače

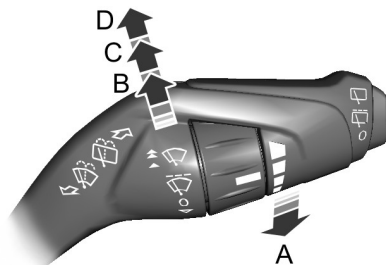
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před použitím automatické myčky nezapomeňte vypnout stěrače čelního skla a zapalování.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stíratka stěračů. Viz **Checking the Wiper Blades** (stana 198). Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů. Viz **Changing the Wiper Blades** (stana ?).

Poznámka: Stěrače neuvádějte do provozu, je-li čelní sklo suché. Mohly by poškrábat čelní sklo, lišty stěračů by se mohly poškodit nebo by mohlo dojít ke spálení motoru stěračů. Než uvedete stěrače do provozu, je-li čelní sklo suché, vždy aktivujte ostříkovače čelního skla.

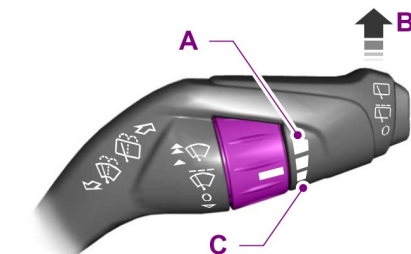


E167118

- A Jedno setření.
- B Intervalové stírání.
- C Normální stírání.
- D Stírání vysokou rychlostí.

Poznámka: Vypnutí provedte přenastavením do polohy **O** označené na páčce stěračů.

Intervalové stírání



E167119

- A Krátký interval stírání.
- B Intervalové stírání.
- C Dlouhý interval stírání.

Zatlačením páčky nahoru zapnete stěrače a poté pomocí otočného ovladače nastavte interval přerušovaného stírání.

Stěrače závislé na rychlosti vozidla (je-li ve výbavě)

Při zvýšení rychlosti vozidla se zmenší interval stírání.

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ (je-li ve výbavě)

Poznámka: Než zapnete stěrače čelního skla, zcela odmrazte čelní sklo.

Poznámka: Před vjetím do automatické myčky nezapomeňte vypnout stěrače čelního skla a zapalování.

Poznámka: Pokud jsou na čelním skle přítomny šmouhy nebo pruhy, očistěte čelní sklo a stíratka stěračů. Pokud se tím problém nevyřeší, namontujte nové pryžové lišty stěračů.

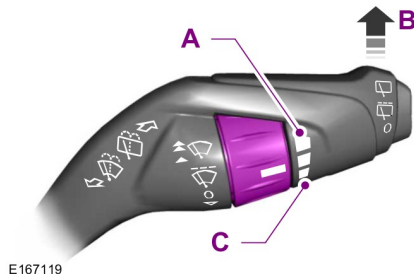
Stěrače a ostříkovače

Poznámka: Pokud zapnete automaticky spínané světlomety a automatické stěrače, dojde při trvalé činnosti stěračů čelního skla k automatickému rozsvícení světlometů.

Poznámka: Za jízdy v dešti nebo v zimě, kdy se do vzduchu mohou dostat kousky ledu, sněhu nebo posypové soli, může docházet k neočekávanému setření. Také může docházet k rozmazání nečistot po skle.

Postup v takovýchto případech:

- Snižte citlivost automatického stírání, aby se nečistoty méně rozmazávaly po čelním skle.
- Přepněte na běžné nebo rychlé stírání.
- Vypněte automatické stěrače.



E167119

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Poznámka: U některých páček automatických stěračů může být v symbolu uvedeno písmeno „A“.

Automatické stěrače používají snímač deště, který se nachází v oblasti kolem vnitřního zrcátka. Snímač deště sleduje míru vlhkosti na čelním skle a v případě potřeby automaticky zapne stěrače. Rychlost stírání je upravována na základě zjištěné míry vlhkosti na čelním skle.

Citlivost automatických stěračů lze nastavit pomocí otočného voliče. Pokud vyberete nízkou citlivost, stěrače se aktivují, když snímač zjistí na čelním skle velké množství vody. Pokud vyberete vysokou citlivost, stěrače se aktivují, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

Udržujte vnější plochu čelního skla čistou. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit i v případě, kdy čelní sklo přijde do kontaktu s nečistotami, mlhou nebo hmyzem.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA

Poznámka: Pokud je nádržka kapaliny do ostříkovače prázdná, ostříkovače nepoužívejte. Mohlo by dojít k přehřátí čerpadla ostříkovače.



E129188

Ostříkovač bude aktivní po dobu, než páčku zatáhnete směrem k sobě. Po uvolnění páčky stěrače ještě chvíli stírají.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Stěrač zadního okna

Poznámka: Před vjetím do automatické myčky nezapomeňte vypnout stěrač zadního okna a zapalování.

Stěrače a ostřikovače



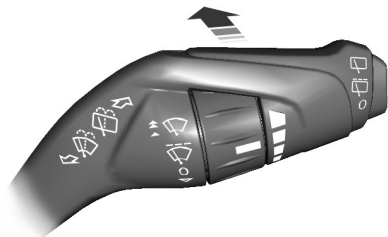
E171615

- A Intervalové stírání.
- B Pomalé stírání.
- C Vypnuto.

Stisknutím horní části tlačítka zapnete intervalové stírání. Opětovným stisknutím horní části tlačítka zapnete pomalé plynulé stírání. Stisknutím dolní části tlačítka vypnete stěrač zadního okna.

Pokud zapnete přední stěrače a zařadíte zpátečku (poloha R), zadní stěrač se automaticky zapne v režimu intervalového stírání.

Ostřikovač zadního okna



E167407

Ostřikovač zadního okna aktivujete odtažením páčky od sebe. Po uvolnění páčky stírání ještě krátkou dobu pokračuje.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Jakmile jsou čelní světlomety zapnuté, spustí se společně s ostřikovačem čelního skla také ostřikovače čelních světlometů.

Poznámka: Nestane se tak však při každém ostříknutí čelního skla. To proto, aby se kapalina do ostřikovačů nespotřebovala příliš rychle.

Osvětlení

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kondenzace ve skupinových svítlnách

Vnější světla jsou vybavena otvory, aby dokázala vyrovnávat běžné změny tlaku vzduchu.

Kondenzace je přirozeným průvodním jevem. Když do světla otvory pronikne vlhký vzduch, může při nízkých teplotách zkondenzovat. Vnitřní stěna skla se přitom mírně zamlžší. Při běžném provozu se toto zamlžení rozplyne a částice vody uniknou otvory ve světlech.

Za vlhkého počasí to může trvat až 48 hodin.

Příklady přípustné kondenzace:

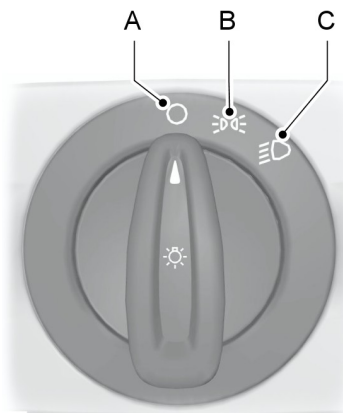
- mírné zamlžení (netvoří se paprsky vody, vlhké skvrny ani velké kapky),
- je zamlženo méně než 50 % plochy skla.

Příklady nepřípustné kondenzace:

- uvnitř světla se drží větší množství vody,
- na vnitřní stěně skla se tvoří paprsky vody, vlhké skvrny nebo velké kapky.

Pokud si všimnete známek nepřípustné kondenzace, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ



E70718

- A Vypnuto
- B Parkovací světla, kontrolky na přístrojové desce, osvětlení registrační značky a koncová světla
- C Světlomety

Dálková světla



E130140

Dálková světla zapnete přitážením páčky dopředu.

Dálková světla vypnete opětovným přitážením páčky dopředu.

Osvětlení

Světelná houkačka



E142450

Mírným přitážením páčky k sobě a jejím uvolněním začnou světlomety blikat.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

Za nepříznivého počasí nebo za šera se světlomety zapínají a vypínají automaticky.

Poznámka: Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapínat světlomety ručně.

Světlomety zůstanou po vypnutí zapalování po určitý čas svítit. Časovou prodlevu můžete upravit prostřednictvím ovládacího informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Poznámka: Pokud bylo automatické osvětlení zapnuto společně s automatickými stěrači, tlumená světla se automaticky rozsvítí, když snímač deště aktivuje souvislé stírání čelního skla pomocí stěračů.

STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E148739


ZPOŽDĚNÍ ZHASÍNÁNÍ SVĚTLOMETŮ

Čelní světlomety je možné po vypnutí zapalování zapnout přitážením páčky směrových světel směrem k sobě. Uslyšíte krátký tón. Ponecháte-li dveře otevřené po dobu 3 minut, světlomety automaticky zhasnou. Zhasnou rovněž po 30 sekundách po uzavření posledních dveří. Světlomety vypnete opětovným přitážením páčky směrových světel k sobě nebo zapnutím zapalování.

Osvětlení

DENNÍ PROVOZNÍ SVĚTLA

POZOR


 Nezapomínejte zapnout světlomety, je-li šero a za nepříznivého počasí. V opačném případě systém neaktivuje koncová světla, a nemůže proto v těchto podmínkách zajistit dostatečné osvětlení. Pokud zapomenete zapnout světlomety, může dojít ke srážce.


Zapnutí systému:

1. Zapněte zapalování.
2. Spínač osvětlení přesuňte do vypnuté polohy nebo do polohy automatických světel.


AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ DÁLKOVÝCH SVĚTEL


UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezabavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Pokud se systému nepodaří zapnout nebo vypnout dálková světla, upravte nastavení ručně.


 Při přiblížení k ostatním dopravním prostředkům na silnici může být nutný ruční zásah.

 Nepoužívejte systém v mlze.

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. V těchto případech může být nutný ruční zásah.

 Pokud jsou světla protijedoucích vozidel skryta za překážkami (např. svodidly), nemusí systém dálková světla vypnout.

UPOZORNĚNÍ

 Abyste se ujistili, že bude mít kamerový snímač dostatečný výhled, pravidelně kontrolujte a vyměňujte lišty stěrače. Náhradní lišty stěrače musí mít správnou délku.

Poznámka: *Odstraňujte z čelního skla všechny nečistoty, jako je ptáčí trus, hmyz, sníh nebo led.*

Poznámka: *Dopravní značky s reflexním povrchem mohou být detekovány jako světla protijedoucího vozu, a tím pádem mohou způsobit přepnutí světel na tlumená.*

Poznámka: *Při výměně žárovek dálkových světel použijte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.*

Systém automaticky zapne dálková světla, pokud je dostatečná tma a v okolí se nepohybují žádná vozidla. Pokud systém rozpozná přední či zadní světla přibližujícího se vozidla nebo pouliční osvětlení před vozidlem, vypne dálková světla, aby neoslnil ostatní účastníky provozu. Tlumená světla zůstanou rozsvícená.

Snímač kamery je umístěn za čelním sklem, a to v prostřední části. Tento snímač neustále sleduje aktuální podmínky a na základě zjištěných údajů rozhoduje o zapnutí a vypnutí dálkových světel.

Systém po zapnutí aktivuje dálková světla za předpokladu, že:

- je dostatečná tma vyžadující použití dálkových světel,
- v okolí se nevyskytují žádná vozidla a před vozem se nenachází žádné pouliční osvětlení a
- rychlost vozidla je vyšší než 40 km/h.

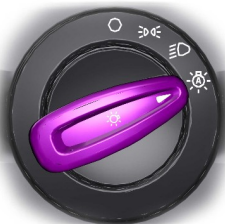
Osvětlení

Dálková světla se vypnou za předpokladu, že:

- Viditelnost je dostatečná na to, aby dálková světla nemusela být použita.
- Jsou zjištěna čelní nebo zadní světla přibližujícího se vozidla.
- Je zjištěno pouliční osvětlení.
- Rychlost vozidla klesne pod 25 km/h.
- Kamerový snímač je příliš horký nebo se zablokuje.

Zapnutí systému

Systém se zapíná pomocí informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 69).



E70719

Otočte spínač automatických světlometů do polohy pro zapnutí. Viz **Automaticky zapínaná světla** (stana 51).



Připravenost systému bude potvrzena rozsvícením kontrolky.

Poznámka: Kontrolka se rozsvítí pouze za tmy a za předpokladu, že jsou zapnuty čelní světlomety.

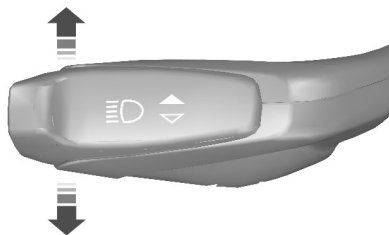
Poznámka: Inicializace systému může po prvním zapnutí zapalování chvíli trvat, zejména pokud je hluboká tma. Během této fáze se dálková světla automaticky nezapnou.

Nastavení citlivosti systému

Systém má nastaveny tři úrovně citlivosti, které lze vybrat na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Nastavená úroveň rozhoduje o rychlosti, jakou se dálková světla opět sama zapnou poté, co se rozpoznané vozy ztratí z dohledu.

Ruční zásah do automatického ovládání



E133632

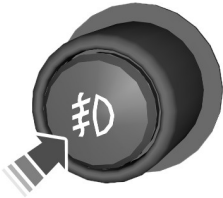
Mezi dálkovými a tlumenými světlomety můžete přepínat zatažením páčky směrem dopředu nebo dozadu.

Poznámka: *Tím dočasně světla přepnete. Po uplynutí krátké doby se systém vrátí zpět do automatického provozu.*

Systém lze trvale vypnout prostřednictvím odpovídající nabídky v informačním displeji nebo otočením spínače dálkových světel do polohy čelních světlometů.

Osvětlení

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout v libovolné poloze spínače osvětlení kromě vypnuté polohy.

ZADNÍ MLHOVÉ SVÍTLNÝ



E70720

UPOZORNĚNÍ



Zadní mlhovky použijte pouze v případech, kdy je viditelnost kratší než 50 m (164 stop).



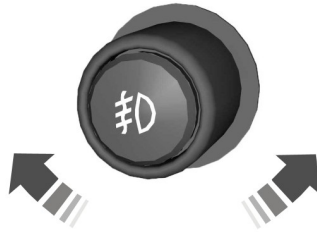
Pokud prší nebo sněží a viditelnost je delší než 50 m (164 stop), zadní mlhovky nepoužívejte.

Stisknutím tlačítka mlhovky zapnete nebo vypnete.

Mlhovky lze zapnout, svítí-li přední mlhovky nebo tlumená světla.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Poznámka: Vozidla s xenonovými světlomety jsou vybavena funkcí automatického systému regulace nastavení světlometů.



E70722

- A Zvýšený světelný kužel světlometů
- B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

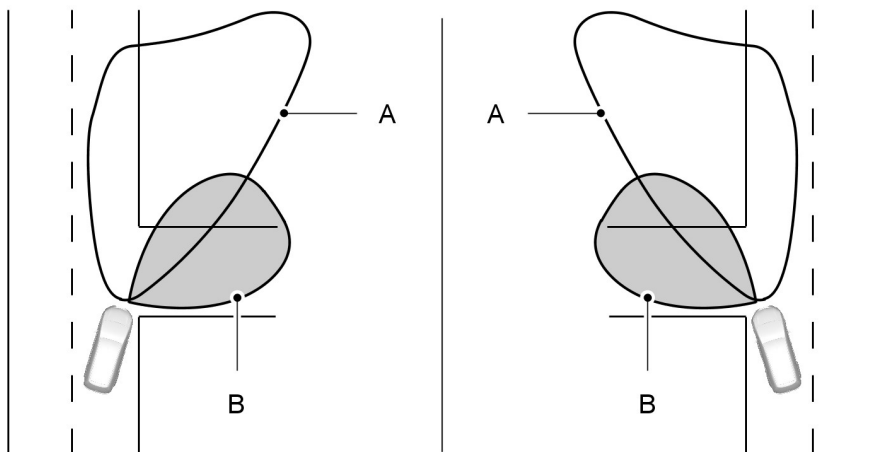
Osvětlení

Doporučené umístění spínače nastavení světlometů

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru ¹	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel		
1-2	-	-	0
1-2	3	-	2
1-2	3	Max.	2,5
1	-	Max.	4

¹ Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 225).

SVĚTLOMETY DO ZATÁČKY (je-li ve výbavě)



E72898

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlometry do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

Osvětlení

SMĚROVÁ SVĚTLA



E162681

Nadzvednutím nebo stisknutím páčky můžete používat směrová světla.

Poznámka: Vychylte páčku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou za účelem signalizace změny jízdního pruhu.

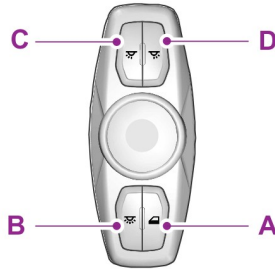
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Světla se zapnou v případě, že je splněna jedna z následujících podmínek:

- Otevřete dveře.
- Stisknete tlačítko na dálkovém ovládní.
- Stisknete spínač B přední svítily osvětlení interiéru.

Přední svítlna osvětlení interiéru

Bez střešního okna



E161163



(A) Spínač dveřní funkce. Stisknutím spínače vypnete svítily vnitřního osvětlení. Kontrolka dveřní funkce se po vypnutí svítlen rozsvítí žlutě. Svítily vnitřního osvětlení znovu zapnete opětovným stisknutím spínače. Kontrolka se rozsvítí modře.



(B) Společné zapnutí a vypnutí všech svítlen.



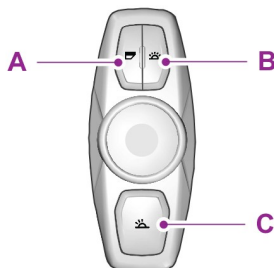
(C) Zapnutí a vypnutí svítily na straně spolujezdce.



(D) Zapnutí a vypnutí svítily na straně řidiče.

Osvětlení

Bez střešního okna



E142454



(A) Spínač dveří funkce. Stisknutím spínače vypnete svítily vnitřního osvětlení.

Kontrolka dveří funkce se po vypnutí svítílen rozsvítí žlutě. Svítily vnitřního osvětlení znovu zapnete opětovným stisknutím spínače. Kontrolka se rozsvítí modře.



(B) Společné zapnutí a vypnutí všech svítílen.



(C) Zapnutí a vypnutí jednotlivých svítílen.

Zadní svítilna osvětlení interiéru

(je-li ve výbavě)

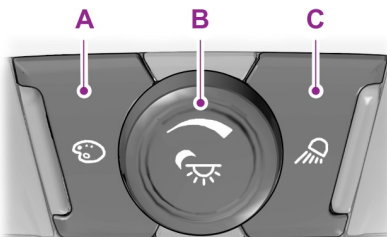


E142455

(A) Stisknutím spínače můžete zapnout jednotlivé svítily nezávisle na sobě.

OSVĚTLENÍ OKOLÍ (je-li ve výbavě)

Vnitřní osvětlení osvětluje interiér v několika různých barvách. Ovládání vnitřního osvětlení se nachází ve stropní konzole.



E142456

- A Nabídka barev
- B Otočný ovladač
- C Maximální svícení

Otočením ovladače B za první polohu zapněte osvětlení a nastavte požadovaný jas.

Opakovaným stisknutím tlačítka A nastavte požadovanou barvu.

Stisknutím tlačítka C zapnete všechny lampičky v interiéru. Opětovným stisknutím tlačítka C lampičky vypnete a nastavíte původně zvolenou barvu.

Osvětlení interiéru se zapne v případě, že jsou splněny tyto podmínky:

- Je zapnuto zapalování.
- Jsou zapnuty čelní světlomety.

Osvětlení interiéru zůstane zapnuté do chvíle, kdy vypnete zapalování a je splněna jedna z následujících podmínek:

- Zamknete vozidlo.
- Vyprší časovač zpoždění vypnutí příslušenství.

Okna a zrcátka

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

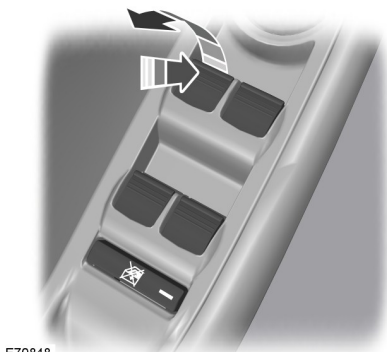
UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru a zajistěte, aby si nehrály s elektricky ovládanými okny. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání elektricky ovládaných oken se ujistěte, že nejsou blokovány a že se v blízkosti otvoru oken nenachází děti ani zvířata.



E70848

Stisknutím ovladače okno otevřete.

Nadzvednutím ovladače okno zavřete.

Poznámka: Pokud je otevřené jen jedno okno, může vydávat pulzující hluk. Abyste tento hluk snížili, mírně spusťte protilehlé okno.

Otevření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Stiskněte ovladač až na doraz a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zavření okna jedním dotykem (je-li ve výbavě)

Ovladač zcela zvedněte a uvolněte jej. Opětovným stisknutím nebo nadzvednutím spínače okno zastavíte.

Zámek okna



E70850

Stisknutím ovladače odblokuje nebo zablokuje ovládání zadních oken. Rozsvítí se, jakmile se ovládání zadních oken zablokuje.

Ochrana proti přivření (je-li ve výbavě)

Při zavírání se okno automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Potlačení funkce ochrany proti přivření

POZOR



Pokud potlačíte funkci ochrany proti přivření, okno se při kontaktu s překážkou nezastaví. Při zavírání oken buďte obezřetní, abyste nikomu nepřivodili zranění a nepoškodili vozidlo.

Abyste potlačili tuto bezpečnostní funkci, například v zimě, postupujte podle následujících pokynů:

Okna a zrcátka

1. Zavřete okno dvakrát až do bodu odporu a nechejte ho vrátit se zpět.
2. Zavřete okno do bodu odporu potřetí. Deaktivovali jste funkci ochrany proti přivření a okno lze nyní zavřít ručně. Okno překoná bod odporu a bude je možné zcela zavřít.

Pokud nelze okno zavřít ani po třetím pokusu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce.

Opětovná aktivace funkce ochrany proti přivření

POZOR



Funkce ochrany proti přivření zůstane deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Pokud jste odpojili baterii, musíte resetovat paměť ochrany proti přivření zvlášť pro každé okno.

1. Zvedněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela nezavře.
2. Uvolněte ovládací prvek.
3. Znovu na několik sekund zvedněte a podržte ovladač.
4. Uvolněte ovládací prvek.
5. Znovu na několik sekund zvedněte a podržte ovladač.
6. Uvolněte ovládací prvek.
7. Stiskněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela neotevře.
8. Zvedněte a podržte ovladač, dokud se okno zcela nezavře.
9. Uvolněte ovládací prvek.
10. Otevřete okno a poté je zkuste automaticky zavřít.
11. Pokud se okno nezavřelo automaticky, postup zopakujte.

Zpožděné ovládání příslušenství

(je-li ve výbavě)

Ovladače oken lze používat několik minut poté, co bylo vypnuto zapalování, nebo dokud nejsou otevřeny některé z předních dveří.

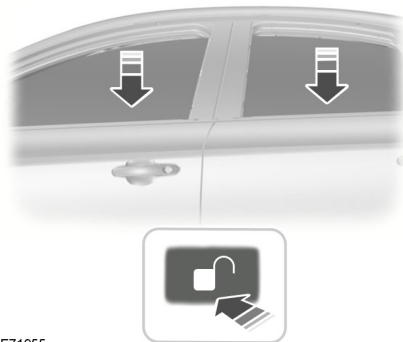
GLOBALNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

Poznámka: Funkce globálního otevírání je po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání funkční pouze krátce.

Poznámka: Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz **Elektricky ovládaná okna** (stana 58).

Otevírání všech oken současně (je-li ve výbavě)



E71955

Chcete-li otevřít všechna okna:

1. Stiskněte a uvolněte odemkací tlačítko na dálkovém ovládaní.

Okna a zrcátka


2. Stiskněte odemykácí tlačítko na dálkovém ovládnání a podržte je po dobu alespoň tří sekund.

Funkci otevírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání.

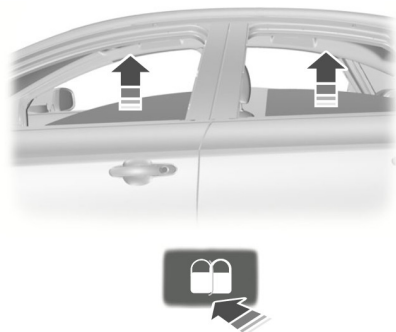
Zavírání všech oken současně (je-li ve výbavě)

Vozidla bez bezklíčového startování

POZOR

 Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní.

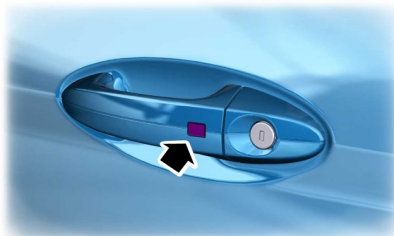
V případě nouze pohyb stisknutím tlačítka odemykání nebo uzamykání okamžitě zastavte.



E71956


Pokud chcete zavřít všechna okna současně, stiskněte a podržte tlačítko zamykání na dálkovém ovládnání po dobu nejméně tří sekund. Funkci zavírání přerušíte stisknutím tlačítka odemykání nebo zamykání. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce ochrany proti přivření.

Vozidla s bezklíčovým startováním



E87384

POZOR

 Při používání funkce zavírání všech oken současně buďte opatrní. V případě nouze dotykem snímače západky dveří pohyb zastavíte.


Poznámka: Globální zavírání lze aktivovat pomocí madla dveří na straně řidiče. Globální otvírání a zavírání lze také aktivovat tlačítky na pasivním klíči.

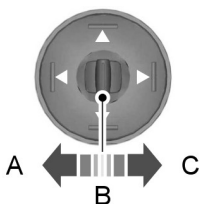
Chcete-li zavřít všechna okna současně, stiskněte a přidržte kliku dveří řidiče po dobu nejméně tří sekund. Během globálního zavírání je aktivní také funkce ochrany proti přivření.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Elektricky nastavitelná vnější zrcátka

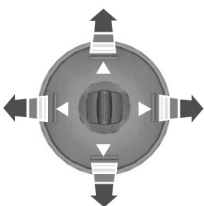
POZOR

 Neseřizujte zrcátka, když je vozidlo v pohybu.



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko



E70847

Požadovanou polohu zrcátka nastavíte stisknutím šípek.

Automatické sklápění a vyklápění

Zrcátka se sklopí automaticky po zamknutí vozidla klíčem, dálkovým ovládním nebo požadavkem bezklíčového systému. Zrcátka se odklopí po odemknutí vozidla klíčem, dálkovým ovládním, požadavkem bezklíčového systému nebo stisknutím vnitřní kliky dveří řidiče.

Poznámka: Pokud zrcátka sklopíte ručně stisknutím tlačítka, je nutné je odklopit znovu ručně.

Ruční sklápění a vyklápění

Elektricky sklápěná zrcátka můžete ovládat, když je zapalování zapnuto, a ještě několik minut po jeho vypnutí.

Poznámka: Po vypnutí zapalování a otevření dveří už s nimi nebude možné manipulovat.



E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Opětovným stisknutím ovladače pohyb zrcátka zastavíte a spustíte ho opačným směrem.

Poznámka: Neustálým sklápěním a odklápěním zrcátek může dojít k přehřátí systému. V takovém případě nebude možné zrcátka po určitou dobu ovládat. Toto opatření má zabránit trvalému poškození.

Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka

Zatlačte zrcátko ke sklu okna dveří. Při vyklopení zrcátka se ujistěte, že je zajištěno v původní poloze.

VNITŘNÍ ZRCÁTKO

POZOR



Neseřizujte zrcátka, pokud je vozidlo v pohybu.

Okna a zrcátka

Poznámka: Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani petrolej nebo čisticí prostředky na bázi amoniaku.

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko podle svých potřeb.

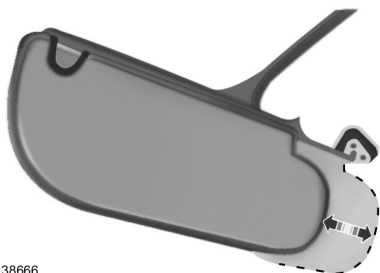
Vytáhněte výstupek pod zrcátkem směrem k sobě, abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety ostatních vozidel.

Zrcátko s automatickou clonou

Poznámka: Neblokujte snímače na přední nebo zadní straně zrcátka. Mohlo by to mít vliv na funkce zrcátek. Cestující na zadním prostředním sedadle nebo zvednutá opěrka hlavy zadního prostředního sedadla mohou způsobit, že se ke snímači nedostane žádné světlo.

Zrcátko s automatickou clonou se automaticky zatmaví v okamžiku, kdy vás světla vozu jedoucího za vámi začínají oslňovat. Když zařadíte zpátečku, zrcátko se automaticky přepne do normálního režimu, abyste měli dobrý výhled při couvání.

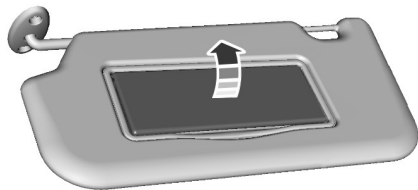
SLUNEČNÍ CLONY



E138666

Sluneční clonu otočte směrem k bočnímu okénku a případně vysuňte její prodloužení.

Osvětlené zrcátko ve sluneční cloně (je-li ve výbavě)



E162197

Lampičku rozsvítíte nadzvednutím krytu.

STŘEŠNÍ OKNO (je-li ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ



Dbejte na to, aby si děti nehrály se střešním oknem, a nenechávejte je ve vozidle bez dozoru. Mohly by se vážně zranit.



Při zavírání střešního okna zkontrolujte, zda mu v jeho pohybu nebrání žádná překážka a zda se v jeho blízkosti nenachází děti ani zvířata.

Ovládání střešního okna a sluneční rolety se nachází ve stropní konzoli.

Střešní okno i sluneční roleta jsou vybaveny funkcí ovládání jedním dotykem. Pokud budete chtít zastavit jejich pohyb, stiskněte ovladač podruhé.

Vysouvání a zasouvání sluneční rolety

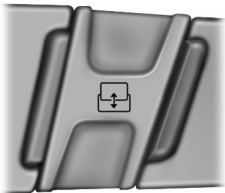


E138668

Krátkým stisknutím zadní části ovladače sluneční roletu zasunete.

Krátkým stisknutím přední části ovladače sluneční roletu vysunete. Pokud spustíte vysouvání sluneční rolety a je otevřené střešní okno, nejprve se toto okno automaticky zavře.

Otevření a zavření střešního okna



E138669

Krátkým stisknutím zadní části ovladače střešní okno otevřete. Pokud spustíte otevírání střešního okna a sluneční roleta je v danou chvíli vysunutá, nejprve se automaticky zasune. Střešní okno se zastaví těsně před zcela otevřenou polohou.

Poznámka: Díky tomu dojde k omezení hluku způsobeného prouděním vzduchu, který můžete zaznamenat, když je střešní okno otevřené zcela. Opětovným podržením tlačítka střešní okno otevřete do krajní polohy.

Krátkým stisknutím přední části ovladače střešní okno zavřete.

Ochrana proti přivření

Při zavírání se okno automaticky zastaví. Při zjištění překážky v dráze se okno o kousek vrátí.

Pokud do dvou sekund od zastavení pohybu znovu podržíte přední část spínače, ochrana proti přivření se vypne. Pokud však zůstane aktivní, použije se při následujících třech pokusech o zavření střešního okna větší síla.

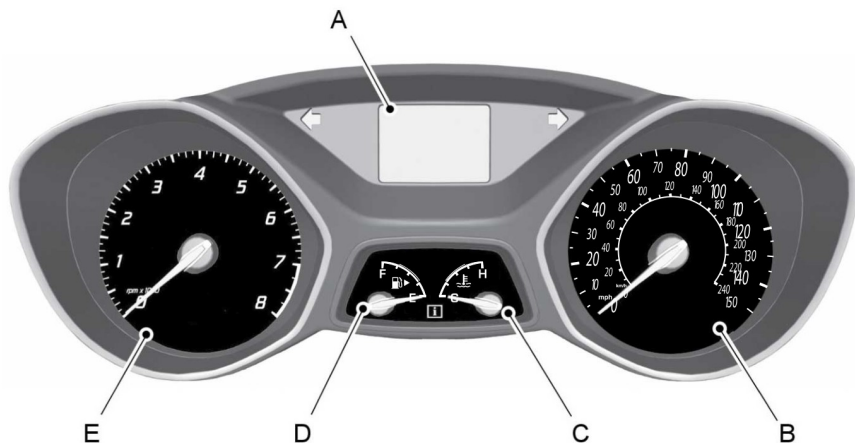
Větrání střešním oknem

Krátkým stisknutím přední části ovladače otevřete střešní okno do větrací polohy. Krátkým stisknutím zadní části ovladače střešní okno zavřete.

Poznámka: Pokud otevřete střešní okno do větrací polohy, vysune se o 4 cm a poté mírně klesne. To je normální. Ve vyšší poloze okno nelze zastavit.

Přístrojový panel

MĚŘICÍ UKAZATELE



E145825

- A Informační displej
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Otáčkoměr

Informační displej

Počítadlo ujetých kilometrů

Nachází se ve spodní části informačního displeje. Zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

Palubní počítač

Viz **Palubní počítač** (stana 75).

Nastavení a vlastní úpravy vozidla

Viz (stana 69).

Přístrojový panel

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

POZOR



Nikdy nesundávejte víčko nádržky chladicí kapaliny, když motor běží nebo je horký.

Při běžných provozních teplotách se ručička pohybuje ve střední části ukazatele.

Poznámka: *Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.*

Jestliže ukazatel přejde do červené sekce, motor se přehřívá. Zastavte motor, vypněte zapalování a po vychladnutí motoru zjistěte příčinu. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 197).

Palivoměr

Zapněte zapalování. Palivoměr přibližně ukazuje zbytkové množství paliva v nádrži. Když vozidlo jede nebo je ve svahu, může se zobrazená hodnota od skutečnosti mírně lišit. Šipka vedle symbolu čerpacího stojanu označuje stranu vozidla, na které se nachází plnicí hrdlo palivové nádrže.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující výstražné kontrolky a ukazatele vás upozorňují na stav vozidla, který může být vážný. Některé kontrolky se při startování vozidla rozsvítí, aby bylo jisté, že fungují. Pokud některé kontrolky po nastartování vozidla zůstanou svítit, vyhledejte si další informace pro varovnou kontrolku příslušného systému.

Poznámka: *Některé varovné indikátory se objevují na informačním displeji a fungují stejně jako varovné kontrolky, ale při startování vozidla se nezobrazují.*

Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. I nadále však bude k dispozici

běžný výkon brzdové soustavy (bez protiblokovacího systému brzd). Funkce brzd je ohrožena až v případě, že se rozsvítí výstražná kontrolka brzd. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka automatických dálkových světel (je-li ve výbavě)



Rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci této funkce. Viz

Automatické řízení dálkových světel (stana 52).

Výstražná kontrolka akumulátoru



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá nepotřebná elektrická zařízení.

Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)



Svítlí ve chvíli, kdy je funkce vypnuta, nebo ve spojení se zprávou. Viz **Systém sledování mrtvého úhlu** (stana 157). Viz **Informační hlášení** (stana 75).

Varovná kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu při zapnutém zapalování.

Přístrojový panel

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, signalizuje to malé množství brzdové kapaliny nebo závadu brzdového systému. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR



Jezdit s vozidlem s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečné. Může dojít k výraznému snížení účinnosti brzd. Zastavit vozidlo vám bude trvat déle. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Jízda na dlouhou vzdálenost se zataženou parkovací brzdou může způsobit závadu brzdy a nebezpečí zranění osob.

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)



Po zapnutí funkce se tato kontrolka rozsvítí. Viz **Používání tempomatu** (stana 146).

Ukazatel směru



Rozsvítí se v případě aktivace směrového světla nebo výstražných světel. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo začne blikat rychleji, zkontrolujte žárovku. Viz **Výměna žárovky** (stana 199).

Varovná kontrolka motorového oleje

POZOR



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy nebo se spuštěným motorem, jedná se o závadu. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 196).

Varovné kontrolky motoru



Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu

Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolek rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud začne za jízdy blikat, okamžitě snižte rychlost jízdy. Pokud blikání pokračuje, vyhněte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud obě kontrolky svítí současně, ihned, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, zastavte vozidlo (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud se motor znovu nastartuje, nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Pokud se motor znovu nastartovat nepodaří, je nutné nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

Přístrojový panel

Výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu



Kontrolka se rozsvítí a rozezní se akustický signál jako připomenutí, že si máte zapnout bezpečnostní pás. Viz **Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu** (stana 26).

Varovná kontrolka předního airbagu



Pokud se při nastartování vozidla nerozsvítí, bliká nebo zůstane svítit, signalizuje to závadu. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světel.

Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí



I když teplota vzroste nad 4°C, není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je teplota venkovního vzduchu 4°C a nižší, tato kontrolka se rozsvítí.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 113).

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Informační kontrolka



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení. Viz **Informační hlášení** (stana 75).

Kontrolka systému udržení jízdního pruhu



Rozsvítí se, když je funkce vypnutá, nebo v souvislosti se zprávou. Viz **Systém asistence zachování jízdního pruhu** (stana 154).

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Kontrolka čelních světlometů a parkovacích světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních světlometů nebo parkovacích světel.

Kontrolka zadní mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

Přístrojový panel

Kontrolka řazení



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav, kdy přeřazením na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň docílíte nižší spotřeby paliva a nižší tvorby emisí CO₂.



Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Kontrolka vypnutí programu jízdní stability



Rozsvítí se, když systém vypnete. Zhasne, když systém znovu zapnete nebo když vypnete zapalování.

Varovná kontrolka řízení stability



Blikání kontrolky signalizuje zásah systému. Pokud kontrolka zůstane rozsvícena nebo pokud se nerozsvítí po zapnutí zapalování, jedná se o poruchu. V případě závady se systém vypne. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Kontrolka systému Start-Stop



Pokud se motor vypne, kontrolka se rozsvítí a zobrazí se zpráva. Viz **Auto-Start-Stop** (stana 115). Viz **Informační hlášení** (stana 75).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Zvukové upozornění na klíč v zapalování

Zazní po otevření dveří, pokud je v danou chvíli klíč v zapalování, a to v poloze vypnutého zapalování nebo zapnutého příslušenství.

Zvukové upozornění na zapnutá světla

Zazní, když vyjmete klíček ze zapalování, otevřete dveře řidiče a jsou zapnuty světlomety nebo parkovací světla.

Zvukové upozornění na zataženou parkovací brzdu

Zazní, když je parkovací brzda při rozjezdu vozidla zatažená. Pokud výstraha zní i po uvolnění parkovací brzdy, nechte systém neprodleně zkontrolovat u autorizovaného prodejce.


Zvukové upozornění automatické převodovky

Zazní v případě, že volicí páka nebyla přesunuta do parkovací polohy. Na displeji se zobrazí zpráva.

Informační displeje

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR

 Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pomocí ovládacích prvků informačního displeje na volantu je možné ovládat různé systémy vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Tlačítka informačního displeje



E 138659

- Tlačítka se šipkou nahoru a dolů slouží k procházení a zvýraznění možností v nabídce.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vpravo zobrazíte dílčí nabídku.
- Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo opustíte podnabídku.
- V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo a dojde k návratu na obrazovku hlavní nabídky.
- Stisknutím tlačítka **OK** vyberete a potvrdíte zvolené nastavení nebo zprávy.

Struktura nabídky – informační displej

Nabídku zobrazíte pomocí ovládání informačního displeje.

Poznámka: *Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.*

Informační displeje

Palubní počítač¹

Zpráva
Denní počítadlo
Rychlost
Dojezd
Akt. spotřeba
Prům. spotř.
Prům. rychlost

¹ Viz **Palubní počítač** (stana 75). Viz **Měřicí ukazatele** (stana 64).

Informace

Zpráva
Bezpečnostní pásy
Driver alert
Dopravní značky
Intelig. AWD

Settings

	Zpráva	Nápravná opatření
Asist. řidiče	Regul. Prokluzu	Zap.nebo vyp.
	BLIS	Zap.nebo vyp.
	City Stop	Zap.nebo vyp.
	Forward alert	Citlivost
	Driver alert	Zap.nebo vyp.
	Rozj. do svahu	Zap.nebo vyp.
	Kontr. tl. Pneu	
	Dopravní značky	Zap.nebo vyp. Výstr. rychlosti

Informační displeje

Zpráva		Nápravná opatření	
	Udržov. pruhu	Obnovit výchozí	
		Citlivost	
		Intenzita	
Světla	Osv. za deště	Zap.nebo vyp.	
	Tlumení sv.	Ruční nebo automatické	
	Autom.dálkové	Zap.nebo vyp.	
		Citlivost	
	Zpožd. zhas.	Ručně nebo xx sekund	
Displej	Info o navigaci	Zvolte své příslušné nastavení	
	Jazyk	Zvolte své příslušné nastavení	
	Jedn. měření	Zvolte své příslušné nastavení	
	Jedn. teploty	Zvolte své příslušné nastavení	
Signální tóny	Park. Místo	Zap.nebo vyp.	
	Informace	Zap.nebo vyp.	
	Výstraha	Zap.nebo vyp.	
Komfort	Alarm		Zvolte své příslušné nastavení
	Kompas		Zap.nebo vyp.
	Příd. topení	Nezáv. topení	Zap.nebo vyp.
			Čas 1
			Čas 2
			Jedenkrát
			Vytápět nyní

Informační displeje

Kontrola systému

Pokud je potřeba, nejprve se zobrazí všechna aktivní varování. Nabídka kontroly systému se může lišit v závislosti na různých možnostech vybavení a aktuálním stavu vozidla. Tlačítka se šipkami nahoru/dolů jsou určena k procházení seznamu.

Struktura nabídek – displej informačního a zábavního systému

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Viz **Jedním pohledem** (stana 12).

Poznámka: *Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusí být k dispozici, pokud jsou volitelné.*

Systém SYNC-Media zajišťuje přístup k funkcím systému SYNC.

Phone

Zpráva	
Dial a number	
Opakované volání	
Phonebook	
Call history	Incoming calls
	Outgoing calls
	Missed calls
Speed Dial	
Text messaging	
BT Devices	
Phone settings	Set as master
	Phonebook pref.
	Set ringtone
	Phone status
	Text msg notify
Nouzová asist.	

Informační displeje

Menu

Zpráva		Nápravná opatření
SYNC-Settings	Bluetooth on	
	BT Devices	
	Set defaults	
	Master reset	
	Install on SYNC	
	Systém. info	
	Voice settings	Zvolte své příslušné nastavení
	Browse USB	
SYNC aplikace		
Navigace	Volby trasy	Trasa
		Řidič:
		Nastavení Eko
		Dyn. navádění
		Dálnice
		Tunel
		Trajekt/autovlak
		Mýto
		Sezónní silnice
		Dálniční známka
	Zobrazení mapy	Obsah mapy
		Šipky na mapě:
		Ukaz. času jízdy:
		Ve směru jízdy
		Alternativní barvy
	Funkce asistenta	Značky/pruh

Informační displeje

Zpráva		Nápravná opatření
		Šipky v seznamu
		Místa častých nehod
	Osobní údaje	Vymazat poslední cíle
		Vymazat oblíbené
		Vymazat domácí adresu
	Všechna nastavení	Vymazat vše
Nastavení audio	Adapt. hlasitost	
	Zvuk	
	Nav-Audio mix	
	Nastavení DSP	Zvolte své příslušné nastavení
	Ekvalizér DSP	Zvolte své příslušné nastavení
	TA	Zap.nebo vyp.
	Aktuální	Zap.nebo vyp.
	Alt. frekvence	Zap.nebo vyp.
	RDS regionální	Zap.nebo vyp.
	DAB servis. odk.	Zap.nebo vyp.
Nastavení hodin	Automat. (GPS)	Zap.nebo vyp.
	Nastavit čas	
	Nastavit datum	
	Časové pásmo	
	Letní čas	Zap.nebo vyp.
	24 hodin	Zap.nebo vyp.

Informační displeje

HODINY

Typ 1

Pokud chcete nastavit hodiny, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko H nebo M na displeji informačního a zábavního systému.

Typ 2

Poznámka: Použijte informační displej k nastavení hodin. Viz (stana 69).

PALUBNÍ POČÍTAČ

Resetování palubního počítáče

Stisknutím a podržením tlačítka **OK** na stávající obrazovce resetujete příslušné hodnoty jízdy, vzdálenosti, času a průměrné spotřeby paliva.

Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách.

Dojezdová vzdálenost

Signalizuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývajícím palivu v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Do nabídky EcoMode vstoupíte stisknutím tlačítka se šipkou doprava na aktuální obrazovce.

Digitální rychloměr

Aktuální rychlost vozidla se zobrazí jako číslo na digitálním displeji.

Všechny hodnoty

Zobrazí se všechny hodnoty – počítadlo kilometrů, dojezdová vzdálenost i průměrná spotřeba.

OSOBNÍ NASTAVENÍ

Jednotky měření

Chcete-li přepnout mezi metrickými a britskými (imperiálními) jednotkami, přejděte se na toto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Vypínání akustických signálů

Chcete-li vypnout zvukové signály, přejděte k tomuto zobrazení a stiskněte tlačítko **OK**.

Je možné vypnout následující akustické signály:

- Výstražné zprávy
- Informační zprávy

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



E130248

Stisknutím tlačítka **OK** přijmete nebo odstraníte některé zprávy informačního displeje. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

Informační displeje

Před možností vstupu do nabídek musejí být některé informace potvrzeny.

Poznámka: V závislosti na možnostech vozidla se některé zprávy nemusejí zobrazovat nebo nemusejí být k dispozici. Některá hlášení mohou být zkrácena nebo zjednodušena v závislosti na typu přístrojového panelu namontovaného ve vozidle.

Kontrolka zpráv (je-li ve výbavě)



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

Některé zprávy zobrazené při rozsvícení kontrolky budou obsahovat také specifický systémový symbol.

Active City Stop

Zpráva	Kontrolka	Činnost
Active City Stop snímač zablokován Očistit sklo	Žlutá	Viz Active City Stop (stana 161).
Active City Stop není dostupný	Žlutá	Viz Active City Stop (stana 161).
Active City Stop Auto- matické brzdění	-	Viz Active City Stop (stana 161).

Airbag

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Airbag porucha Neod- kladně servis	Žlutá	Zobrazí se v případě, že systém vyžaduje opravu závady. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Alarm

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Alarm spuštěn Zkontr. vozidlo	Žlutá	Zobrazuje se, když byl alarm spuštěn kvůli neoprávněnému vstupu. Viz Alarm (stana 41).
Poplašné zařízení porucha Servis je nutný	-	Zobrazí se v případě, že systém vyžaduje opravu závady. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační displeje

Automatické ovládání dálkových světel

Zpráva	Směrovka	Činnost
Omezený dohled přední kamery Očistit sklo	Žlutá	Zobrazí se v případě, že je dohled snímače přední kamery omezen. Očistěte čelní sklo.
Přední kamera porucha Servis je nutný	Žlutá	Zobrazí se v případě závady snímače přední kamery. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Přední kamera dočasně není dostupná	-	Zobrazí se v případě závady snímače přední kamery. Počkejte, dokud snímač nevychladne.

Akumulátor a systém dobíjení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Přepětí elektr. systému Bezpečně zastavte	Červená	Zastavte vozidlo, jakmile to bude bezpečné, a vypněte zapalování. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Nízké napětí akumulátoru Viz návod	Červená	Upozorňuje na slabou baterii. Vypněte všechna elektrická příslušenství, která můžete postrádat. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Sledování mrtvého úhlu a systém upozornění na vozidla blížící se z boku

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
BLIS Nízká viditeln. Viz návod	Žlutá	Zobrazí se v případě, že jsou snímače systému sledování mrtvého úhlu a upozornění na vozidla blížící se z boku zablokovány. Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 157).
BLIS: levý snímač porucha Servis je nutný	Žlutá	Zobrazí se v případě poruchy systému. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
BLIS: pravý snímač porucha Servis je nutný	Žlutá	Zobrazí se v případě poruchy systému. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
BLIS není dostupné Kvůli přívěsu	Žlutá	Zobrazí se v případě, že systém není možné využít z důvodu připojení přívěsu. Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 157).
Cross Traffic Blíží se vozidlo z levé strany	Žlutá	Zobrazí se v případě, že systém rozpozná vozidlo. Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 157).
Cross Traffic Blíží se vozidlo z pravé strany	Žlutá	Zobrazí se v případě, že systém rozpozná vozidlo. Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 157).
Cross Traffic snímač zablokován Viz návod k obsl.	Žlutá	Zobrazí se v případě, že jsou snímače systému sledování mrtvého úhlu a upozornění na vozidla blížící se z boku zablokovány. Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 157).
Cross Traffic porucha Servis je nutný	Žlutá	Zobrazí se v případě, že systém vyžaduje opravu závady. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Cross Traffic deaktivován Kvůli přívěsu	-	Zobrazí se v případě, že systém není možné využít z důvodu připojení přívěsu. Viz Systém sledování mrtvého úhlu (stana 157).

Elektronická dětská pojistka

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Dětská pojistka porucha Servis je nutný	Žlutá	Zobrazí se v případě, že systém rozpoznal závadu, kterou je nutné odstranit v servisu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Regulace klimatu

Zpráva	Kontrolka	Činnost
Přídavné topení zapnuto	Žlutá	Viz Přídavné topení (stana 96).
Přídavné topení vypnuto	-	Viz Přídavné topení (stana 96).

Informační displeje

Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC)

Zpráva	Kontrolka	Činnost
Přední snímač radaru zablok. Viz návod	Žlutá	Viz Tempomat (stana 146).
ACC není dostupné	Žlutá	Viz Tempomat (stana 146).
Forward alert porucha Servis je nutný	Žlutá	Viz Tempomat (stana 146).
Forward alert není dostupné	Žlutá	Viz Tempomat (stana 146).
ACC / FA porucha Servis je nutný	Žlutá	Viz Tempomat (stana 146).

Systém sledování bdělosti řidiče

Zpráva	Kontrolka	Činnost
Výstraha řidič je unavený Odpoč. nutný!	Červená	Zastavte vozidlo a odpočiňte si, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
Výstraha řidič je unavený Odpočinek dop.	Žlutá	Co nejdříve si odpočiňte.

Dveře

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Dveře řidiče otevřené	Červená	Zobrazí se v případě, že uvedené dveře nejsou zcela zavřeny a vozidlo je v pohybu.
Dveře spolujezdce otevřené	Červená	Zobrazí se v případě, že uvedené dveře nejsou zcela zavřeny a vozidlo je v pohybu.
Levé zadní dveře otevřené	Červená	Zobrazí se v případě, že uvedené dveře nejsou zcela zavřeny a vozidlo je v pohybu.
Pravé zadní dveře otevřené	Červená	Zobrazí se v případě, že uvedené dveře nejsou zcela zavřeny a vozidlo je v pohybu.
Víko kufru otevřeno	Červená	Zobrazí se v případě, že víko zavazadlového prostoru není zcela zavřeno a vozidlo je v pohybu.

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Kapota otevřená	Červená	Zobrazí se v případě, že kapota není zcela dovřena a vozidlo je v pohybu.
Dveře řidiče otevřené	-	Zobrazí se v případě, že uvedené dveře nejsou zcela dovřeny.
Dveře spolujezdce otevřené	-	Zobrazí se v případě, že uvedené dveře nejsou zcela dovřeny.
Levé zadní dveře otevřené	-	Zobrazí se v případě, že uvedené dveře nejsou zcela dovřeny.
Pravé zadní dveře otevřené	-	Zobrazí se v případě, že uvedené dveře nejsou zcela dovřeny.
Víko kufru otevřeno	-	Zobrazí se v případě, že víko zavazadlového prostoru není zcela dovřeno.
Kapota otevřená	-	Zobrazí se v případě, že kapota není zcela dovřena.

Motor

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Vysoká teplota motoru Bezpečnostně zastavte	Červená	Zobrazí se, když je teplota motoru příliš vysoká. Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a nechte motor vychladnout. Pokud potíže přetrvávají, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz Kontrola chladicí kapaliny motoru (stana 197).
Motor porucha Neodkl. servis	Žlutá	Je nutné provést opravu motoru. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Zjištěna voda v palivu Servis je nutný	Žlutá	Zobrazí se v případě rozpoznání vody v palivu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Nízká hladina motor. oleje Zkontrolujte	-	Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz Kontrola motorového oleje (stana 196).

Informační displeje

Asistent rozjezdu do svahu

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Asist. rozjezdu do svahu není dostupný	Žlutá	Zobrazí se, když asistent rozjezdu do svahu není k dispozici. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz Asistent rozjezdu do svahu (stana 127).

Vozidla s bezklíčovým systémem

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Ford KeyFree Klíč není ve vozidle	Červená	Zobrazí se v případě, že systém nerozpozná žádný platný klíč ve vozidle. Viz Startování bez klíče (stana 109).
Ford KeyFree Klíč je ve vozidle	Žlutá	Zobrazí se jako upozornění na to, že se klíč nachází v zavazadlovém prostoru. Viz Startování bez klíče (stana 109).
Ford KeyFree Vyp. zapalování stisk. "POWER"	Červená	Zobrazí se jako upozornění na nutnost vypnutí zapalování. Viz Startování bez klíče (stana 109).
Nastartujte stiskem brzdy	-	Zobrazí se jako připomínka toho, abyste při startování sešlápli brzdový pedál.
Baterie klíče téměř vybitá Prosím vyměnit	-	Zobrazí se ve chvíli, kdy je baterie klíče téměř vybitá. Při nejbližší příležitosti vyměňte baterii. Viz Dálkové ovládání (stana 30).
Ford KeyFree Klíč nerozpoznán	-	Zobrazí se v případě, že systém nerozpoznal klíč. Viz Startování bez klíče (stana 109).
Ford KeyFree Vložte klíč do držáku	-	Viz Startování bez klíče (stana 109).
Zámek volantu aktivován otočte volant	-	Viz Zámek volantu (stana 111).

Informační displeje

Asistence zachování jízdního pruhu

Zpráva	Kontrolka	Činnost
Udržování pruhu porucha Servis je nutný	Žlutá	Zobrazí se v případě, že systém rozpoznal závadu, kterou je nutné odstranit v servisu. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Osvětlení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Světlomet porucha Servis je nutný	Žlutá	Zobrazuje se, když se objeví problém na elektrické instalaci systému světlometů. Viz Výměna žárovky (stana 199).
Žárovka potkávacího světla porucha	-	Zobrazí se, když je žárovka tlumených světel spálená. Viz Výměna žárovky (stana 199).
Žárovka brzdového světla porucha	-	Zobrazí se, když je žárovka brzdových světel spálená. Viz Výměna žárovky (stana 199).
Koncové mlhové světlo porucha	-	Zobrazí se v případě, že došlo k přepálení vlákna žárovky zadní mlhovky. Viz Výměna žárovky (stana 199).
Žárovka brzdy přívěsu porucha	-	Zobrazí se v případě, že došlo k přepálení vlákna žárovky brzdových světel přívěsu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Žárovka směr. přívěsu porucha	-	Zobrazí se v případě, že došlo k přepálení vlákna žárovky směrových světel přívěsu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační displeje

Údržba

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Nízká hladina brzd. kapaliny Neodkl. servis	Červená	Signalizuje, že hladina brzdové kapaliny je nízká a brzdový systém je nutno okamžitě zkontrolovat. Viz Kontrola brzdové kapaliny (stana 198).
Nízká hladina kapaliny do ostříkovače	-	Zobrazuje se, když je hladina ostříkovací kapaliny nízká a je nutno kapalinu doplnit. Viz Kontrola kapaliny ostříkovačů (stana 198).
Zkontrolujte plnicí otvor	-	Zobrazí se v případě nesprávného zavření plnicího otvoru. Viz Tankování (stana 120).
Nutná výměna motor. oleje	-	Zobrazí se, když je vyčerpána životnost motorového oleje a je nutno provést výměnu. Viz Kontrola motorového oleje (stana 196).

Ochrana cestujících

Zpráva	Kontrolka	Činnost
Upozornění bezp. pásů Servis je nutný	-	Zobrazí se v případě, že systém rozpoznal závadu, kterou je nutné odstranit v servisu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Parkovací asistent

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Parkov. asist. porucha Servis je nutný	Žlutá	Zobrazí se v případě, že systém rozpoznal závadu, kterou je nutné odstranit v servisu. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz Parkovací pomůcka (stana 138).
Zadní p. asist. deaktivován Kvůli přívěsu	-	Zobrazí se po připojení přívěsu.

Informační displeje

Parkovací brzda

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Ruční brzda zatažená	Červená	Zobrazí se v případě, že je zatažena parkovací brzda, motor je spuštěn a rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h. Pokud zůstane varování zobrazeno, přestože je parkovací brzda uvolněná, co nejdříve nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Ruční brzda zatažená	Žlutá	Viz Ruční brzda (stana 134).
Ruční brzda porucha Neodkl. servis	Žlutá	Zobrazí se v případě, že systém rozpoznal závadu, kterou je nutné odstranit v servisu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Posilovač řízení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Řízení porucha Bezp. zastavte	Červená	Posilovač řízení není funkční. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Posil. řízení porucha Servis je nutný	Žlutá	Posilovač řízení není funkční. Vozidlo zastavte na bezpečném místě. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Řízení porucha Neodkl. servis	Žlutá	Byla rozpoznána závada systému posilovače řízení, bezklíčového ovládání nebo bezklíčového startování, která vyžaduje opravu v servisu. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Informační displeje

Systém start/stop

Zpráva	Kontrolka ohlášení zprávy	Činnost
Auto StartStop Vypněte zapalování	Červená	Pokud systém vypnul motor, před opuštěním vozidla vypněte zapalování. Viz Auto-Start-Stop (stana 115).
Auto StartStop porucha Servis je nutný	Žlutá	Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Auto StartStop Pro nastart. sešláp. pedál	-	Motor je třeba znovu nastartovat. Sešlápněte pedál spojky. Viz Auto-Start-Stop (stana 115).
Auto StartStop Přehrad'te na volnoběh	-	Aby mohl systém motor znovu nastartovat, vyberte neutrální polohu. Viz Auto-Start-Stop (stana 115).
Auto StartStop Manu- ální start je nutný	-	Systém nefunguje. Je vyžadováno opakované ruční nastartování.

Systém startování

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Jízdu vyčistit filtr výf. plynů Viz přír. obsl.	Žlutá	Viz Filtr vznětových částic (stana 113).
Čištění filtru výf. plynů	-	Viz Filtr vznětových částic (stana 113).
Čištění filtru dokončeno	-	Viz Filtr vznětových částic (stana 113).
Předehřev motoru	-	Viz Startování vznětového motoru (stana 113).
Pro nastart. sešlápněte brzdu	-	Zobrazí se při startování motoru jako připomínka toho, že je nutné sešlápnout brzdu.
Pro nastart. sešlápněte spojku	-	Zobrazí se při startování motoru jako připomínka toho, že je nutné sešlápnout spojku.
Pro nastart. sešlápněte brzdu a spojku	-	Zobrazí se při startování motoru jako připomínka toho, že je nutné sešlápnout brzdu a spojku.
Překročení doby spus. motoru	-	Zobrazuje se, když vaše vozidlo nespustí.

Informační displeje

Tažení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Přivěs se kymácí Zpomalte	Červená	Viz Řízení náklonu návěsu (stana 168).

Převodovka a pohon všech kol

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Přev. přehřátá Sešlápněte brzdový pedál	Červená	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
Přev. přehřátá Sešlápněte brzdový pedál	Žlutá	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
Přehřátá převodovka Bezpečně zastavte	Žlutá	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
Převodovka se přehřívá Bezp. zastavte	Žlutá	Došlo k přehřátí převodovky. Je nutné ji nechat vychladnout. Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.
Převodovka Servis je nutný	Žlutá	Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
AWD Porucha Servis je nutný	Žlutá	Došlo k poruše systému a přepnutí na pohon přední nápravy. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz Pomocí pohonu čtyř kol (stana 129).
AWD vypnuté	Žlutá	Zobrazí se v případě, že se pohon všech kol automaticky vypne a systém se z důvodu ochrany součástí hnacího ústrojí přepne na pohon přední nápravy. Viz Pomocí pohonu čtyř kol (stana 129).
AWD přehřáté Dočasně deaktivováno	Žlutá	Systém se přehřál a přepnul se na pohon přední nápravy. Viz Pomocí pohonu čtyř kol (stana 129).

Informační displeje

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
AWD opět aktivováno	-	Zobrazí se v případě, že se systém vrátil do běžných provozních podmínek. Viz Pomocí pohonu čtyř kol (stana 129).
Řazení není v parkov. poloze Zvolte P	-	Zobrazí se jako připomenutí toho, abyste volicí páku přesunuli do parkovací polohy.
Převod. horká Zastavte nebo zrychlete	-	Převodovka se přehřívá. Zastavte a nechte ji vychladnout nebo zrychlete.
Převod. horká Čekejte... ..	-	Převodovka se přehřívá. Počkejte, dokud převodovka nevychladne.
Přev. přehřátá Sešlápněte brzdový pedál	-	Převodovka se přehřívá. Zastavte a nechte ji vychladnout.
Převodovka se zahřívá Prosím čekejte	-	Při nízkých venkovních teplotách může převodovce po nastartování motoru trvat několik sekund, než se zařadí zpátečka nebo dopředný rychlostní stupeň. Držte pedál brzdy stlačený, dokud zpráva nezmizí z displeje.
Převodovka omezená funkce Viz návod	-	Některé rychlostní stupně nemusí být dostupné. Co nejdříve nechte své vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce. Viz Automatická převodovka (stana 124).
Volící páku uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu.	-	Zobrazí se v případě, že převodovka vyžaduje sešlápnutí brzdového pedálu.
Volící páka odblokována	-	Zobrazí se po uvolnění volící páky. Nyní je možné volně řadit.

Regulace prokluzu

Zpráva	Kontrolka zpráv	Činnost
Regulace prokluzu vypnuta	-	Zobrazí se v případě vypnutí systému regulace prokluzu. Viz Používání regulace prokluzu kol (stana 136).

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Otvory sání vzduchu nacházející se u čelního skla udržujte prostupné (nesmí být ucpaný např. sněhem nebo listím), jinak nebude klimatizace fungovat správně.

Recirkulovaný vzduch

POZOR



Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamřzení oken. Pokud se okna zamřzí, postupujte podle pokynů pro odmlžování čelního skla.

Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Venkovní vzduch nebude do vozidla proudit.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

Klimatizace

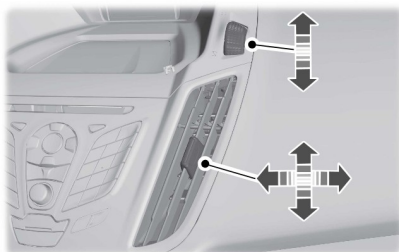
Systém nasměruje vzduch do výparníku, kde se ochladí. Ve výparníku je pohlcována vlhkost vzduchu, takže nebude docházet k zamřzování oken. Nashromážděnou vlhkost systém odvádí mimo vozidlo, což se může projevit vytvořením louže pod vozidlem. To je normální.

Poznámka: Klimatizace funguje pouze v případě, že je teplota vyšší než 4°C.

Poznámka: Zapnutím klimatizace se zvýší spotřeba paliva.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY

Střední



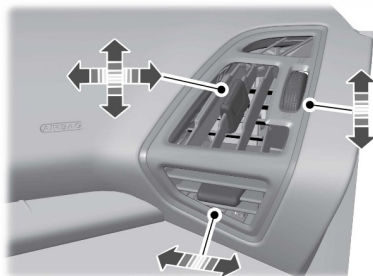
E152449



E159050

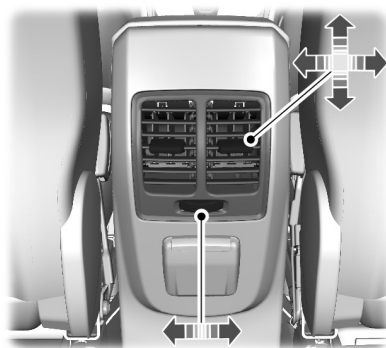
Regulace klimatu

Boční



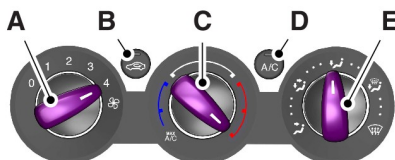
E152450

Střední konzole



E159049

RUČNÍ REGULACE KLIMATU



E189389

- A **Ovládání rychlosti ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
- B **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Když zvolíte recirkulovaný vzduch, tlačítko se rozsvítí a vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- C **Regulace teploty:** Slouží k regulaci teploty vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Zvolte požadovanou teplotu vzduchu. Pokud zvolíte možnost **MAX A/C**, systém bude rozvádět recirkulovaný vzduch větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace.

Regulace klimatu

- D **A/C:** Stisknutím tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Chcete-li zlepšit čas dosažení příjemné teploty za horkého počasí, otevřete při jízdě okna, dokud neucítíte chladný vzduch z větracích otvorů.
- E **Regulace proudění vzduchu:** Ovládacími prvky můžete zapnout nebo vypnout proudění vzduchu větracími průduchy k čelnímu sklu, na přístrojové desce a v prostoru pro nohy. Proudění vzduchu je možné nastavit v libovolné kombinaci těchto větracích průduchů.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce a v prostoru pro nohy.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.



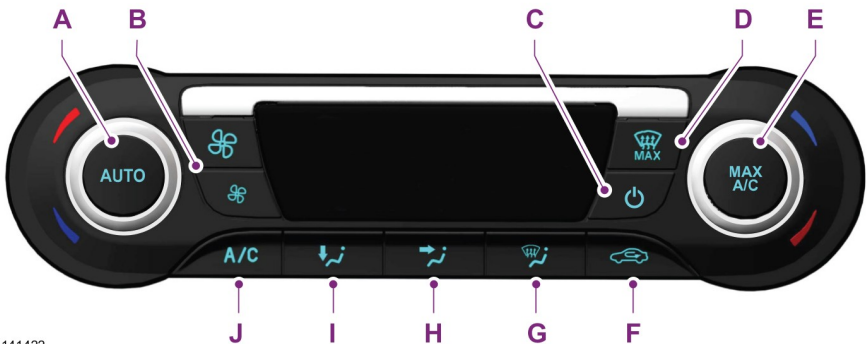
Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy a k čelnímu sklu.



Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy k čelnímu sklu. Toto nastavení lze také využít k odmízení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy. Pro zlepšení odmízení můžete také zvýšit teplotu a rychlost ventilátoru.

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmížování svítí.

AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



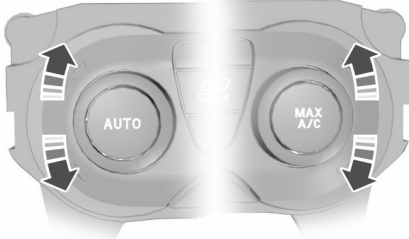
E141422

Regulace klimatu

- A **AUTO:** Stisknutím tlačítka zvolíte automatický chod. Systém automaticky ovládá teplotu, množství a rozvod vzduchu, aby dosáhl dříve nastavené teploty a udržoval ji.
- B **Rychlost ventilátoru:** Slouží k regulaci množství vzduchu, který cirkuluje ve vozidle. Stisknutím tlačítek nastavíte požadovanou rychlost ventilátoru. Aktuální nastavení se zobrazuje na displeji.
- C **Tlačítko Zapnuto a Vypnuto:** Stisknutím tlačítka systém zapnete nebo vypnete.
- D **MAX odmrazování:** Stisknutím tlačítka nasměrujete proudění venkovního vzduchu do průduchů u čelního skla. Automaticky se zapne klimatizace. Ventilátor se nastaví na nejvyšší možné otáčky a teplota na hodnotu HI. Je-li rozvod vzduchu nastaven do této polohy, není možné zapnout recirkulaci vzduchu ani ručně upravit teplotu. Stisknutím tlačítka **AUTO** se vrátíte do automatického režimu.
- E **MAX A/C:** Stisknutím tlačítka se spustí klimatizace na maximální výkon a vzduch bude rozváděn větracími průduchy v přístrojové desce. Tento režim je ekonomičtější a efektivnější než běžná klimatizace.
- F **Recirkulovaný vzduch:** Stisknutím tlačítka přepnete mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem. Vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, bude cirkulovat. Tímto lze snížit čas potřebný pro ochlazení interiéru a zabránit vniku nechtěných pachů do vozidla.
- G **Odmrazení:** Stisknutím tlačítka nasměrujete vzduch do větracích otvorů u čelního okna. Toto nastavení lze také využít k odmlžení čelního skla a odstranění tenké vrstvy námrazy.
- H **Přístrojová deska:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v přístrojové desce.
- I **Prostor pro nohy:** Stisknutím tlačítka dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.
- J **Klimatizace:** Stiskem tlačítka zapnete nebo vypnete klimatizaci. Klimatizace sníží teplotu ve vozidle využitím venkovního vzduchu. Aby byla klimatizace při nastartování vozidla efektivnější, jeďte dvě až tři minuty s mírně staženými okny.

Regulace klimatu

Regulace teploty



E133115

Teplotu můžete nastavit v rozmezí od 60 °F (15,5 °C) do 85 °F (29,5 °C). Po nastavení nejnižší možné teploty (LO) se systém přepne na trvalé chlazení. Po nastavení nevyšší možné teploty (HI) se systém přepne na trvalé vytápění.

Poznámka: Pokud vyberete jednu z krajních poloh, systém nebude provádět regulaci na stálou teplotu.

Jednozónový režim

V tomto režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem svázána. Pokud otočným ovladačem upravíte teplotu na straně řidiče, systém nastaví stejnou teplotu také pro stranu spolujezdce.

Vypnutí jednozónového režimu

Otočným regulátorem na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Jednozónový režim se automaticky vypne. Teplota pro stranu řidiče tím nebude nijak ovlivněna. Nyní lze nastavovat teplotu pro stranu řidiče i pro stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teplotní nastavení pro každou stranu se zobrazují na displeji.

Opětovné zapnutí jednozónového režimu

Podržte tlačítko **AUTO**. Teplota pro stranu spolujezdce se upraví podle aktuální teploty pro stranu řidiče.

RADY PRO OVLÁDÁNÍ KLIMATU V INTERIÉRU

Obecné tipy

Poznámka: Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken.

Poznámka: Nezávisle na nastavení rozvodu vzduchu můžete z větracích průduchů v prostoru pro nohy pocítovat mírné proudění vzduchu.

Poznámka: Abyste snížili vzniklou vlhkost ve vozidle, nejezděte s vypnutým systémem nebo s neustále zapnutou recirkulací vzduchu.

Poznámka: Pod přední sedadla neumísťujte žádné předměty, mohlo by dojít k narušení proudění vzduchu k zadním sedadlům.

Poznámka: Z oblasti přívodu vzduchu v dolní části předního skla odstraňte případný sníh, led a listí.

Ruční regulace klimatu

Poznámka: Abyste snížili zamlžování čelního skla během vlhkého počasí, nastavte proudění vzduchu směrem k větracím průduchům v čelním skle. V případě potřeby zvýšte teplotu a rychlost ventilátoru, aby došlo k rychlejšímu odmlžení.

Regulace klimatu

Automatická regulace klimatu

Poznámka: *Neprovádějte nastavení, pokud je interiér vozidla mimořádně horký nebo studený. Systém se automaticky přizpůsobí předchozímu uloženému nastavení. Aby systém fungoval efektivně, průduchy v přístrojové desce a boční průduchy by měly být zcela otevřeny.*

Poznámka: *Pokud při nízké teplotě vnějšího vzduchu zvolíte možnost AUTO, bude proud vzduchu směřovat k čelnímu sklu a bočním sklům tak dlouho, dokud bude motor studený.*

Poznámka: *Když je systém vypnutý, do vozidla neproudí venkovní vzduch.*

Poznámka: *Je-li zvolen režim AUTO a teploty interiéru i venkovní teplota jsou poměrně vysoké, systém automaticky zapne recirkulaci vzduchu, aby bylo dosaženo co nejrychlejšího ochlazení interiéru. Když je dosažena zvolená teplota vzduchu, systém automaticky zvolí venkovní vzduch.*

Poznámka: *Když zvolíte odmrazování nebo odmízení čelního skla, funkce přístrojové desky a prostoru pro nohy se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla proudí venkovní vzduch.*

Rychlé vytápění interiéru

	Vozidla s ruční regulací klimatu	Vozidla s automatickou regulací klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Stiskněte tlačítko vysoké rychlosti ventilátoru.
2	Nastavte regulaci teploty na nejvyšší úroveň.	Nastavte regulaci teploty na nejvyšší úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy.	Stisknutím tlačítka prostoru pro nohy dojde k rozvodu vzduchu větracími průduchy v prostoru pro nohy.

Doporučená nastavení topení

	Vozidla s ruční regulací klimatu	Vozidla s automatickou regulací klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.	Stiskněte tlačítko nízké rychlosti ventilátoru.
2	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň vytápění.	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň vytápění.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů prostoru pro nohy a čelního skla.	Stiskněte tlačítka rozvodu vzduchu na čelní sklo a do prostoru pro nohy.
4		Uzavřete větrací průduchy v přístrojové desce. Otevřete postranní větrací průduchy a nasměruje je k bočním oknům.

Regulace klimatu

Rychlé chlazení interiéru

	Vozidla s ruční regulací klimatu	Vozidla s automatickou regulací klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	Stiskněte tlačítko AUTO.
2	Regulaci teploty nastavte do polohy MAX A/C.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích otvorů v přístrojové desce.	

Doporučená nastavení pro chlazení

	Vozidla s ruční regulací klimatu	Vozidla s automatickou regulací klimatu
1	Nastavte rychlost ventilátoru na druhou úroveň.	Stiskněte tlačítko nízké rychlosti ventilátoru.
2	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň chlazení.	Nastavte regulaci teploty na střední úroveň chlazení.
3	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích proudů v přístrojové desce.	Stisknutím tlačítka větracích otvorů na přístrojové desce nasměrujte vzduch do větracích otvorů na přístrojové desce.

Vozidlo stojí na místě po delší dobu během velmi vysokých venkovních teplot

	Vozidla s ruční regulací klimatu	Vozidla s automatickou regulací klimatu
1	Zatáhněte parkovací brzdu.	Zatáhněte parkovací brzdu.
2	Volící páku převodovky přesuňte do polohy P.	Volící páku převodovky přesuňte do polohy P.
3	Regulaci teploty nastavte do polohy MAX A/C.	Stiskněte tlačítko MAX A/C.
4	Nastavte rychlost ventilátoru na nejnižší.	

Regulace klimatu

Odmrzení bočních oken za chladného počasí

	Vozidla s ruční regulací klimatu	Vozidla s automatickou regulací klimatu
1	Nastavte ovládání rozvodu vzduchu do pozice větracích průduchů v přístrojové desce a prostoru pro nohy.	Stiskněte tlačítko odmrazování a odmrzování čelního skla.
2	Stiskněte tlačítko A/C.	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.
3	Nastavte regulaci teploty na požadovanou úroveň.	
4	Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.	
5	Proud vzduchu z větracích průduchů v přístrojové desce nasměrujte k bočním oknům.	
6	Uzavřete průduchy v přístrojové desce.	

Maximální chlazení v oblasti přístrojové desky nebo přístrojové desky a prostoru pro nohy

1. Nastavte regulaci teploty na nejnižší úroveň.
2. Stiskněte tlačítko A/C a tlačítko recirkulace vzduchu.
3. Nastavte rychlost ventilátoru nejprve na nejvyšší úroveň a poté nastavení uprůsobotte dle potřeby.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Poznámka: Vyhřívání oken aktivujte pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Stisknutím tlačítka zbavíte okno tenké vrstvy ledu nebo zamlžení.

Vyhřívání zadní sklo



Stisknutím tlačítka zbavíte okno tenké vrstvy ledu nebo zamlžení. Do 10 minut vyhřívání opětovným stisknutím tlačítka vypnete. Vyhřívání se po 10 minutách nebo po vypnutí zapalování automaticky vypne.

Poznámka: K čištění vnitřní strany zadního okna nebo odstraňování nálepek z něj nepoužívejte žiletky ani jiné ostré předměty. Může dojít k poškození vyhřívacích linek mřížky, které nebude kryto zárukou.

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka (je-li ve výbavě)

Poznámka: Neodstraňujte led ze zrcátek stěrkou ani zrcátka neseřizujte, jsou-li zmrzlá. Mohlo by dojít k poškození skla a zrcátka.

Regulace klimatu

Poznámka: Při čištění krytu nebo skla zrcátka nepoužívejte abrazivní materiály, palivo ani jiné čisticí prostředky na bázi petroleje.

Po zapnutí vyhřívání zadního skla se zapne také vyhřívání obou zrcátek. To slouží k odstranění námrazy či orosení ze zrcátek.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Přídavné topení na palivo

POZOR



Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Systém zahřívá motor a interiér vozidla. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže. Systém funguje pouze v případě, že vozidlo stojí a motor je vypnutý.

Systém při správném použití:

- Zahřívá motor a interiér vozidla,
- zamezuje tvorbě ledu na oknech a zabraňuje kondenzaci,
- zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

Pokud po dokončení cyklu vytápění nenastartujete motor, systém nezapne další naprogramovaný cyklus vytápění.

Po dokončení cyklu vytápění doporučujeme nastartovat vozidlo a uskutečnit s ním jízdu, která potrvá nejméně stejnou dobu jako cyklus vytápění. Tím se předchází vybití akumulátoru vozidla.

Doporučujeme systém pravidelně každý měsíc zapínat na přibližně 10 minut, abyste předešli zadření vodního čerpadla nebo motoru topení.

Systém bude fungovat pouze v případě, že je v palivové nádrži vozidla nejméně 7.5 litrů (1,6 galonu) paliva a teplota venkovního vzduchu je nižší než 15°C. Systém nebude fungovat správně, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká.

Poznámka: Pokud je systém v provozu, z prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.

Poznámka: U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru na nastavení ovládacího prvku topení. Viz **Regulace klimatu** (stana 88).

Programování přídavného topení na palivo

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Poznámka: Je třeba ve vozidle nastavit správný čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 75).

Poznámka: Programování je nutné provést nejméně 70 minut před časem, který si přejete nastavit.

Poznámka: Naprogramovaný čas je takový čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo vyhřáté a připravené k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

Regulace klimatu

Chcete-li naprogramovat přidavné topení na palivo, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Komfort	Stiskněte tlačítko OK .
Nezáv. topení	Stiskněte tlačítko OK .
Vyberte jednu z následujících možností:	
Čas 1	Umožňuje naprogramovat cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Tyto naprogramované časy zůstanou uloženy ve vozidle a systém při nich vyhřeje vozidlo.
Čas 2	Umožňuje naprogramovat druhý cyklus vytápění pro každý den v týdnu. Tyto naprogramované časy zůstanou uloženy ve vozidle a systém při nich vyhřeje vozidlo. Umožňuje nastavit druhý cyklus vytápění, například v jiný čas jiného dne nebo v jiný čas stejného dne.
Jednoukrát	Umožňuje naprogramovat jeden cyklus vytápění pro konkrétní den.
Vytápět nyní	Okamžitě zapne systém.

Programování funkce Čas

Nastavte čas, kdy má být vozidlo vyhřáté a připravené k jízdě. Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 69).

1. Vyberte dny, ve kterých si přejete, aby systém vyhřál vozidlo. Označte jednotlivé požadované dny a stiskněte tlačítko **OK**.
2. Označte čas v horní části nabídky a stiskněte tlačítko **OK**. Hodiny budou blikat.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte hodiny.
4. Stiskněte tlačítko se šipkou doprava. Minuty budou blikat. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte minuty. Stiskněte tlačítko **OK**.

Programování funkce Jednoukrát

Výběrem této funkce lze naprogramovat jeden cyklus vytápění pro jeden konkrétní den.

Nastavte čas, kdy má být vozidlo vyhřáté a připravené k jízdě. Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 69).

1. Označte čas v horní části nabídky a stiskněte tlačítko **OK**. Ukazatel hodin začne blikat.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte hodiny.
3. Stiskněte tlačítko se šipkou doprava. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů nastavte minuty. Stiskněte tlačítko **OK**.

Regulace klimatu

Vypnutí naprogramovaných funkcí

Použijte ovládací prvky informačního

displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Chcete-li vypnout naprogramované funkce, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Komfort	Stiskněte tlačítko OK .
Nezáv. topení	Stiskněte tlačítko OK .
Vyberte jednu z následujících možností:	
Čas 1	Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných cyklů vytápění.
Čas 2	Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných cyklů vytápění.
Jedenkrát	Dle potřeby zrušte zaškrtnutí aktivních naprogramovaných cyklů vytápění.

Zapnutí funkce Vytápět nyní

POZOR



Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Výběrem této funkce lze systém okamžitě zapnout.

Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Chcete-li zapnout funkci Vytápět nyní, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Komfort	Stiskněte tlačítko OK .
Nezáv. topení	Stiskněte tlačítko OK .
Vytápět nyní	Stiskněte tlačítko OK . Jakmile se topení zapne, v poli se zobrazí značka X. Chcete-li topení vypnout, zrušte zaškrtnutí možnosti.

Regulace klimatu

Zapnutí a vypnutí funkce Vytápět nyní pomocí dálkového ovládání

Výběrem této funkce lze systém okamžitě zapnout pomocí dálkového ovládání.

Poznámka: *Vozidlo není třeba odemykat.*

1. Chcete-li systém zapnout, stiskněte tlačítko **ON** na dálkovém ovládání.
2. Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko **OFF** na dálkovém ovládání.

Topení na palivo

POZOR



Přídavné topení na palivo nepoužívejte na čerpacích stanicích, v uzavřených prostorech nebo v blízkosti zdroje výbušných výparů či prachu. Jinak může dojít k závažnému zranění nebo úmrtí.

Topení zahřívá chladicí soustavu motoru. Využívá k tomu palivo z palivové nádrže. Systém funguje pouze v případě, že vozidlo stojí a motor je vypnutý.

Chcete-li zapnout nebo vypnout přídavné topení, přejděte na položky:

Zpráva	Postup a popis
Nastavení	Stiskněte tlačítko OK .
Komfort	Stiskněte tlačítko OK .
Příd. topení	Stiskněte tlačítko OK . Pokud je systém zapnutý, v poli se zobrazí značka X.

Systém bude fungovat pouze v případě, že je v palivové nádrži vozidla nejméně 7,5 litrů (1,6 galonu) paliva. Systém nebude fungovat správně, pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká.

Pokud jste systém sami nevypnuli, zapíná se a vypíná automaticky v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru vozidla, když teplota venkovního vzduchu klesne pod 3°C, pokud jste jej sami nevypnuli.

Poznámka: *Ve výchozím nastavení je zapnutý.*

Poznámka: *Pokud je systém v provozu, za prostoru pod vozidlem vycházejí výfukové plyny. To je normální.*


Poznámka: *U vozidel s manuální klimatizací závisí vytápění interiéru na nastavení ovládacího prvku topení. Viz **Regulace klimatu** (stana 88).*


Použijte ovládací prvky informačního displeje na volantu. Viz **Informační displeje** (stana 69).


Sedadla

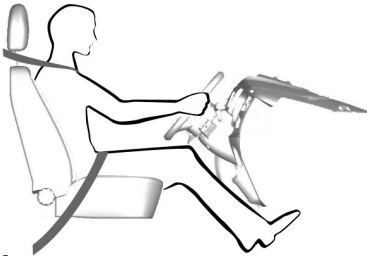
SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE

UPOZORNĚNÍ

 Nesklápějte opěradlo sedadla příliš dozadu. Cestující totiž může v případě srážky při přílišném naklonění opěradla podklouznout pod bezpečnostním pásem, a způsobit si tak vážné zranění.

 Nesprávná poloha sezení nebo sezení s příliš sklopeným opěradlem sedadla může vést v případě srážky ke zranění či dokonce smrti. Vždy sed'te vzpřímeně opření o opěradlo sedadla a nohy mějte na podlaze.

 Předměty ve vozidle neumísťujte nad úroveň opěradla. V případě srážky nebo prudkého brzdění by mohly způsobit zranění.



E68595

Kombinace sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostního pásu a airbagů poskytuje při správném používání optimální ochranu pro případ nehody.

Doporučujeme dodržovat následující rady:


- Sed'te ve vzpřímené poloze tak, abyste pánev měli co nejlíže opěradlu.
- Nesklápějte opěradlo sedadla o více než 30 stupňů.


- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejlíže hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná.
- Dodržujte dostatečnou vzdálenost od volantu. Doporučená minimální vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 25 centimetrů (10 palců).
- Volant držte s mírně pokrčenými pažemi.
- Nohy mějte mírně pokrčené, abyste mohli plynule sešlapovat pedály po celé jejich dráze.
- Ramenní popruh bezpečnostního pásu ved'te přes střed ramena a bederním pásem si pevně obeprňte boky.


Poloha sezení pro vás musí být pohodlná, abyste se mohli plně věnovat řízení vozidla.

OPĚRKY HLAVY

UPOZORNĚNÍ

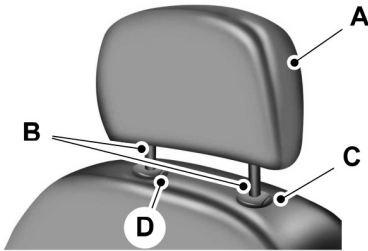
 Než si sednete do vozidla nebo se rozjedete, správně nastavte hlavovou opěrku. Správně nastavená hlavová opěrka může zabránit poranění krku při nehodě. Neseřizujte hlavovou opěrku, když je vozidlo v pohybu.

 Hlavová opěrka je bezpečnostní prvek. Pokud je sedadlo obsazeno, musí být seřizena podle potřeb dané osoby.

 Správně nastavená hlavová opěrka může zabránit poranění krku při nehodě.

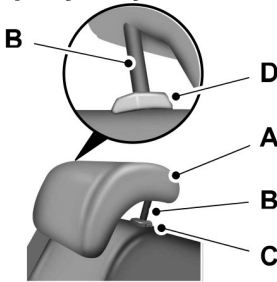
Sedadla

Hlavová opěrka předního sedadla



E138642

Zadní opěrky hlavy



E138645

Hlavová opěrka se skládá z těchto částí:

- A Hlavová opěrka pohlcující energii
- B Dvě ocelová ramena
- C Nastavovací vodičko s odjišťovacím tlačítkem
- D Nastavovací vodičko s tlačítkem k demontáži opěrky

Poznámka: Před úpravou výšky hlavové opěrky vraťte sedadlo zpět do vzpřímené polohy. Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela v úrovni s temenem a aby byla co nejblíže hlavy. Poloha sezení pro vás musí být pohodlná. Velmi vysokí lidé by si měli hlavovou opěrku vytáhnout do nejvyšší možné polohy.

Seřízení hlavových opěrek

Vysunutí hlavové opěrky nahoru

Zatáhněte za hlavovou opěrku.

Zasunutí hlavové opěrky dolů

1. Stiskněte a podržte tlačítko C.
2. Zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů.

Demontáž hlavové opěrky

1. Hlavovou opěrku vytáhněte do nejvyšší možné polohy.
2. Stiskněte a podržte tlačítka C a D.
3. Zatáhněte za hlavovou opěrku.

Nasazení hlavové opěrky

Ocelová ramena naved'te do vodiček a zatlačte na hlavovou opěrku směrem dolů, dokud se nezajistí.

Sklopení hlavové opěrky

Hlavové opěrky předních sedadel mohou být vybaveny funkcí náklonu k zajištění výjimečného pohodlí. Postup sklopení hlavové opěrky:



E144727

1. Sedadlo nastavte do vzpřímené polohy.

Sedadla

2. Hlavovou opěrku sklopte dopředu do požadované polohy.

Jakmile opěrka dosáhne krajní sklopené polohy, můžete ji opětovným zatlačením směrem dopředu uvolnit a vrátit do výchozí, nesklopené polohy.

RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

POZOR



Nenastavujte sedadlo ani opěradlo řidiče, když se vozidlo pohybuje.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E130249

POZOR



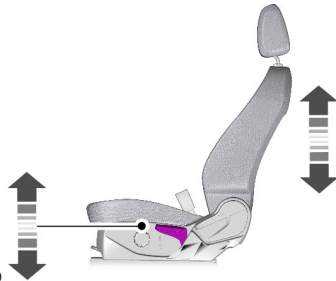
Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, abyste se ujistili, zda je řádně zaaretované.

Nastavení bederní opěrky



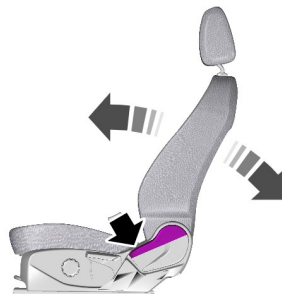
E152451

Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730


Nastavení sklonu



E138646


Sedadla


POZOR

 Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo žádný náklad ani jiné předměty. Po navrácení sedadla do původní polohy zatáhněte za opěradlo a ujistěte se, že je bezpečně zajištěno západkou. Nezajištěné sedadlo může být při prudkém zastavení nebo srážce nebezpečné.

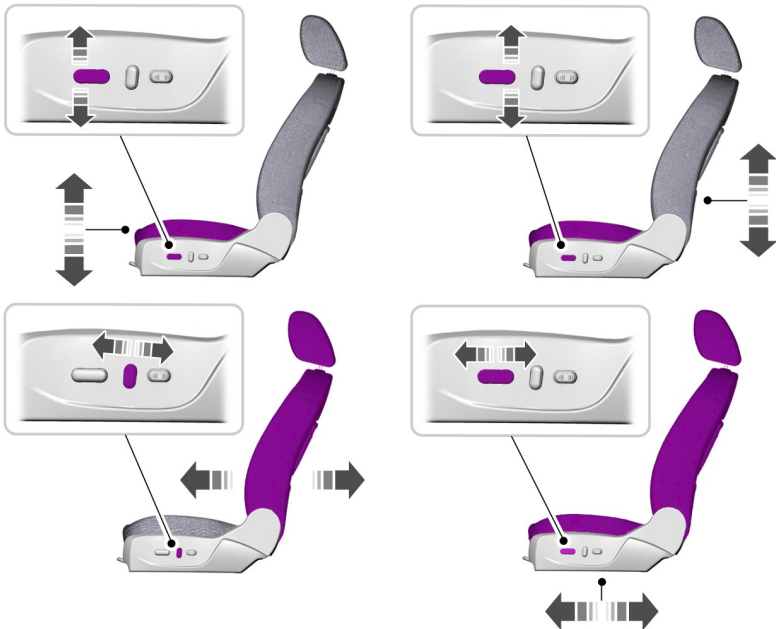
ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ

 Nenastavujte sedadlo ani opěradlo řidiče, když se vozidlo pohybuje. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

 Než sedadlo vrátíte do původní polohy, nepokládejte za opěradlo žádný náklad ani jiné předměty.

10směrové



E138647

Sedadla

Elektricky nastavitelná bederní opěrka



E138648

ZADNÍ SEDADLA

Sklápění opěradla

POZOR



Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.



E159654

Neobsazené sedadlo je možné zatažením za páku sklopit dopředu.

Poznámka: Snižte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 100).

Vyklápění opěradla

UPOZORNĚNÍ



Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou bezpečnostní pásy viditelné a nejsou schovány za sedadlem.



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

Nastavení sklonu

Obsazené sedadlo lze zatažením páky nahoru sklopit zpět dozadu.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA (je-li ve

výbavě)

POZOR



Osoby, které necítí bolest kůže vlivem pokročilého věku, chronické nemoci, cukrovky, zranění míchy, působení léků, požití alkoholu, vyčerpání nebo jiné fyzické příčiny, musí být při používání funkce vyhřívání sedadla opatrní. Vyhřívané sedadlo může způsobit spáleniny dokonce i při nízkých teplotách, a to zejména tehdy, je-li tato funkce používána po delší dobu. Na sedadlo nepokládejte žádné předměty s izolačními vlastnostmi, jako například příkrývku nebo polštář. Mohlo by dojít k přehřátí vyhřívávaného sedadla. Nepichujte do sedadla špendlíky, jehly ani jiné ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození topného článku a následně k přehřátí vyhřívávaného sedadla. Přehřáté sedadlo může vést k vážnému poranění osob.

Sedadla

Neprovádějte následující činnosti:

- Nepokládejte na sedadlo těžké předměty.
- Neobsluhujte vyhřívané sedadlo, pokud na něj byla vylita voda nebo jiná kapalina. Nechte sedadlo důkladně vyschnout.
- Vyhřívaná sedadla neobsluhujte, pokud není motor v provozu. To by mohlo vést k vybití autobaterie.



E138653

Ovládání teploty nastavte na požadovanou úroveň.

LOKETNÍ OPĚRKA ZADNÍHO SEDADLA (je-li ve výbavě)



E138656

Po sklopení loketní opěrky lze využít držák nápojů a tuto opěrku.

Přídavné zásuvky

12voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím

POZOR



Nepřipojujte volitelná elektrická příslušenství do zásuvky zapalovače. Nesprávné použití zapalovače může způsobit poškození, které není kryto zárukou, a může mít za následek požár nebo vážné zranění.

Poznámka: Elektrická napájecí zásuvka je určena výhradně k zapojení zástrčky přídavných zařízení. Vložením jiných předmětů může dojít k poškození zásuvky a přepálení pojistky.

Poznámka: Nevěste na zásuvku žádné příslušenství ani držák příslušenství.

Poznámka: Zásuvku ve vozidle nepřetěžujte nad 12 V ss. Pokud odběr stoupne nad 180 wattů, může dojít k přepálení pojistky.

Poznámka: Nepoužívejte elektrickou zásuvku k zapojení zapalovače cigaret.

Poznámka: Nesprávné použití elektrické zásuvky může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Poznámka: Když elektrické zásuvky nepoužíváte, musí být krytky zavřené.

Aby bylo možné využívat elektrickou zásuvku v plném rozsahu, musí být motor nastartován. Především vybití autobaterie:

- Když je motor vypnutý, používejte elektrickou zásuvku pouze po dobu nezbytně nutnou.
- Zařízení nesmí být v zásuvce zapojeno přes noc ani při dlouhodobém parkování vozidla.

Umístění

Možné umístění elektrických zásuvek:

- na středové konzole.
- na zadní straně středové konzoly;
- v zavazadlovém prostoru.

Elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)

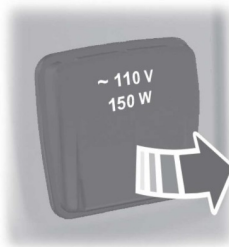
POZOR



Nenechávejte elektrické zařízení zapojené v zásuvce, když není používáno. Do elektrické zásuvky nepřipojujte prodlužovací kabel, protože by přestala fungovat ochrana proti přepětí. Pokud tak učiníte, mohlo by to kvůli napájení více zařízení způsobit přetížení zásuvky, které může překročit limit 150 wattů a které by mohlo mít za následek požár nebo vážné zranění osob.

Poznámka: Elektrická zásuvka přestane dodávat proud, jakmile vypnete zapalování nebo jakmile napětí akumulátoru poklesne pod 11 V.

Poznámka: V závislosti na zemi, pro které bylo vozidlo původně vyrobeno, dodává zásuvka napětí 110 V nebo 230 V.



E143941

Elektrická zásuvka se používá k napájení elektrických zařízení s příkonem až 150 wattů. Nachází se na zadní straně středové konzoly.

Přídavné zásuvky

Kontrolka na elektrické zásuvce:

- svítí = elektrická zásuvka je pod proudem, zapalování je zapnuto a zařízení je připojeno.
- nesvítí = elektrická zásuvka není pod proudem, zapalování je vypnuto a není připojeno žádné zařízení.
- bliká = elektrická zásuvka má poruchu.

Elektrická zásuvka dočasně vypne napájení, jestliže je překročen limit 150 wattů. Může se také přepnout do režimu závady, když je přetížená, přehřátá nebo zkratovaná. V případě přetížení a zkratování odpojte zařízení a poté vypněte a zase zapněte zapalování. Nechte soustavu vychladnout, vypněte zapalování a poté je opět zapněte.

Elektrická zásuvka není určena pro následující elektrická zařízení:

- Televize s obrazovkou CRT
- Zařízení s elektromotory, např. vysavače, elektrické pily a jiné elektrické nástroje, kompresorové chladničky atd.
- Měřicí přístroje, které zpracovávají přesná data, např. zdravotnické přístroje, měřicí zařízení atd.
- Další spotřebiče vyžadující mimořádně stabilní přívod elektrické energie: mikropočítačem řízené elektrické příkrývky, lampy s dotykovými snímači atd.

Odkládací schránky

DRŽÁKY NÁPOJŮ

Poznámka: Do držáku na nápoje vkládejte předměty s velkou pečlivostí, protože při prudkém brzdění, zrychlování nebo srážce mohou z držáku vylétnout. Totéž se týká horkých nápojů, které se mohou rozlít.

POZOR

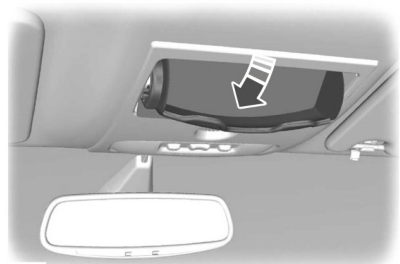


Do držáků nápojů vkládejte pouze měkké nádoby. Tvrdé předměty by vás mohly v případě srážky zranit.



E72630

HORNÍ KONZOLA



E75193

Příhrádku otevřete zatlačením na její zadní okraj.

SKLÁDACÍ STOLEK

POZOR





Podnosy nepoužívejte za jízdy. Před rozjezdem se ujistěte, že jste zajistili podnosy ve spodní poloze.


Nastartování a zastavení motoru


VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

 Delší jízda na volnoběh vyššími rychlostmi může mít za následek přehřátí motoru a výfukové soustavy, což může způsobit požár nebo poškození některých dílů.

 S vozidlem nejezděte, neparkujte ani jej nenechávejte stát s motorem běžícím naprázdno na suchém trávníku nebo jiném suchém povrchu. Emisní systém zahřívá motorový prostor a výfukovou soustavu, čímž se zvyšuje riziko požáru.

 V uzavřených garážích a jiných prostorech nestartujte motor. Výfukové plyny jsou jedovaté. Před nastartováním vždy otevřete dveře garáže.

 Pokud v kabině cítíte výfukové výpary, nechte vůz ihned zkontrolovat u autorizovaného prodejce. S vozem v takovém případě nejezděte.

Po odpojení a opětovném připojení autobaterie se může vozidlo během prvních přibližně 8 kilometrů (5 mil) chovat nezvykle. Děje se tak z toho důvodu, že systém správy motoru se musí nejprve zkalibrovat podle motoru. Jakýchkoliv nezvyklých jízdních vlastností si během tohoto období nemusíte všimnout.

Systém hnacího ústrojí splňuje všechny požadavky ohledně pulzního elektrického pole a rádiového šumu obsažené v kanadské normě týkající se interference rádiových zařízení.

Před a během startování nesešlapujte plynový pedál. Plynový pedál sešlápněte pouze v případě, že máte potíže s nastartováním.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



E72128

0 (vyp.) – Zapalování je vypnuté.

Poznámka: Když vypnete zapalování a vzdálíte se od vozidla, nenechávejte klíč v zámku zapalování. To by mohlo vést k vybití autobaterie.

I (příslušenství) – Umožňuje provoz elektrického příslušenství, jako například rádia, při vypnutém motoru.


Poznámka: Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.

II (zap.) – Všechny elektrické obvody jsou zapnuty. Varovné kontrolky a indikátory svítí.

III (startování) – Protáčení motoru. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

POZOR

 Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Pokud neuvolníte zámek řízení, může dojít k nehodě.

Poznámka: Pokud se dálkové ovládání nachází příliš blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí systém fungovat správně.

Nastartování a zastavení motoru

Poznámka: Je-li vozidlo ponecháno bez dozoru, zapalování se automaticky vypne. Cílem tohoto opatření je ochrana autobaterie před vybitím.

Poznámka: Aby bylo možné zapnout zapalování a nastartovat motor, musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.

Zapnutí zapalování (napájení příslušenství)



E85766

Jednou stiskněte tlačítko. Nohu přitom nemějte na brzdovém ani spojkovém pedálu. Nachází se na přístrojovém panelu vedle volantu. Všechny obvody a příslušenství jsou zapnuty a rozsvítí se výstražné kontrolky.

Zapalování zcela vypnete opětovným stisknutím tlačítka. Přitom nesmí být sešlápnut brzdový ani spojkový pedál.

Startování

Mechanická převodovka

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Krátce stiskněte tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Automatická převodovka

1. Volicím páku převodovky přesuňte do parkovací polohy.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.

3. Krátce stiskněte tlačítko.

Poznámka: Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

Vznětový motor

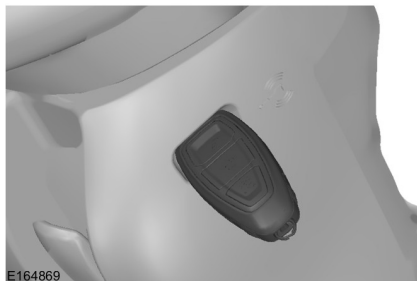
Poznámka: Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

Selhání startování

Systém nebude funkční, pokud:

- Jsou zaplněny frekvence pasivního klíče.
- Je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, proveďte následující postup.



E164869

1. Pasivní klíč vložte do otvoru vedle odpovídajícího symbolu na sloupku řízení.
2. S pasivním klíčem v této poloze můžete k zapnutí zapalování a nastartování motoru použít startovací tlačítko.

Mechanická převodovka

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut a je stisknuto příslušné tlačítko:

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.

Nastartování a zastavení motoru

2. Stiskněte tlačítko a podržte je, než motor naskočí.

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování. Na displeji se zobrazí zpráva.

Vypnutí motoru u stojícího vozidla

Poznámka: Zapalování, všechny elektrické obvody, varovná světla a kontrolky se vypnou.

Mechanická převodovka

Krátce stiskněte tlačítko.

Automatická převodovka

1. Volicí páku převodovky přesuňte do parkovací polohy.
2. Stiskněte tlačítko.

Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.

POZOR



Pokud motor zastavíte za jízdy, nebude možné použít posilovač brzd ani posilovač řízení. Řízení nebude blokováno, ale bude obtížnější. Po vypnutí zapalování se vypnou také některé elektrické obvody, výstražné kontrolky a indikátory.

1. Chvilí podržte tlačítko nebo jej v rozmezí dvou sekund třikrát stiskněte.
2. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy neutrál a sešlápnutím brzdového pedálu bezpečně zastavte.
3. U stojícího vozidla přesuňte volicí páku převodovky do parkovací polohy a vypněte zapalování.

Rychlé opětovné nastartování

Funkce rychlého opětovného nastartování umožňuje nastartovat motor do 10 sekund od vypnutí zapalování, a to i v případě, že není rozpoznán pasivní klíč.

Do 10 sekund od vypnutí zapalování sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko. Jakmile vyprší 10sekundová prodleva, nebude možné vozidlo nastartovat, pokud nebude rozpoznán pasivní klíč.

Po nastartování zůstane motor spuštěn tak dlouho, dokud jej nevypnete, a to i v případě, že nebude rozpoznán platný pasivní klíč. Pokud se spuštěným motorem otevřete a zavřete dveře, systém se pokusí rozpoznat platný pasivní klíč. Vozidlo není možné nastartovat, pokud se do 10 sekund nepodaří rozpoznat platný pasivní klíč.

Mechanická převodovka

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut a je stisknuto příslušné tlačítko:

1. Plně sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
2. Stiskněte tlačítko a podržte je, než motor naskočí.

Poznámka: Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování. Na displeji se zobrazí zpráva.

ZÁMEK VOLANTU

POZOR



Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

Nastartování a zastavení motoru

Vozidla bez bezklíčového startování

Zamykání volantu:

1. Vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
2. Mírně otočte volantem a zajistěte jej.

Vozidla bez bezklíčového startování

Poznámka: Zámek volantu se neaktivuje, pokud je zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámekem volantu. Jeho funkce je automatická.

Zámek volantu se aktivuje krátce poté, co vozidlo zaparkujete a pasivní klíč se dostane mimo vůz.

Odemykání volantu

Vozidla s automatickou převodovkou

Zapněte zapalování nebo sešlápněte brzdový pedál.

Vozidla s mechanickou převodovkou

Zapněte zapalování nebo sešlápněte spojkový pedál.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu, např. 10 sekund. Maximální počet pokusů o nastartování je přibližně šest. Pokud tento limit překročíte, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.

Studený nebo horký motor

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

Poznámka: Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 10 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů pro přeplavený motor.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-13\text{ }^{\circ}\text{F}$), sešlápněte plynový pedál na polovinu jeho zdvihu a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s mechanickou převodovkou

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Nastartování a zastavení motoru

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Otáčky protáčení motoru bezprostředně po nastartování jsou optimalizované, aby bylo dosaženo co nejnižšího množství emisí vozidla za současného zajištění co nejvyššího pohodlí cestujících a úspory paliva.

Otáčky při volnoběžném chodu se liší v závislosti na několika faktorech. Zahrnují požadavky na teplotu součástí vozidla, okolní teplotu a elektrický systém a systém ovládní klimatizace.

Selhání startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápnete spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod -15°C (5°F) může být nezbytné protáčet motor až 10 s.

Poznámka: Startér může být v činnosti pouze po omezenou dobu.

Poznámka: Pokud překročíte omezený počet pokusů, systém vám na určitou dobu (např. 30 minut) znemožní startování motoru.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s mechanickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

Poznámka: *Uvolněním spojkového pedálu během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

Poznámka: *Uvolněním brzdového pedálu během startování se přestane protáčet motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.*

1. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy **P** nebo **N**.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Selhání startování

Vozidla s mechanickou převodovkou

Pokud se motor neprotáčí, když je spojkový pedál plně sešlápnut, a klíč zapalování je otočen do polohy **III**.

1. Plně sešlápnete spojkový a brzdový pedál.
2. Otočte klíček zapalování do polohy **III**, než motor nastartuje.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC

Filtr je součástí systému redukce emisí namontovaného ve vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Nastartování a zastavení motoru

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Regenerační proces vyžaduje velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Hrozí nebezpečí požáru.

Poznámka: *Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.*

Poznámka: *Během regenerace při jízdě nízkou rychlostí nebo v době, kdy motor běží naprázdno, může být cítit zápach rozpáleného kovu a může být slyšet kovové cvakání. Toto chování při regeneraci je způsobeno vyšší teplotou a je běžné.*

Poznámka: *Při regeneraci mohou být patrné změny zvuku motoru nebo výfuku.*

Poznámka: *Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.*

Aby filtr pevných částic zabudovaný ve vozidle fungoval správně, je nutná pravidelná regenerace. Vozidlo provádí tento proces automaticky.

Pokud cesty splňují nejméně jednu z následujících podmínek:

- jezdíte pouze na krátké vzdálenosti,
- často zapínáte a vypínáte zapalování,
- na cestách často zrychlujete a zpomalujete.

Příležitostné cesty za následujících podmínek podporují regenerační proces:

- Jedte s vozidlem běžným jízdním stylem a při vyšších rychlostech nejméně 20 minut po hlavní silnici nebo dálnici. Krátké zastávky na regenerační proces vliv mít nebudou.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Zvolte vhodný rychlostní stupeň, aby se otáčky motoru v ideálním případě pohybovaly v rozsahu 1 500 – 3 000 ot./min.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

POZOR



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Jedinečné jízdní vlastnosti

AUTO-START-STOP

Poznámka: U vozidel se systémem Auto-Start-Stop jsou odlišné požadavky na akumulátor. Tuto autobaterii je třeba vyměnit za jinou se stejnými specifikacemi.

Systém snižuje spotřebu paliva a emise CO₂ vypínáním motoru při nečinnosti vozidla, například při stání před křižovatkou. Při opětovném sešlápnutí spojkového pedálu nebo požadavku systému vozidla, například kvůli nabíjení akumulátoru, motor automaticky znovu nastartuje.

Maximálního využití systému dosáhnete tak, že při jakémkoliv zastavení na dobu delší než tři sekundy přesunete řadící páku do neutrální polohy a uvolníte spojkový pedál.

Použití systému Auto-Start-Stop

UPOZORNĚNÍ



Pokud je to systémem vyžadováno, motor se může automaticky restartovat.



Před otevřením kapoty nebo prováděním jakékoli údržby vypněte zapalování.



Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování. Systém sice mohl motor vypnout, ale zapalování může být i nadále aktivní.

Poznámka: Systém funguje pouze v případě, že je motor zahřátý a venkovní teplota se pohybuje v rozsahu provozních teplot systému.

Poznámka: Pokud zastavíte motor a poté během krátké chvíle sešlápnete spojkový pedál, systém motor automaticky znovu nastartuje.

Poznámka: Pokud se motor vypne, kontrolka systému Auto-Start-Stop se rozsvítí zelenou barvou. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).



Poznámka: Když kontrolka systému Auto-Start-Stop bliká žlutou barvou, zařaďte neutrál nebo sešlápněte spojkový pedál.

Poznámka: Pokud systém rozpozná závadu, vypne se. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Když systém vypnete, spínač se rozsvítí.

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač na přístrojové desce. Systém se deaktivuje pouze pro aktuální cyklus zapalování. Chcete-li jej zapnout, stiskněte spínač znovu. Vyhledání položky: Viz **Jedním pohledem** (stana 12).

Zastavení motoru

1. Zastavte vozidlo.
2. Zařaďte neutrál.
3. Uvolněte spojkový pedál.
4. Uvolněte plynový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor vypnout. Například:

- z důvodu udržení klimatu v interiéru,
- při nízkém napětí akumulátoru,
- pokud je venkovní teplota příliš nízká či příliš vysoká,
- Byly otevřeny dveře řidiče.
- při nízké provozní teplotě motoru,
- při nízkém vakuu v brzdovém systému,
- pokud nebyla překročena rychlost 5 km/h (3 mil/h),
- pokud nebyl zapnut bezpečnostní pás řidiče.

Jedinečné jízdní vlastnosti

Opětovné nastartování motoru

Poznámka: *Musí být zařazen neutráل.*

Sešlápněte spojkový pedál.

Za určitých okolností nemusí systém motor automaticky restartovat. Například:

- při nízkém napětí akumulátoru,
- z důvodu udržení klimatu v interiéru,

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Nepřeplňujte palivovou nádrž. Tlak v přeplněné nádrži může způsobit únik paliva nebo jeho rozstříknutí, což může mít za následek požár.



Palivová soustava může být pod tlakem. Pokud z plnicího hrdla palivové nádrže uslyšíte syčení (u vozidel vybavených bezzátkovým systémem Easy Fuel), nepokračujte v tankování, dokud tento zvuk neustane. Pokud tak neučiníte, palivo může vystříknout z nádrže a poranit vás.



Automobilová paliva mohou v případě nesprávného použití či manipulace způsobit vážná až smrtelná poranění.



Průtok paliva tryskou plnicí pistole může vytvářet náboj statické elektřiny. Pokud plníte neuzemněnou nádobu na palivo, může dojít ke vzniku požáru.



Etanol a palivo mohou obsahovat benzen, což je rakovinotvorná látka.



Před tankováním vždy vypněte motor. K plnicímu hrdlu se nepřibližujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Při tankování nikdy nekuřte ani nepoužívejte mobilní telefon. Palivové výpary mohou za určitých okolností představovat velkou hrozbu. Nevdechujte palivové výpary.

Při manipulaci s automobilovým palivem dodržujte následující pokyny:

- Před tankováním uhasťte cigarety a jiné hořící předměty.
- Před tankováním vždy vypněte motor i zapalování.

- Požití automobilových paliv může mít za následek vážnou újmu na zdraví či dokonce smrt. Benzín je velmi jedovatá látka, která může po požití způsobit trvalá zranění nebo smrt. Při požití paliva okamžitě vyhledejte lékaře, a to i v případě, že bezprostředně nepozorujete žádné příznaky. Jedovaté účinky paliva se během několika hodin nemusí vůbec projevit.
- Nevdechujte palivové výpary. Vdechnutí nadměrného množství palivových výparů může mít za následek zrakové či dýchací potíže. V horších případech nebo při dlouhodobém vdechování výparů může dojít k závažnému onemocnění nebo trvalému poranění.
- Zamezte vniknutí paliva do očí. Pokud se vám palivo dostane do očí, vyjměte si kontaktní čočky (používáte-li je), po dobu 15 minut si vyplachujte oči čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Navštivte lékaře, můžete zamezit trvalým následkům.
- Palivo může způsobit poranění i při kontaktu s pokožkou. Pokud palivo zasáhne oděv či pokožku, ihned si sundejte potřísněný oděv a pokožku si řádně umyjte vodou a mýdlem. Opakovaný či dlouhodobý kontakt paliva nebo palivových výparů s pokožkou vede k podráždění pokožky.
- Zvláštní opatrnosti dbejte v případě, že užíváte lék Antabus nebo jiné prostředky k léčbě závislosti na alkoholu na bázi disulfiramu. Vdechnutí benzínových výparů nebo jejich kontakt s pokožkou může vyvolat nežádoucí reakce. U citlivějších osob může vést k onemocnění nebo vážnému poranění. Pokud dojde ke kontaktu paliva s pokožkou, okamžitě postižené místo omyjte vodou a mýdlem. Pokud zaznamenáte jakoukoliv nežádoucí reakci, okamžitě vyhledejte lékaře.

Palivo a tankování

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nemíchejte benzin s olejem, naftou nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.



Nepoužívejte olovnatý benzin nebo benzin s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Při běžném provozu vozidla nepoužívejte doplňující aditiva ani jiné prostředky k ošetřování motoru.*

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem alespoň 95, který splňuje specifikace definované normou EN 228 (nebo ekvivalentní).

Do vozidla lze natankovat palivo s příměsí etanolu až do koncentrace 10 % (E5 a E10).

Dlouhodobé uskladnění

Benzin může obsahovat etanol. Pokud nechcete vozidlo déle než dva měsíce používat, doporučujeme, abyste do nádrže doplnili benzin bez obsahu etanolu. Budete-li potřebovat poradit, můžete se obrátit na prodejce.

KVALITA PALIVA - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

Volba správného paliva



E185351

Používejte pouze motorovou naftu s cetanovým číslem 48 nebo vyšším. Pro dosažení optimálního výkonu vozidla vám doporučujeme používat prémiovou aditivovanou motorovou naftu s cetanovým číslem 55 nebo vyšším. Prémiovou aditivovanou motorovou naftu je doporučeno používat také ve ztížených provozních podmínkách, například při jízdě s plně naloženým vozidlem nebo při tažení přívěsu.

Používání motorové nafty s cetanovým číslem 47 nebo nižším může mít za následek poškození motoru, na které se nevztahuje záruka na vozidlo. Na některých čerpacích stanicích je jako běžná motorová nafta prodáváno palivo s cetanovým číslem nižším než 48, zvláště v oblastech s vyšší nadmořskou výškou. Používání paliva s cetanovým číslem nižším než 48 není doporučeno.

Nepoužívejte jiná než doporučená paliva, jinak hrozí poškození motoru, na které se nemusí vztahovat záruka.

Poznámka: *Při použití jiných než doporučených paliv může dojít k poškození systému řízení emisí a ztrátě výkonu vozidla.*

Palivo a tankování

Nepoužívejte:

- Benzín.
- Palivo s obsahem methanolu.
- Palivo obsahující aditiva na bázi kovů, včetně sloučenin na bázi manganu.

Pokud motor mírně klepe, není to důvod k obavám. Pokud však dochází k výraznému klepání za většiny jízdních podmínek při použití paliva s doporučeným cetanovým číslem, obraťte se na autorizovaného prodejce a proveďte opatření, aby nedošlo k poškození motoru.

KDYŽ DOJDE PALIVO

Zabraňte úplnému vyčerpání paliva z palivové nádrže; má negativní vliv na součásti hnacího ústrojí.

Při úplném vyprázdnění palivové nádrže:

- Po doplnění palivové nádrže několikrát zapněte a vypněte zapalování, aby palivová soustava mohla načerpat palivo z nádrže do motoru. Startování bude trvat o několik sekund déle. Při bezklíčovém ovládní spínací skříňky jednoduše nastartujte motor. Startování bude trvat o několik sekund déle.
- K nastartování motoru zpravidla postačí 4,6 l (galon) paliva. Pokud stojí vozidlo s prázdnou nádrží v prudkém svahu, nemusí být toto množství dostatečné.

Doplnění paliva z přenosného kanystru

UPOZORNĚNÍ



Do bezvíčkového palivového systému nezasunujte hrdlo přenosného kanystru ani trychtýře jiného typu než předepsaného. Mohlo by dojít k uvíznutí. Mohlo by dojít k poškození systému nebo jeho těsnění. Mimo to by palivo nemuselo vtéct do palivové nádrže, ale vytéct na zem a způsobit vážné poranění osob.



Nepokoušejte se cizími předměty vypáčit ani jinak násilím otevřít bezvíčkový palivový systém. Mohlo by dojít k poškození palivového systému nebo jeho těsnění a poranění osob.

Poznámka: *Nepoužívejte jiné než originální trychtýře; bezvíčkový palivový systém s nimi není kompatibilní a mohl by být poškozen. Trychtýř, kterým je vozidlo vybaveno, byl navržen přímo pro použití s daným vozidlem.*

Použijte k doplňování paliva z přenosného kanystru trychtýř z vozidla.



E157452


1. Plastový trychtýř se nachází v pěnové formě na náhradní kolo.
2. Trychtýř pomalu vložte do bezvíčkového palivového systému.

Palivo a tankování

3. Doplňte do nádrže vozidla palivo z přenosného kanystru.
4. Následně trychtýř očistěte nebo jej zlikvidujte v souladu s místními předpisy. Pokud trychtýř zlikvidujete, můžete si další zakoupit u autorizovaného prodejce.





KATALYZÁTOR

POZOR


 Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Hrozí nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

UPOZORNĚNÍ







-  Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
-  Neprotáčejte motor dlouhou dobu.
-  Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
-  Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz

Startování motoru pomocí cizího zdroje (stana 176).

-  Nikdy nevyvínejte zapalování za jízdy.

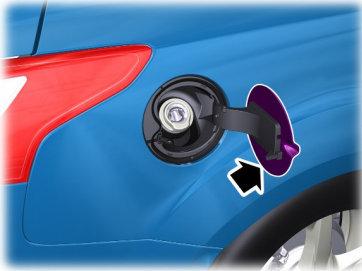
TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

-  Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
-  V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.
-  Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte klapku plnicího hrdla palivové nádrže pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm (8 palců).
-  Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.
-  Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.
-  Během tankování mějte pistoli neustále zcela zasunutou.

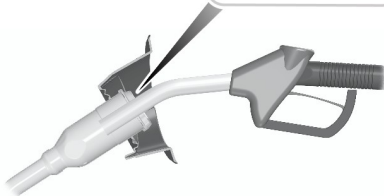
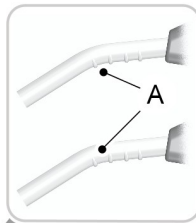
Poznámka: Vozidlo není vybaveno klapkou plnicího hrdla palivové nádrže.

Palivo a tankování



E135934

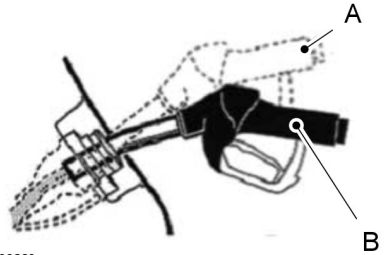
1. Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.



E139202

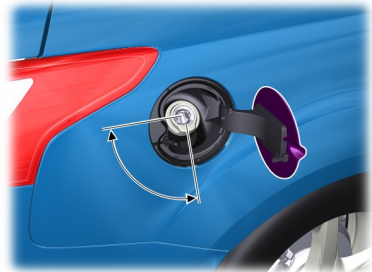
Poznámka: Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole o správné velikosti, otevře pružinou držaná záklopka. Toto opatření pomáhá zabránit natankování nesprávného paliva.

2. Palivovou pistoli vsuňte až po první drážku na pistoli A. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.



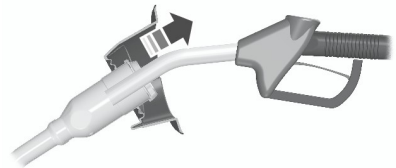
E139203

3. Během tankování držte pistoli v poloze B. Podržením pistole v poloze A by mohlo dojít k ovlivnění průtoku paliva a vypnutí tankovací pistole ještě před úplným naplněním nádrže.



E152137

4. S pistolí manipulujte pouze ve znázorněné oblasti.



E119081

5. Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Palivo a tankování

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva odvozujeme z laboratorních testů prováděných podle směrnice 715/2007/ES nebo 692/2008, respektive ve znění pozdějších předpisů.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla.

Reálná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, například stylem jízdy, jízdou ve vysokých rychlostech, jízdou se zastávkami a opakovanými rozjezdy, používáním klimatizace, namontovaným příslušenstvím, užitečným zatížením vozidla a tažením.

Udávaná kapacita nádrže je tvořena signalizovanou kapacitou a rezervou. Udávaná kapacita představuje rozdíl mezi množstvím paliva v palivové nádrži a množstvím ve chvíli, kdy palivoměr signalizuje prázdnou nádrž. Rezerva je množství paliva v palivové nádrži, jakmile palivoměr signalizuje prázdnou nádrž.

Poznámka: *Množství paliva v prázdné nádrži se může lišit a nelze na ně spoléhat při odhadu jízdních podmínek. Při doplňování paliva do nádrže poté, co ukazatel paliva signalizuje prázdnou nádrž, se může stát, že nebude možné doplnit udávané množství paliva. Je tomu tak proto, že i po vyprázdnění může být v palivové nádrži rezervní zbytek paliva.*

Plnění palivové nádrže

Pokyny k tankování:

- Vypněte zapalování.
- Po druhém automatickém vypnutí pistole nepokračujte v tankování.

Pokud dodržíte stejný postup plnění, dosáhnete nejstálejších výsledků.

Výpočet spotřeby paliva

Neměřte spotřebu paliva během prvních 1.600 km řízení vozidla (jedná se o období záběhu motoru). Přesnějšího měření lze dosáhnout až po 4.000 km. Spotřebu paliva nelze měřit podle ceny paliva, četnosti plnění paliva ani hodnoty palivoměru.

1. Zcela naplňte palivovou nádrž a poznamenejte si výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.
2. Po každém naplnění palivové nádrže si poznačte množství doplněného paliva.
3. Po nejméně třech naplněních palivové nádrže naplňte palivovou nádrž znovu a poznačte si aktuální hodnotu na počítadle ujetých kilometrů.
4. Odečtěte výchozí hodnotu na počítadle ujetých kilometrů od aktuálně zjištěné hodnoty.
5. Spotřebu paliva zjistíte tak, že vynásobíte celkový počet litrů hodnotou 100 a vydělíte ji počtem ujetých kilometrů.

Sledujte spotřebu paliva po dobu nejméně jednoho měsíce a zaznamenávejte si informace o stylu jízdy (město nebo dálnice). Získáte tak přesný odhad o spotřebě paliva vašeho vozidla za momentálních jízdních podmínek. Pokud si budete vést záznamy v létě i zimě, zjistíte, jaký vliv má teplota na spotřebu paliva. Vozidlo má při nízkých teplotách obvykle vyšší spotřebu.

Palivo a tankování

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

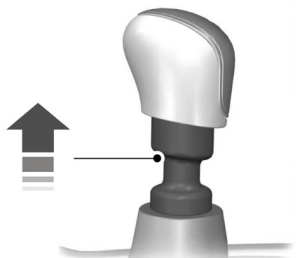
Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.0 Duratorq-TDCi – DW s manuální převodovkou a pohonem předních kol	6,3 (44,8)	4,7 (60,1)	5,3 (53,3)	139
2.0 Duratorq-TDCi – DW s manuální převodovkou a pohonem všech kol	7,2 (39,2)	5,1 (55,4)	5,9 (47,9)	154
2.0 Duratorq-TDCi – DW s automatickou převodovkou	7,4 (38,2)	5,5 (51,4)	6,2 (45,6)	162
Všechny konfigurace vozidla s motorem 2,5 l	11,2 (25,2)	6,4 (44,1)	8,1 (34,9)	193

Převodovka

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Řazení zpátečky

Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

Při řazení zpátečky zvedněte objímku.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

POZOR



Vždy plně zatáhněte parkovací brzdou a řadicí páku přesuňte do parkovací polohy (P). Když chcete odejít od vozidla, vypněte zapalování a vytáhněte klíč.

Polohy volicí páky



E133124

- P Parkování
- R Světlo zpátečky
- N Neutrál
- D Jízda
- S Sportovní režim a manuální řazení
- + Ruční řazení nahoru
- Ruční řazení dolů

POZOR



Před přesunutím řadicí páky do polohy pro jízdu vpřed nebo do polohy zpátečky vždy sešlápněte brzdový pedál. Nechejte brzdový pedál sešlápnutý, dokud nebudete připraveni se rozjet.

Chcete-li řadicí páku zařadit do požadované polohy, stiskněte tlačítko na její přední straně.

Poloha řadicí páky se zobrazí na displeji přístrojového panelu.

Převodovka

Parkování (P)

UPOZORNĚNÍ



Řadicí páku přesuňte do polohy pro parkování (P) pouze tehdy, když vozidlo stojí.



Než opustíte vozidlo, zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy pro parkování (P).

Zkontrolujte, zda je řadicí páka zajištěna ve příslušné poloze.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Poznámka: Pokud otevřete dveře řidiče a nepřesunuli jste řadicí páku do polohy pro parkování (P), ozve se varovný tón.

Zpátečka (R)

UPOZORNĚNÍ



Řadicí páku přesuňte do polohy pro zpátečku (R) pouze tehdy, když vozidlo stojí a motor běží na volnoběh.



Před přesunutím řadicí páky do polohy pro zpátečku (R) je nutné vozidlo vždy úplně zastavit.

Chcete-li, aby se vozidlo pohybovalo směrem vzad, přesuňte řadicí páku do polohy pro zpátečku (R).

Neutrál (N)

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. S řadicí pákou v této poloze lze nastartovat motor.

Jízda vpřed (D)

Pokud řadicí páku přesunete do polohy pro jízdu vpřed (D), umožníte vozidlu, aby se rozjelo dopředu a automaticky řadilo rychlostní stupně pro jízdu vpřed.

Převodovka bude volit vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavků řidiče.

Režim pro jízdu vpřed (D) také nabízí funkci Kickdown. Viz Kickdown.

Poznámka: Přeražení proběhne pouze v případě, že jsou rychlost a otáčky motoru přiměřené.

Poznámka: Aktuálně vybraný rychlostní stupeň můžete dočasně změnit tlačítkem + nebo -.

Sportovní režim a manuální řízení

Sportovní režim (S)

Sportovní režim aktivujete přesunutím řadicí páky do polohy pro sportovní režim (S). Sportovní režim zůstane zapnutý, dokud pomocí tlačítek + a - ručně nezařadíte vyšší nebo nižší rychlostní stupeň nebo pokud řadicí páku nepřesunete do polohy pro jízdu vpřed (D).

Poznámka: Ve sportovním režimu pracuje převodovka běžným způsobem, rychlostní stupně jsou však řazeny rychleji a při vyšších otáčkách motoru.

Manuální řízení

POZOR



Nedržte tlačítka + a - neustále stlačená.

Stisknutím tlačítka - přeřadíte dolů a stisknutím tlačítka + přeřadíte nahoru.

Rychlostní stupně mohou být přeskokovány opakovaným stisknutím tlačítek v krátkých časových intervalech.

Převodovka

Manuální režim také nabízí funkci kickdown. Viz Kickdown.

Poznámka: *Převodovka automaticky přeřadí dolů, pokud jsou otáčky motoru příliš nízké.*

Rady pro řízení s automatickou převodovkou

POZOR



Neponechávejte motor volně běžet po delší dobu, když je zařazena jízda vpřed (D) a je sešlápnut pedál brzdy.

Rozjíždění

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy pro jízdu vpřed (D), zpátečku (R) nebo sportovní režim (S).
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

Zastavování

1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (N) nebo do polohy pro parkování (P).

Kickdown

Pokud plně sešlápnete plynový pedál a řadicí páka je v poloze pro jízdu vpřed (D), dojde k zařazení nejnižšího převodu, což zajistí optimální výkon motoru. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete je vyprostit popojížděním vpřed a zad s pravidelným zastavením mezi zařazením jednotlivých rychlostních stupňů. Zařaďte rychlostní stupeň a zlehka sešlápněte plynový pedál.

Poznámka: *Pokud motor není zahřátý na běžnou provozní teplotu, s vozidlem nehoupejte, mohlo by dojít k poškození převodovky.*

Poznámka: *Nehoupejte vozidlem déle než 1 minutu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, pneumatik nebo přehřátí motoru.*

Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy

UPOZORNĚNÍ



Než se s vozidlem rozjedete, ověřte, že jsou brzdová světla funkční.



Tento postup vyžaduje, abyste přesunuli řadicí páku z polohy pro parkování (P). Vozidlo se tím uvede do pohybu. Před přesunem řadicí páky je nutné zcela zatáhnout parkovací brzdu.

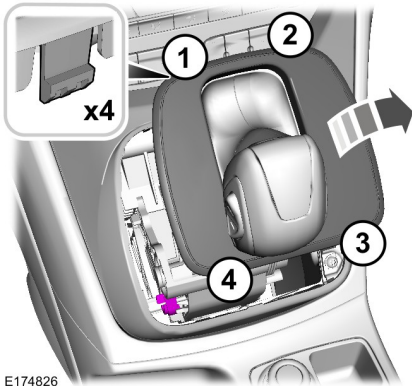


Pokud je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzdového systému stále svítí, nemusí brzdy fungovat správně. Systém zjistil závadu, která vyžaduje opravu.

V případě elektrické závady nebo vybitého akumulátoru vozidla přesuňte řadicí páku z polohy pro parkování (P) následujícím způsobem.

1. Zatáhněte ruční brzdu a vypněte zapalování.

Převodovka



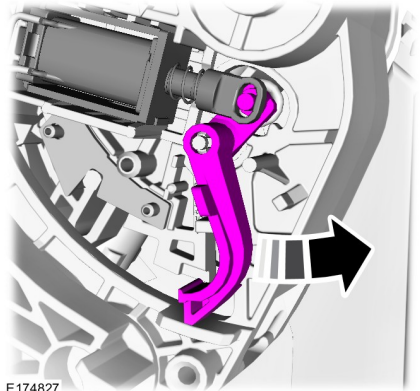
E174826

2. Pomocí šroubováku demontujte kryt skříně řadicí páky.



E142627

3. Na levé straně řadicí páky vyhledejte bílou páčku.



E174827

4. Přesuňte bílou páčku směrem k zadní straně vozidla a následně přesuňte řadicí páku z polohy pro parkování (P) do neutrální polohy (N).
5. Nasad'te zpět kryt skříně řadicí páky, sešlápněte brzdový pedál, zapněte zapalování a uvolněte parkovací brzdu.

Poznámka: Co nejdříve nechte vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce.

ASISTENT ROZJEZDU DO SVAHU

UPOZORNĚNÍ

- ⚠️ Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Než odejdete od vozidla, vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy pro parkování **P**.
- ⚠️ Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.
- ⚠️ Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

Převodovka

UPOZORNĚNÍ



Pokud má motor příliš vysoké otáčky nebo je zjištěna závada, dojde k deaktivaci systému.

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekund od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z brzdového pedálu na plynový pedál. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

Systém se aktivuje automaticky ve svahu při sklonu, který by mohl vést k výraznému couvnutí vozidla vzad.

Použití asistenta rozjezdu do svahu

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Pokud snímače zaznamenají, že vozidlo stojí ve svahu, systém se automaticky aktivuje.
3. Pokud uvolníte brzdový pedál, zůstane vozidlo stát ve svahu přibližně dvě až tři sekundy, aniž by se rozjelo. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud podniknete nějaké kroky k rozjetí.
4. Rozjed'te se běžným způsobem. Brzdy se uvolní automaticky.

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: *Systém je možné zapínat a vypínat pouze u vozidel s mechanickou převodovkou.*

Poznámka: *Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, jak byl naposledy nastaven.*

Systém je již z výroby aktivován. V případě potřeby můžete tuto funkci vypnout pomocí informačního displeje. Viz (stana 69).

Vypínatelný pohon všech kol (je-li ve výbavě)

PRINCIPY FUNKCE

Jedná se o proaktivní systém. Dokáže předvídat prokluz kol ještě dříve, než k němu dojde, a zabránit mu přenosem hnací síly na zadní kola. Systém neustále upravuje rozdělení hnací síly, a to i v době, kdy nedochází k prokluzu kol. To přispívá ke zlepšení jízdních vlastností na zpevněných vozovkách i v terénu.

Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Všechny součásti systému jsou utěsněny a nevyžadují údržbu.

POMOCÍ Pohonu ČTYŘ KOL

Poznámka: V případě poruchy systému se na informačním displeji zobrazí výstražná zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 75). Zpráva upozorňuje na to, že systém nefunguje správně a že se přepnul do režimu pohonu přední nápravy. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: V případě přehřátí systému a jeho přepnutí na pohon přední nápravy se na informačním displeji zobrazí zpráva. K této situaci může dojít například ve chvíli, kdy je vozidlo extrémně zatíženo nebo kdy dochází k nadměrnému prokluzu kol (např. v hlubokém písku). Aby bylo možné pohon všech kol co nejdříve znovu využít, zastavte na bezpečném místě a vypněte zapalování. Po ochlazení systému bude funkce pohonu všech kol opět k dispozici. Na displeji se přibližně na 5 sekund zobrazí informační zpráva.

Poznámka: Po nasazení náhradní dojezdové pneumatiky se na informačním displeji zobrazí výstražná zpráva. Tato zpráva zhasne, jakmile nasadíte běžnou pneumatiku a zapnete zapalování.

Poznámka: Novou či opravenou plnohodnotnou pneumatiku doporučujeme nasadit co možná nejdříve. Výrazný rozdíl mezi rozměry pneumatik na přední či zadní nápravě totiž může způsobit poškození systému. Případně může znemožnit pohon všech kol a přepnout systém na pohon přední nápravy.

Systém umožňuje jízdu v terénu do určité náročnosti. Pokud však bude vůz vystaven obtížnějším podmínkám, než bývá obvyklé (přiměřeně hluboký písek, sníh, bláto, rozbité vozovky), mohlo by vinou nadměrné námahy dojít k přehřátí a poškození systému. Takto vzniklé poškození není kryto zárukou.



E142669

Na informačním displeji se zobrazí grafické znázornění, podle kterého můžete upravit rozdělení výkonu mezi přední a zadní nápravu. Čím více je některá oblast vyplněna, tím více výkonu je směřováno na dané kolo.

Jízda s pohonem všech kol ve zvláštních podmínkách

Vozidlo s pohonem všech kol umožňuje jízdu na písčitém povrchu, sněhu, blátě a nekvalitních vozovkách. Jeho jízdní vlastnosti se tak poněkud liší od konvenčních vozidel, a to jak při jízdě na dálnici, tak mimo ni.

Poznámka: Můžete zkusit vypnout systém regulace prokluzu. Díky tomu se budou moci za určitých situací některá kola více protáčet a na některá bude přenášeno více točivého momentu. To je výhodné například ve chvíli, kdy vozidlo uvízne.

Vypínatelný pohon všech kol (je-li ve výbavě)

Při pomalé jízdě terénem se zatíženým vozem používejte nižší rychlostní stupně. Zařazením nižších stupňů umožníte motoru a převodovce optimálnější chlazení.

Při velmi vysokém zatížení se může stát, že systém bude automaticky vypínat a zapínat klimatizaci, aby nedošlo k přehřátí motoru.

Základní princip činnosti

- V silném bočním větru, který má nepříznivý vliv na jízdní vlastnosti vozu, jezděte pomaleji.
- Bud'te velmi opatrní při jízdě na kluzkých površích, například na písku, vodě, šotolině, sněhu nebo ledu.

Opuštění vozovky

V případě opuštění vozovky zpomalte a vyhýbejte se prudkému brzdění. Až dostatečně zpomalíte, vraťte se zpět na vozovku. Při tomto manévru neotáčejte volantem.

Někdy je bezpečnější zpomalit na krajnici a až poté se postupně vrátit na vozovku. Pokud nezpomalíte a prudce otočíte volantem, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

Někdy je bezpečnější narazit do drobnějších předmětů (například směrových sloupků na kraji cesty), které vůz mírně poškodí, než se pokusit o náhlý návrat na vozovku. Ten může mít totiž za následek nekontrolovaný smyk nebo převrácení. Nezapomeňte, že hlavní prioritou by měla být vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních cestujících.

Nouzové manévry

I v situacích, kdy je nezbytně nutné náhle zatočit, je třeba dbát na to, abyste nepřekročili meze vozu (například otočit volantem pouze tak náhle a ostře, jak je to nutné k vyhnutí se překážce). Příliš prudké otočení volantem může vést ke ztrátě

kontroly nad vozem. Plynový či brzdový pedál sešlapujte zvolna. Vyhýbejte se prudkému zatáčení, zrychlování či brzdění. Tyto manévry mohou totiž vyústit v převrácení vozu, ztrátu kontroly nad řízením a v případě nehody také zranění osob. K bezpečnému nasměrování vozu využijte všechen dostupný prostor na vozovce.

Při nouzovém brzdění se vyhýbejte zablokování pneumatik a náhlým pohybům volantem.

Při přejezdu z jednoho typu povrchu na druhý (např. ze zpevněné vozovky na nezpevněnou) se změní reakce vozu (například odezva řízení, zrychlování či brzdění).

Písek

Při jízdě na písku se snažte udržet všechna kola v co nejpevnější stopě. Nesnižujte tlak v pneumatikách. Zařaďte však nižší rychlostní stupeň, který by měl zajistit stabilnější jízdu terénem. Plynový pedál sešlapujte zvolna a vyhýbejte se nadměrnému prokluzu kol.

V hlubokém písku nejezděte příliš dlouho. Došlo by totiž k přehřátí systému. Na informačním displeji se v takovém případě zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 75).

Vypněte zapalování a nechte systém alespoň 15 minut chladnout. Po dostatečném ochlazení systému se na informačním displeji zobrazí odpovídající zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 75).

Při pomalé jízdě terénem za velmi teplého počasí používejte nižší rychlostní stupně. Zařazením nižších stupňů umožníte motoru a převodovce optimálnější chlazení.

Vypínatelný pohon všech kol (je-li ve výbavě)

Nejezděte příliš rychle, protože hybná síla vozu může v takovém případě způsobit uvíznutí, a to až do té míry, kdy bude k vyproštění nutné využít pomoci jiného vozu. Nezapomeňte, že pokud budete postupovat s dostatečnou obezřetností, můžete z daného místa vycouvat.

Bláto a voda

Bláto

Při jízdě na blátě se vyhýbejte náhlým změnám rychlosti a směru. I vozidla s pohonem všech kol mohou v kluzkém blátě ztratit přilnavost. Jakmile začne vozidlo dostávat smyk, otočte volantem do protipohybu a počkejte, až opět získáte kontrolu nad vozem.

Po jízdě v blátivém terénu očistěte nečistoty, které ulpěly na otáčejících se hnacích hřídelích a pneumatikách. Nadměrné množství bláta na pneumatikách a otáčejících se hnacích hřídelích způsobuje nevyváženost, která by mohla vést k poškození hnacích dílů.

Voda

Je-li nutné projet hlubokou vodou, jed'te opatrně. Přilnavost a brzdné možnosti mohou být v takovém případě omezeny.

Před projížděním vodou odhadněte hloubku brodu. Nevjíždějte do vody, která dosahuje výš, než je spodní část ráfků. Pokud zapalování navlhne, může motor zhasnout.

Po vyjetí z vody vždy vyzkoušejte funkci brzd. Mokrě brzdy totiž nedosahují takové účinnosti jako suché. Oschnutí brzd můžete urychlit mírným sešlápnutím brzdového pedálu za jízdy.

Poznámka: *Průjezd hlubokou vodou může poškodit převodovku. Pokud by došlo k ponoření přední nebo zadní nápravy do vody, bude nutné zkontrolovat a v případě nutnosti také vyměnit mazivo náprav a rozdělovací převodovky.*

Terénní jízda na svazích

Ačkoli přírodní překážky mohou znemožnit přímou jízdu z kopce nebo do kopce, měli byste se o ni vždy pokusit, než přistoupíte k diagonální jízdě po svahu.

Poznámka: *Na strmých svazích nezatačejte. Vůz by mohl ztratit přilnavost, sklouznout do strany nebo se také převrátit. Před jízdou po svahu si vyhlédněte trasu, které se chcete držet. Nepřejíždějte přes horizont, aniž byste věděli, jaké podmínky jsou na druhé straně. Při couvání ve svahu využijte pomoci druhé osoby, která bude vůz sledovat zvenčí.*

Při jízdě do strmého svahu zařad'te nižší rychlostní stupeň s dostatečným předstihem. Vyhýbejte se podřazování přímo ve svahu. Omezíte tak námahu, které je vystaven motor, a předejete jeho zhasnutí.

Pokud vám zhasne motor, nepokoušejte se otočit. Vozidlo by se převrátilo. Lepší je zacouvat zpět na bezpečné místo.

Plynový pedál sešlapujte jen tak, aby vůz svah vyjel. Při příliš vysokém výkonu se začnou kola protáčet a ztratí přilnavost a povede to ke ztrátě kontroly nad vozem.



E143949

Vypínatelný pohon všech kol (je-li ve výbavě)

Svah sjíždějte se stejným rychlostním stupněm, jaký byste zařadili při vyjíždění do svahu. Díky tomu nebudete muset tolik používat brzdy a předejdete jejich přehřátí. Svah nesjíždějte na volnoběh. Odpojte rychloběh nebo řadicí pákou zařadte nižší rychlostní stupeň. Při sjíždění ze strmého svahu se vyhybejte prudkému brzdění. Hrozila by ztráta kontroly nad vozem. Aby bylo možné zatočit, musí být možné otáčet předními koly.

Vozidlo je vybaveno brzdami s protiblokovacím systémem, proto sešlapujte brzdový pedál rovnoměrně. Brzdový pedál nesešlapujte přerušovaně.

Jízda na sněhu a ledu

POZOR



Při jízdě na velmi kluzkém povrchu, který vyžaduje použití sněhových řetězů, je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Jedťte pomalu, udržujte si větší odstup a vyhybejte se prudkému otáčení volantem. Mohli byste totiž ztratit kontrolu nad vozem a následná nehoda by mohla vést k vážnému zranění či dokonce smrti. Pokud v zatáčce začne sklouzávat zadní část vozu, otočte volantem do protisměru smyku, abyste znovu získali kontrolu nad vozidlem.

Poznámka: Nadměrný prokluz kol může způsobit poškození převodovky.

Vozidla s pohonem všech kol mají při jízdě na sněhu a ledu oproti vozům s jednou hnanou nápravou výhodu, nicméně smyk mohou dostat stejně jako každé jiné vozidlo. Pokud na sněhu či ledu pocítíte první náznaky smyku, otočte volantem do protisměru a pokuste se získat kontrolu nad vozem.

Za jízdy na sněhu a ledu se vyhybejte výraznému zrychlování a prudkým změnám směru. Při rozjíždění sešlapujte plynový pedál velmi pozvolna.

Vyhýbejte se náhlému brzdění. I když se mohou vozy s pohonem všech kol na sněhu a ledu rozjíždět rychleji než vozy s jednou hnanou nápravou, zastavení jim bude trvat stejnou dobu, protože čtyřmi brzdami jsou vybaveny všechny vozy. Nikdy nepodceňujte podmínky na vozovce.

Vždy udržujte dostatečný odstup od ostatních vozidel, abyste zvládli včas zabrzdít. Jezděte pomaleji než obvykle a používejte spíše nižší rychlostní stupně. V případě nutnosti náhlého zastavení sešlapujte brzdový pedál rovnoměrně. Jelikož je vozidlo vybaveno brzdami s protiblokovacím systémem, nesešlapuje brzdový pedál přerušovaně. Viz **Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem** (stana 134).

Pokud vozidlo uvázne v blátě nebo sněhu

Pokud vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu, můžete je vyprostit popojížděním vpřed a zad s pravidelným zastavením mezi zařazením jednotlivých rychlostních stupňů. Zařadte rychlostní stupeň a zlehka sešlápněte plynový pedál.

Poznámka: Pokud není motor zahřátý na běžnou provozní teplotu, nesnažte se vozidlo rozhoupat. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

Poznámka: Vozidlo nerozhoupávejte déle než jednu minutu, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky či pneumatik nebo k přehřátí motoru.

Údržba a úpravy

Odpružení a řídicí soustava vozidla byla sestrojena a testována tak, aby zajistila předvídatelné chování vozu bez ohledu na to, zda je plně naložen nebo prázdný. Z tohoto důvodu důrazně nedoporučujeme provádění jakýchkoli úprav, jako například montáž nebo demontáž určitých dílů (např. závěsů nebo stabilizátoru). Při výměně těchto dílů používejte výhradně originální díly.

Pokud vozidlo výrazně zatížíte nebo použijete přídatné zařízení (např. žebřinový nosič nebo venkovní nosič zavazadel), dbejte zvýšené opatrnosti. Jakékoli úpravy, které zvýší těžiště vozu, mohou zvýšit náchylnost vozu k převrácení.

Nedodržení pokynů k údržbě může zrušit platnost záruky, navýšit cenu oprav, omezit výkon a provozní možnosti vozidla a nepříznivě ovlivnit bezpečí vás i cestujících. Pokud budete vozidlo používat v terénu, doporučujeme provádět kontrolu podvozku v častějších intervalech.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: *Příležitostný hluk z oblasti brzd je zcela normální. Pokud se z oblasti brzd ozývá stále skřípání nebo vrzání, může být brzdové obložení opotřebené. Pokud při brzdění volant trvale vibruje nebo cuká, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.*

Poznámka: *Na kolech se může usazovat prach z brzd, dokonce i v běžných jízdních podmínkách. Určité množství prachu je stejně jako opotřebené brzd nevyhnutelné. Viz Čištění kol z lehké slitiny (stana 211).*

Poznámka: *V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat brzdová světla. Při zastavování vozidla se následně také může aktivovat výstražná funkce směrových světel.*

Mokrý brzdy vedou ke snížení brzdícího účinku. Při výjezdu z myčky nebo stojící vody několikrát mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste osušili brzdy.

Brzdový asistent

Brzdový asistent zjišťuje prudké brzdění tím, že měří rychlost sešlápnutí brzdového pedálu. Systém zajišťuje maximální brzdící účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Brzdový asistent může v kritických situacích zkrátit brzdovou vzdálenost.

Protiblokovací brzdový systém

Tento systém pomáhá řidiči udržet kontrolu nad řízením a stabilitou vozidla při nouzovém brzdění tak, že brání zablokování kol.

RADY PRO JÍZDU S PROTIBLOKOVACÍM BRZDOVÝM SYSTÉMEM

Poznámka: *Je-li systém v činnosti, pedál brzd bude pulzovat a může mít delší dráhu. Brzdový pedál držte stále sešlápnutý. Může být také slyšitelný hluk vydávaný systémem. Jedná se o běžný postup.*

Protiblokovací brzdový systém nezabrání vzniku nebezpečné situace, jestliže:

- Jedete příliš blízko za vozidlem jedoucím před vámi.
- Vaše vozidlo postihne aquaplaning.
- Příliš rychle projíždíte zatáčkami.
- Je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

POZOR



Než odejdete od vozidla, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku převodovky do polohy **P**.

Poznámka: *Při zatahování ruční brzdy netiskněte uvolňovací tlačítko.*

Brzdy

Zatažení parkovací brzdy:

1. Sešlápněte silně brzdový pedál.
2. Zatáhněte za páku parkovací brzdy až do plného zatažení.

Poznámka: *Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem do kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy **P** a natočte volant směrem od obrubníku.*

Poznámka: *Pokud zaparkujete vozidlo ve svahu směrem z kopce, přesuňte volicí páku převodovky do polohy **P** a natočte volant směrem k obrubníku.*

Uvolnění parkovací brzdy:

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Jemně zatáhněte páku nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

Regulace prokluzu kol

PRINCIPY FUNKCE

System regulace prokluzu kol pomáhá zabránit protáčení hnacích kol a ztrátě ovladatelnosti.

Pokud se vozidlo začne dostávat do smyku, systém brzdí jednotlivá kola a v případě potřeby zároveň sníží výkon motoru. Když kola prokluzují při akceleraci na kluzkém nebo sypkém povrchu, systém sníží výkon motoru, aby se zvýšila přilnavost.

POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL

System řízení trakce je součástí systému řízení stability.

Poznámka: *System se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.*

V některých situacích může být výhodné systém vypnout (např. když vozidlo uvízne v blátě nebo sněhu), aby se kola mohla otáčet s plným výkonem.

System můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Všeobecné informace** (stana 69).

Řízení stability

PRINCIPY FUNKCE

Program elektronické stability jízdy

POZOR



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, zranění nebo dokonce smrt.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nebezpečném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

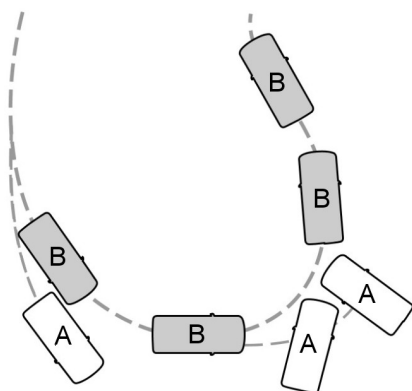
Varovná kontrolka řízení stability

Při aktivaci systému během jízdy kontrolka bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz (stana 69).



E72903


- A Bez ESP
- B S ESP


Tento systém napomáhá k obnově stability vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho systém dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.


Parkovací asistenti


PRINCIPY FUNKCE


UPOZORNĚNÍ


 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.


 Vozidla vybavená jednotkou tažného zařízení, které nebylo schváleno společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

 Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

 Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

 Systém nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se začnou pohybovat směrem k vozidlu.

 Dávejte pozor zejména při couvání s ramenem tažného zařízení nebo vzadu namontovaným příslušenstvím. Příklad: nosič kol. Zadní parkovací zařízení oznamuje pouze přibližnou vzdálenost od zadního nárazníku k překážce.

 Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 8 palců (20 cm).

Poznámka: U vozidel vybavených ramenem tažného zařízení se systém automaticky deaktivuje, pokud se do 13kolíkové zásuvky jednotky tažného zařízení schválené společností Ford připojí osvětlení přívěsu (nebo osvětlovací panely).


Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, ledu a sněhu. Nečistěte je ostrými předměty.


Poznámka: Pokud systém zjistí přítomnost signálu o stejné frekvenci, jakou mají snímače, nebo pokud je vozidlo plně naložené, upozornění parkovacího zařízení nemusí být správná.


Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějšími snímači a boční stěnou po dobu 3 sekund nezmění, upozornění se vypne. Vnitřní snímače ale i nadále detekují překážky přímo za vozidlem.


PARKOVACÍ POMŮCKA

UPOZORNĚNÍ

 Aby nedošlo ke zranění osob, je nutné si přečíst a pochopit informace o omezení systému uvedené v této části. Funkce snímání předmětů (obecně velkých a pevně uchycených) usnadňuje jízdu vzad na rovném povrchu při parkovací rychlosti. Na funkci systému snímání mohou mít vliv také dopravní systémy, nepříznivé počasí, vzduchové brzdy, vnější motory a ventilátory. To vše může způsobit snížení výkonu nebo nesprávnou aktivaci funkce.

 Při couvání a používání snímacího systému dbejte zvýšené opatrnosti, abyste předešli zranění osob.

 Systém není navržen tak, aby zabránil kontaktu s malými nebo pohybujícími se objekty. Systém je navržen tak, aby upozorňoval na velké nepohybující se předměty, a zamezil tak poškození vozidla. Je možné, že systém nedokáže rozpoznat menší objekty v blízkosti země.

 Některá zařízení, jako například velké závěsy přívěsů, kola, držáky surfařských prken a jakékoli jiné předměty, které mohou blokovat oblast běžného snímání systémem, mohou aktivovat falešnou signalizaci.

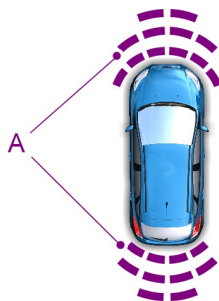
Parkovací asistenti

Poznámka: Zajistěte, aby snímače na nárazníku nebo přední masce byly zbaveny sněhu, ledu a velkých nánosů špíny. V opačném případě může být ovlivněna přesnost systému. Nečistěte snímače ostrými předměty.

Poznámka: Pokud dojde k poškození nárazníku nebo čelní masky (deformace či ohnutí), může být oblast snímání posunuta a při měření vzdálenosti od překážek může docházet k nepřesnostem, případně se mohou objevovat plané poplachy.

Systém snímání upozorňuje řidiče na překážky, které se objeví v určité vzdálenosti od nárazníku. Systém se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování. Aktivuje se stisknutím tlačítka parkovací pomůcky nebo přesunutím volicí páky převodovky do polohy zpátečky, pokud v dané chvíli rychlost vozidla nepřekračuje 12 km/h.

Dojde-li k detekci překážky, hlasitost rádia se sníží na přednastavenou úroveň. Když nebezpečí pomine, obnoví se původní hlasitost rádia.



E130382

- A Systém snímá překážky do vzdálenosti asi 80 cm (31 palců) od přední strany vozidla, přibližně 183 cm (72 palců) od zadního nárazníku a přibližně 15–35 cm (6–14 palců) od boku přední strany vozidla.

Když se překážky přiblíží k jednomu ze dvou nárazníků, aktivuje systém odpovídající zvukovou výstrahu:

- Řidič je na objekty detekované předními snímači upozorněn vysokým tónem z předních reproduktorů.
- Na objekty detekované zadními snímači je řidič upozorněn níže posazeným tónem ze zadních reproduktorů. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, rychlost přerušovaného zvukového tónu se zvyšuje.
- Systém snímání upozorňuje na překážku, která je nejbližší u vozidla. Pokud je například jedna překážka vzdálena 60 cm (24 palců) od přední části vozidla a druhá 40 cm (16 palců) od zadní části vozidla, zazní níže posazený tón.

Parkovací asistenti

- Pokud jsou překážky vzdáleny od obou nárazníků méně než 30 cm (12 palců), zní varovný tón střídavě z předních a zadních reproduktorů.
- Pokud je zaznamenán nepohybující se nebo ustupující objekt ve vzdálenosti větší než 30 cm (12 palců) od boční strany vozidla, zvukový tón zazní pouze na dobu tří sekund. Když systém zaznamená přibližující se objekt, varování zazní znovu.


Po zařazení zpátečky začne systém rozpoznávat určité předměty:


- a vozidlo se přibližuje k nepohybujícímu se objektu rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h);
- vozidlo se nepohybuje a pohybující se objekt se přibližuje k zadní straně vozidla rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h);
- vozidlo se pohybuje rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h) a pohybující se objekt se přibližuje k zadní straně vozidla rychlostí nanejvýš 5 km/h (3 mil/h).

Systém vypnete stisknutím příslušného tlačítka. Zůstane vypnutý po celý zapalovací cyklus. Chcete-li najít položku: Viz **Jedním pohledem** (stana 12).


AKTIVNÍ PARKOVACÍ ASISTENT (je-li ve výbavě)


UPOZORNĚNÍ

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.


 Po celou dobu musíte dávat pozor, zda se ve vybraném místě nenacházejí překážky.


UPOZORNĚNÍ


 Systém nemusí rozpoznat zaparkovaná vozidla s přečnivajícím nákladem, pouliční vybavení či podobné předměty. Je nutné se ujistit, že vybraný prostor je vhodný pro zaparkování.

 Nepoužívejte systém, pokud máte na střeše uložen přečnivajícím předmět.

 Nepoužívejte systém, pokud je k vozidlu připojen přívěs.

 Nepoužívejte systém, pokud je na tažném zařízení vozidla připojen držák jízdních kol.

 Jestliže je manévr přerušen před ukončením, systém se vypne. Pozice volantu nebude odpovídat skutečnému natočení řízení. Budete muset převzít řízení vozidla.

 Zajistěte, aby se do styku s otáčejícím se volantem nedostaly žádné předměty (např. oblečení) ani části těla (např. ruce nebo paže).

Poznámka: Po výměně pneumatiky se systém přepne do fáze opětovného učení. Během této doby může být funkce systému omezena.

Systém detekuje vhodný prostor pro podélné zaparkování a navede vozidlo do tohoto prostoru. Systém ovládá řízení, zatímco řidič obsluhuje plynový pedál, brzdový pedál a řazení. Manévr lze kdykoli přerušit podržením volantu nebo stisknutím spínače aktivního parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 12).

Systém pomáhá řidiči s bezpečným provedením parkovacího manévru prostřednictvím vizuálních a zvukových instrukcí.

Parkovací asistenti

Použití systému

Poznámka: Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

Poznámka: Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

Poznámka: Snímače nemusí rozpoznat obrubník.

Poznámka: Pokud je vypnut systém kontroly trakce, nebude parkovací asistent k dispozici.

Systém nevyrovná vozidlo správně v případě, že:

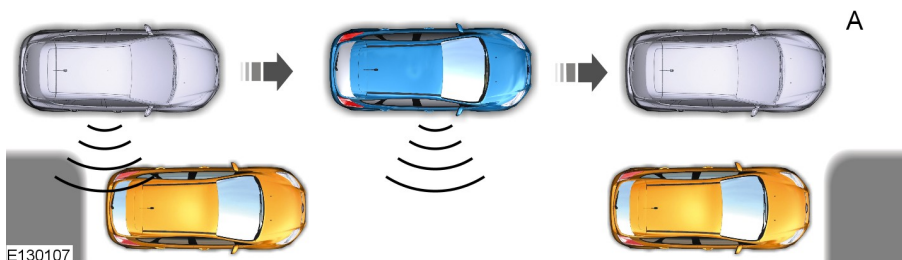
- je použita náhradní pneumatika nebo pneumatika, která je v porovnání s ostatními mnohem více opotřebená,
- jsou použity pneumatiky jiných rozměrů, než jaké doporučujeme,

- dojde k prokluzu pneumatik,
- jsou špatné povětrnostní podmínky (silný déšť, sníh, mlha atd.).

Vpřed se pohybujte rychlostí maximálně 35 km/h a zaparkujte ve vzdálenosti 0,4 až 2 metry od vozidel či předmětů před vámi. Stiskněte spínač parkovacího asistenta. Viz **Jedním pohledem** (stana 12). Páčkou směrových ukazatelů vyberte, zda se bude prozkoumávat levá či pravá strana od vozidla.

Poznámka: Pokud stranu nevyberete, systém automaticky zvolí stranu spolujezdce.

Poznámka: Pokud systém nenalezne dostatečný prostor mezi jednotlivými překážkami, nenabídne žádné parkovací místo. To se může stát například ve chvíli, kdy jsou vozidla na protější straně zaparkována příliš blízko.



Poznámka: Zvuková znamení můžete vypnout na informačním displeji. Viz **Osobní nastavení** (stana 75).

Pokud je nalezeno parkovací místo odpovídající vozu, na displeji informačního a zábavního systému se zobrazí zpráva a zazní zvukové znamení. Parkovací manévr proved'te podle pokynů na displeji informačního a zábavního systému.

Poznámka: Šipky nebo grafická znázornění na displeji ukazují, na které straně systém zaparkuje. Systém vám také sdělí, kdy máte zařadit zpětný chod.

Zpomalte a zastavte přibližně v poloze **A**, poté postupujte podle pokynů systému.

Parkovací asistenti



E130108

POZOR

- ! Jakmile rychlost vozidla překročí 10 km/h, systém se vypne a je nutné převzít řízení vozu.

Odpovídajícím sešlapováním plynového a brzdového pedálu opatrně zacouvejte. Zazní výstražná zvuková znamení parkovacího asistenta. Jakmile uslyšíte nepřetržitý tón, zastavte.

Do parkovacího manévru můžete zasáhnout přidržením volantu. Pokud se na displeji zobrazí hlášení, stisknutím spínače aktivního parkovacího asistenta obnovte funkci. Viz **Jedním pohledem** (stana 12).

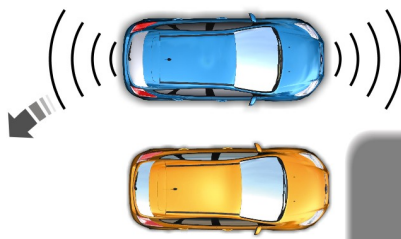
Popojed'te dopředu. Jakmile uslyšíte nepřetržitý tón, zastavte.

Displej bude indikovat dokončení manévru systémem.

ZADNÍ KAMERA (je-li ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ

- ! Systém zadní kamery je pomůcka při jízdě dozadu, kterou je třeba používat společně s vnitřním zpětným zrcátkem i vnějšími zpětnými zrcátka, aby řidič získal nejlepší výhled.



UPOZORNĚNÍ

- ! Objekty, které jsou v blízkosti některého rohu nárazníku nebo se nacházejí pod nárazníkem, se nemusí na obrazovce zobrazovat z důvodu omezeného pokrytí kamerového systému.
- ! Při couvání jed'te s vozidlem co nejpomaleji. Vyšší rychlosti mohou zhoršit vaši reakční schopnost, když bude potřeba zastavit vozidlo.
- ! Pokud používáte kameru pro zpětný výhled a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, dbejte zvýšené opatrnosti. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, není kamera ve správné poloze a obraz videa nemusí být přesný. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené, nezobrazují se žádná vozítka.
- ! Dbejte opatrnosti při zapínání a vypínání funkcí kamery. Zajistěte, aby vaše vozidlo nebylo v pohybu.

Systém kamery pro zpětný výhled poskytuje obraz oblasti za vozidlem.

Během činnosti se na displeji zobrazují čáry, které představují dráhu vašeho vozidla a blízkost objektů za vozidlem.

Parkovací asistenti



E142435

Kamera se nachází na dveřích zavazadlového prostoru.

Použití systému kamery pro zpětný výhled

Systém kamery pro zpětný výhled zobrazuje prostor za vozidlem, když zařadíte zpátečku (R).

Poznámka: Systém zpětného snímání není účinný při rychlostech nad 12 km/h a nemusí detekovat některé šikmé nebo pohyblivé objekty.

Systém používá tři typy vodítek, která vám pomáhají sledovat prostor za vozidlem:

- Aktivní vodítka: ukazují předpokládanou dráhu vozidla při couvání.
- Pevná vodítka: ukazují skutečnou dráhu vozidla při couvání v přímém směru. To může být užitečné při couvání na parkovací místo nebo parkování vozidla vedle objektu, který je za vámi.
- Středová linie: pomáhá srovnat střed vozidla vzhledem k objektu (např. přívěsu).

Poznámka: Pokud je zařazena zpátečka (R) a dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, nezobrazují se žádné prvky na displeji kamery pro zpětný výhled.

Poznámka: Při vlečení kamera sleduje pouze vlečené zařízení za vozidlem. Nemusí tak být dosaženo dostatečného pokrytí jako při běžném použití a některé objekty nemusí být viditelné. U některých vozidel se mohou vodítka přestat zobrazovat, když připojíte konektor pro vlečení přívěsu.

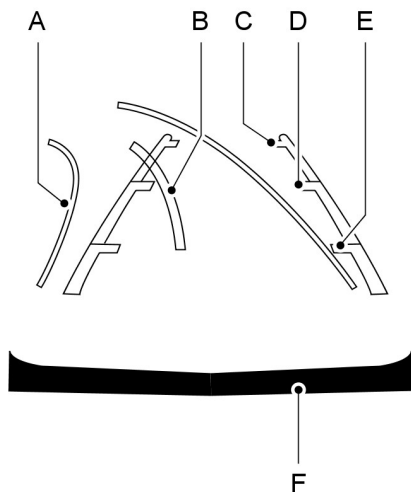
Kamera nemusí fungovat správně za následujících okolností:

- V noci nebo na tmavých místech, pokud nefunguje některé ze zadních světel nebo obě zadní světlá.
- Bláto, voda a nečistoty blokují výhled kamery. Vyčistěte čochku měkkou netřepivou tkaninou a jemným čisticím prostředkem.
- Zadní strana vozidla utrpěla náraz nebo poškození, při kterém došlo k vychýlení kamery.

Vodítka kamery

Poznámka: Aktivní vodítka jsou k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Parkovací asistenti



E142436

- A Aktivní vodítka
- B Středová linie
- C Pevné vodítko: zelená zóna
- D Pevné vodítko: žlutá zóna
- E Pevné vodítko: červená zóna
- F Zadní nárazník

Aktivní vodítka se zobrazují pouze s pevnými vodítky. Chcete-li použít aktivní vodítka, otočte volant tak, aby byla vodítka nasměrována na předpokládanou dráhu vozidla. Pokud se poloha volantu při couvání změní, může se vozidlo od původně předpokládané dráhy odchýlit.

Pevná a aktivní vodítka mizí a zobrazují se v závislosti na poloze volantu. Aktivní vodítka se nezobrazují, když je volant v přímé poloze.

Při couvání vždy dbejte opatrnosti. Objekty v červené zóně jsou nejbližší a objekty v zelené zóně jsou dále od vozidla. Objekty se přibližují k vozidlu, což je signalizováno pohybem objektů ze zelené zóny do žluté a poté do červené. K lepšímu přehledu o prostoru vedle vozidla a za vozidlem používejte boční zrcátka a zpětné zrcátko.

Ruční zvětšení

POZOR



Pokud je zapnuta funkce ručního zvětšení, nemusí se zobrazovat celý prostor za vozidlem. Při použití funkce ručního zvětšení dávejte pozor na okolí.

Poznámka: Ruční zvětšení je k dispozici pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Poznámka: Když zapnete funkci ručního zvětšení, zobrazuje se pouze středová linie.

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou Zvětšit (+) a Zmenšit (-). Zobrazení změníte stisknutím symbolu na obrazovce kamery. Ve výchozím nastavení je zvětšení vypnuto.

Tím získáte bližší zobrazení objektu za vozidlem. Zvětšený obraz obsahuje i nárazník jako referenci. Funkce zvětšení je aktivní pouze tehdy, když je zařazena zpátečka (R).

Nastavení systému kamery

Chcete-li přejít ke kterémukoli nastavení systému zadní kamery, provedte vyberte následující položky na multifunkčním displeji ve chvíli, kdy není zařazena zpátečka (R):

- S dotykovou obrazovkou: Settings (Nastavení) > Vehicle (Vozidlo) > Camera Settings (Nastavení kamery)
- Bez dotykové obrazovky: Menu (Nabídka) > Camera Settings (Nastavení kamery)

Parkovací asistenti

Rozšířené parkovací pomůcky nebo parkovací pilot (jsou-li ve výbavě)

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou Zapnuto a Vypnuto.

Systém používá červené, žluté a zelené zvýraznění, které se zobrazuje nad obrazem videa, když některý ze snímacích systémů detekuje objekt.

Prodleva zpětné kamery

Dostupná nastavení pro tuto funkci jsou Zapnuto a Vypnuto.

Ve výchozím nastavení je prodleva zpětné kamery vypnuta.

Při přeřazení ze zpátečky (R) na libovolný rychlostní stupeň kromě parkování (P) zůstane obraz kamery na displeji, dokud nedojde k některé z následujících situací:

- Rychlost vozidla se dostatečně zvýší.
- Zařadíte polohu pro parkování (P).
- Uplyne 10 sekund.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat slouží k udržení rychlosti, aniž by bylo nutné držet plynový pedál sešlápnutý. Tempomat lze používat, pokud se rychlost vozidla pohybuje nad 30 km/h.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

UPOZORNĚNÍ



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu a na vozovkách s četnými zatáčkami nebo kluzkým povrchem.

To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, podřaďte. Nedodržení tohoto pokynu by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla klesne při jízdě do svahu o více než 16 km/h (10 mil/h) pod nastavenou rychlost, tempomat se deaktivuje.



E166821

Ovládací spínače tempomatu se nachází na volantu.

Zapnutí tempomatu

Stiskněte a uvolněte vypínač **ON**.



Na přístrojovém panelu se rozsvítí příslušná kontrolka.

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost.
2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.
3. Uvolněte plynový pedál.

Změna nastavené rychlosti

- Stiskněte a podržte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Po dosažení požadované rychlosti tlačítko uvolněte.
- Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+** nebo tlačítko **SET-**. Rychlost se bude měnit přibližně v krocích po 2 km/h (1 mil/h).
- Sešlápněte plynový nebo brzdový pedál a podržte jej, než dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte a uvolněte tlačítko **SET+**.

Zrušení nastavené rychlosti

Přitáhněte spínač **CAN** směrem k sobě a uvolněte jej. Případně sešlápněte brzdový pedál. Nastavená rychlost se nesmaže.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla

Přitáhněte spínač **RES** směrem k sobě a uvolněte jej.

Vypnutí tempomatu

Poznámka: Vypnutím systému smažete nastavenou rychlost.

Stiskněte a uvolněte tlačítko **OFF** nebo vypněte zapalování.

POUŽÍVÁNÍ ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU (je-li ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ



Systém není určen jako pomůcka varující před nehodou ani jako systém předcházející nehodám. V případě, že systém vozidlo jedoucí vpředu nezjistí, musíte zasáhnout sami.



I se zapnutým systémem je za dodržení řádného odstupů a rychlosti zodpovědný řidič. Vždy sledujte provoz a v případě, že systém neudrží odpovídající rychlost či odstup, zasáhněte.



Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Systém nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům, chodcům, předmětům na silnici ani kvůli protijedoucím vozidlům nebo vozidlům křižujícím cestu.



Systém nepoužívejte při špatné viditelnosti, zejména pokud je mlha, hustý déšť, mrholí či sněží.



Systém nepoužívejte na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.



Systém nepoužívejte na připojovacích a odpojovacích pruzích na dálnici.

Poznámka: Systém používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích s plynulým provozem.

Poznámka: Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

Poznámka: Po zapnutí systému se může stát, že během automatického brzdění uslyšíte nevyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.

Poznámka: Na přídě vozidla se nesmí nacházet nečistoty, kovové znaky ani jiné předměty. Mezi předměty, které mohou znemožnit řádnou funkci snímačů, patří například ochranné prvky či přídavná světla.

Účelem systému je udržovat odstup od vozidla jedoucího před vámi. Pokud před vámi nejede žádné jiné vozidlo, udrží systém nastavenou rychlost. Systém je určen k pohodlnější obsluze vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

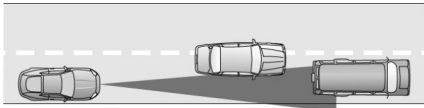
Systém je založen na používání snímače radaru, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Snímač radaru se nachází za mřížkou chladiče.

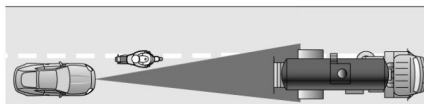
Tempomat

Problémy s detekčním paprskem

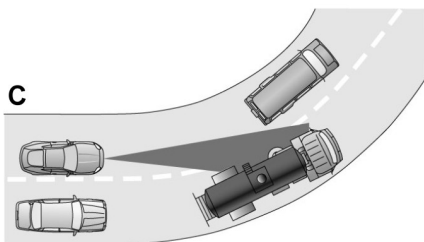
A



B



C



E71621


Problémy s detekcí mohou nastat:


- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (**A**). Motocykly může systém detekovat pozdě nebo vůbec ne. (**B**)
- Pokud vozidlo před vámi vyjíždí ze zatáčky nebo v ní mizí (**C**). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.


V těchto případech může systém brzdít pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

Automatické brzdění

UPOZORNĚNÍ

 Po výstraze je nutné okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané adaptivním tempomatem nebude k udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu stačit.

 V některých případech nemusí k výstraze dojít, nebo se může zobrazit opožděně. V případě potřeby musí řidič vždy sešlápnout brzdy.

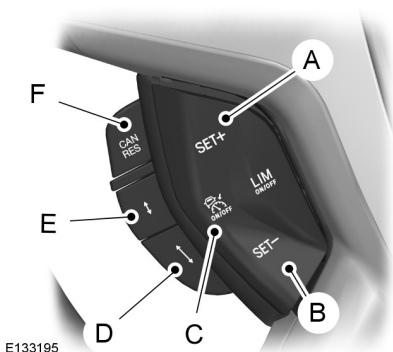
 Při sledování vozidla systém nezastavuje automaticky.

V případě potřeby systém automaticky přibrzdí, aby udržel nastavený odstup od vozidla jedoucího vpředu. Aby nebyla narušena plynulost a pohodlnost jízdy, je však tento brzdňvý výkon omezen přibližně na 30 % celkového dostupného brzdňvý výkonu. Pokud je nutné, aby vozidlo brzdilo intenzivněji, a řidič nezasáhne, zazní výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

Tempomat

Použití systému

Systém se ovládá ovladači na volantu.



E133195

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Snížení nastavené rychlosti
- C Zapnuto a vypnuto
- D Zvýšení odstavu
- E Snížení odstavu
- F Zrušení a obnovení

Zapnutí systému

Stiskněte spínač C. Systém se přepne do pohotovostního režimu.

Nastavení rychlosti

Poznámka: Systém se musí nacházet v pohotovostním režimu.

Požadovanou rychlost tempomatu nastavte stisknutím spínačů A nebo B. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Změna nastavené rychlosti

Poznámka: Rychlost vozidla je možné nastavovat v krocích po 5 km/h nebo po 5 mílech/h v závislosti na tom, jaké jednotky jsou nastaveny.

Poznámka: Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může to být tím, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.

Opakovaným stisknutím spínače A nebo B nastavenou rychlost zvyšujte či snižujte tak dlouho, dokud se na informačním displeji nezobrazí požadovaná rychlost. Rychlost vozidla se pozvolna upraví podle nastavené rychlosti.

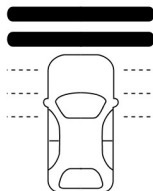
Nastavení odstavu vozidla

Poznámka: Používejte přiměřené nastavení odstavu v souladu s místními pravidly silničního provozu.

Poznámka: Nastavení odstavu je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaší rychlosti. Např. při odstavu vyjádřeném 4 proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 mil/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech.

Poznámka: Pokud krátce sešlápnete plynový pedál, například při předjížděcím manévru, systém dočasně přeruší svou činnost. Jakmile plynový pedál uvolníte, znovu se zapne. Na displeji se zobrazí zpráva.

Poznámka: Nastavení odstavu zůstane uloženo i po vypnutí zapalování.

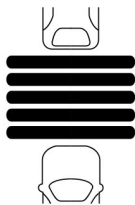


E82311

Tempomat

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem jedoucím vpředu se udržuje proměnným nastavením. Toto nastavení je na informačním displeji znázorněno vodorovnými proužky. Nastavením jednoho proužku zvolíte nejmenší odstup, nastavením všech proužků největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně. Po aktivaci systému se proužky vyplní.

Pokud systém nerozpozná žádné vozidlo jedoucí vpředu, zobrazí se pod proužky na informačním displeji pouze váš vůz. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlost. Systém také udržuje nastavený odstup a zobrazuje tuto informaci na displeji.



Jakmile systém zjistí vozidlo jedoucí vpředu, zobrazí jej nad vodorovnými proužky.

Aktivuje se režim sledování. K udržení nastaveného odstupe systém automaticky zrychlí či zpomalí vozidlo. Chování systému se tedy bude řídit podle nastaveného odstupe.

Spínačem E odstup zmenšíte, spínačem D odstup zvětšíte. Počet zobrazených proužků znázorňuje nastavený odstup.

Poznámka: Doporučené nastavení odstupe jsou čtyři proužky.

Pohotovostní režim

Poznámka: Přesunutím volicí páky převodovky do neutrální polohy nebo delším sešlápnutím spojkového či plynového pedálu činnost systému přerušíte.

Sešlápnutím brzdového pedálu nebo přitáhnutím spínače F systém vypnete. Systém se vrátí do pohotovostního režimu a vozidlo bude opět ovládáno pouze ručně. Nastavené hodnoty rychlosti a odstupe zůstanou uloženy v paměti.

Přitážením spínače F činnost systému obnovíte. Pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat v činnosti podle nastavených hodnot rychlosti a odstupe.

Vypnutí systému

Stiskněte spínač C.

Poznámka: Nastavená rychlost nebude uchována.

Automatické vypnutí

Poznámka: Pokud otáčky motoru příliš poklesnou, zobrazí se na displeji odpovídající zpráva. Doporučujeme podřadit (u vozidel s manuální převodovkou). Pokud nebudete postupovat podle doporučení, systém se automaticky vypne.

Poznámka: Systém není činný v době, kdy je vypnuta regulace prokluzu.

Činnost systému je závislá na různých dalších systémech, například na protiblokovacím brzdovém systému nebo elektronickém stabilizačním programu. Systém se automaticky vypne, dojde-li k jeho poruše nebo pokud je reagováno na nouzovou situaci.

Zazní zvukové znamení a na displeji se zobrazí odpovídající zpráva. V takovém případě je nutné zasáhnout a přizpůsobit jízdu a rychlost vozidlům jedoucím před vámi.

K automatickému vypnutí může dojít v případě, že:

- Rychlost vozidla klesne přibližně pod 25 km/h (17 mil/h).
- Pneumatiky ztratí přilnavost.

Tempomat

- Teplota brzd je příliš vysoká, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích.
- Otáčky motoru příliš poklesnou.
- Dojde k zakrytí snímače radaru.
- Zatáhnete parkovací brzdu.

Funkce včasné výstrahy

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nečekejte na výstrahu před srážkou. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.



Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidla.



Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali. Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.



Z důvodu chybné detekce paprsku nemusí být upozornění aktivováno, může být aktivováno pozdě anebo může být aktivováno zbytečně. Viz **Používání adaptivního tempomatu** (stana 147).

Poznámka: Systém podpory brzd snižuje rychlost srážky pouze tehdy, začnete-li brzdit ihned po výstraze.

Poznámka: Pokud sešlápnete brzdový pedál dostatečně rychle, bude aplikován plný brzdicí výkon. A to bez ohledu na to, jakou silou pedál sešlápnete.

Poznámka: Systém podpory brzd připravuje brzdovou soustavu na prudké brzdění tím, že mírně aplikuje brzdou sílu. Můžete zaznamenat mírné škubnutí.

Poznámka: Výstraha před srážkou probíhá jen v případě, že je systém zapnutý. Podpora brzd je vždy aktivní a nelze ji vypnout.

Poznámka: Systém lze využívat bez ohledu na to, zda je adaptivní tempomat zapnutý či vypnutý.

Poznámka: Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat, a podléhá proto stejným omezením. Viz **Používání adaptivního tempomatu** (stana 147).

Systém je určen k tomu, aby řidiče upozornil na riziko srážky s vozidlem jedoucím před ním.

Systém upozorňuje řidiče akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji.

Dojde k aktivaci podpory brzd. Brzdová soustava se připraví na prudké brzdění, aby došlo k co možná největšímu omezení následků srážky s vozidlem jedoucím vpředu.

Zapínání a vypínání systému

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz (stana 69).

Poznámka: Když systém vypnete, varovný indikátor na informačním displeji zůstane svítit. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).

Poznámka: Nastavení a stav systému zůstane uložen i po vypnutí zapalování.

Nastavení citlivosti výstrahy

Citlivost výstrahy udává, jak brzy systém aktivuje upozornění. Citlivost lze upravit ovladači na volantu. Viz (stana 69).

Pomůcky pro řidiče

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Princip fungování

POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepoužije brzdy, ale zobrazí se výstraha.

Systém umožňuje nastavení omezení rychlosti. Nastavená rychlost bude maximální dosažitelnou rychlostí vozidla, avšak s možností tuto mez v případě potřeby dočasně překročit.

Použití systému

Poznámka: *Nastavené omezení rychlosti lze krátkodobě úmyslně překročit, například při předjíždění.*

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu.



E133198

- A Zvýšení nastavené rychlosti
- B Zapnuto a vypnuto
- C Snížení nastavené rychlosti
- D Zrušení a obnovení

Zapínání a vypínání systému

Stiskněte spínač B. Informační displej zobrazí výzvu k nastavení rychlosti.

Nastavení omezení rychlosti

Pomocí spínačů tempomatu změňte maximální nastavení rychlosti.

Požadované omezení rychlosti nastavte pomocí spínačů A a C. Rychlost se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlost.

Vytažením přepínače D omezovač deaktivujete a přepnete do pohotovostního režimu. Informační displej potvrdí vypnutí zobrazením přeškrtnuté nastavené rychlosti.

Dalším vytažením přepínače D dojde k obnovení omezovače. Informační displej potvrdí zapnutí opětovným zobrazením nastavené rychlosti.

Úmyslné překročení nastaveného omezení rychlosti

Pro dočasné vypnutí systému plně sešlápněte akcelerační pedál. Systém se znovu aktivuje, jakmile rychlost vozidla klesne pod nastavenou rychlost.

Výstrahy systému

V případě nechtěného překročení rychlosti začne blikat kontrolka na informačním displeji a zazní zvukové upozornění.

Překročíte-li rychlost úmyslně, začne pouze blikat kontrolka.


Pomůcky pro řidiče


VÝSTRAHA PRO ŘIDIČE (je-li ve

výbavě)


Princip fungování


UPOZORNĚNÍ


 Tento systém vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.


 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.


 Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.


 Dělejte pravidelné odpočinkové přestávky a nečekejte, až vás systém varuje, zda se necítíte být unavení.


 Odpočinkové přestávky dělejte pouze v případě, že je to bezpečné.

 Určité jízdny styly a chování mohou aktivovat výstrahu, přestože nejste unavení.

 Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.


 Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdny pruhů, nebude systém pracovat.

 Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá oprava silnice.

 Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdnymi pruhy.

 V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

UPOZORNĚNÍ

 Pokud je vozidlo vybaveno soupravou zavěšení, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.

Poznámka: Tento systém usnadňuje řídicí jízdu po rychlostních komunikacích a dálnicích.

Poznámka: Systém počítá úroveň pozornosti, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než přibližně 65 km/h (40 mil/h).

Systém automaticky monitoruje váš styl jízdy.

Systém je navržen tak, aby upozorňoval řidiče v případě, že vyhodnotí možnou únavu nebo zhoršení jízdnyho stylu.

Využití systému sledování pozornosti řidiče

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Systém zůstane zapnutý nebo vypnutý podle toho, jak byl naposledy nastaven.

Systém se zapíná pomocí informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Systém vyhodnocuje úroveň pozornosti podle stylu jízdy vzhledem ke značení jízdny pruhů a dalších faktorů.

Výstrahy systému

Poznámka: Systém nezobrazuje varování při rychlosti přibližně do 65 km/h (40 mil/h).

Pomůcky pro řidiče

Systém varování má dvě fáze:

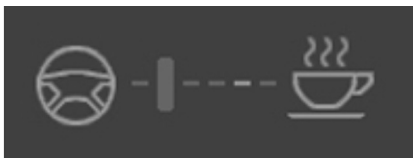
1. Dočasné varování vás upozorní, že potřebujete přestávku v jízdě. Tato zpráva se zobrazuje pouze na krátkou chvíli.
2. Pokud si neodpočínáte a systém i nadále rozezná horší jízdní styl, aktivuje se další upozornění. To zůstane na informačním displeji zobrazeno, než je zrušíte. Viz **Informační hlášení** (stana 75).

Stisknutím tlačítka **OK** na ovládání na volantu varování odstraníte.

Displej systému

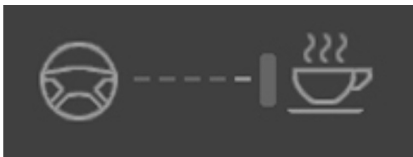
Je-li systém aktivní, běží na pozadí a v případě potřeby pouze zobrazuje varování. Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji. Viz (stana 69).

Úroveň pozornosti je zobrazena pomocí šestistupňového barevného sloupce.



E131358

Úroveň pozornosti je výborná a není nutné odpočívat.



E131359

Úroveň pozornosti je kritická, měli byste zastavit ihned, jakmile to bude možné.

Při snižování vypočítané úrovně pozornosti se stavový panel posunuje zleva doprava. Barva sloupce se přitom mění ze zelené na žlutou a následně červenou, kdy je třeba udělat si přestávku.

- Zelená: Přestávka není nutná.
- Žlutá: První (dočasné) varování.
- Červená: Druhé varování.

Úroveň pozornosti bude znázorněna šedou barvou, pokud:

- snímač kamery nedokáže sledovat značení jízdních pruhů nebo
- rychlost vozidla klesne pod přibližně 65 km/h (40 mil/h).

Restart systému

Systém můžete restartovat těmito způsoby:

- vypnutím a opětovným zapnutím zapalování,
- zastavením vozidla a otevřením a zavřením dveří řidiče.


SYSTÉM ASISTENCE ZACHOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU


(je-li ve výběvě)

Upozornění na udržování v jízdním pruhu

Princip fungování









UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

 Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.

Pomůcky pro řidiče

UPOZORNĚNÍ

-  Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.
-  Snímač může nesprávně sledovat značení jízdních pruhů, stejně jako ostatní konstrukce nebo objekty. To může mít za následek falešné nebo chybné varování.
-  Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit fungování snímače.
-  Pokud snímač nedokáže sledovat značení jízdních pruhů, nebude systém pracovat.
-  Systém nemusí fungovat v oblastech, kde probíhá oprava silnice.
-  Systém nemusí fungovat na silnicích s ostrými zatáčkami nebo úzkými jízdními pruhy.
-  V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.
-  Pokud je vozidlo vybaveno soupravou zavěšení, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.

Poznámka: Tento systém vám může pomáhat při jízdě po rychlostních komunikacích a dálnicích.

Poznámka: Systém nemusí fungovat během intenzivního brzdění či zrychlování nebo pokud úmyslně zatáčíte.

Poznámka: Systém funguje, pokud dokáže sledovat alespoň jedno značení jízdního pruhu.

Poznámka: Systém funguje pouze při rychlostech vyšších než přibližně 65 km/h.

Snímač je umístěn za vnitřním zpětným zrcátkem. Neustále sleduje aktuální situaci a v případě nechtěné změny jízdního pruhu ve vysoké rychlosti na tuto skutečnost upozorní.

Systém automaticky zjišťuje a sleduje značení jízdních pruhů na silnici. Pokud se vozidlo nechtěně přiblíží směrem k vodorovnému značení jízdních pruhů, zobrazí se na informačním displeji varování. Současně budete varování prostřednictvím vibrace volantu.

Používání upozornění na udržování v jízdním pruhu

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Když systém vypnete, varovný indikátor na informačním displeji zůstane svítit. Viz **Varovné kontroly a indikátory** (strana 65).

Poznámka: Stav systému a nastavení zůstanou nezměněné, když zapalování zapnete a vypnete.



E132099

Systém lze zapínat a vypínat stisknutím tlačítka na páčce směrových světel.

Dvojitým stisknutím tlačítka systém zapnete. Jedním stisknutím tlačítka systém vypnete.

Nastavení úrovně vibrací volantu

Systém má tři úrovně intenzity, které můžete nastavit pomocí informačního displeje. Viz (strana 69).

Pomůcky pro řidiče

Nastavení citlivosti systému

Můžete si nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém má dvě úrovně citlivosti, které můžete nastavit pomocí informačního displeje. Viz (stana 69).

Výstrahy systému



E132651

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny následujícím způsobem:

- Zelená: Systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Červená: Vaše vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Okamžitě proveďte bezpečnou nápravu a vraťte vozidlo do správné polohy.
- Šedá: Ohraničení odpovídajícího pruhu je potlačeno.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:

- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Zapněte směrová světla pro tuto stranu vozidla.

- Pokud přímo zatočíte, rychle zrychlete nebo silně zabrzdíte.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud dojde k zásahu protiblokovacího brzdového systému nebo systému jízdní stability.
- Úzký jízdní pruh.

Pokud se značení jízdních pruhů na displeji zbarví červeně nebo ucítíte vibrace volantu, musíte okamžitě provést bezpečnou nápravu a vyrovnat vozidlo. Okamžitě opravte jakoukoli nechtěnou změnu jízdního pruhu.

Asistence zachování jízdního pruhu

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Při zapnutí systému se automaticky zapne upozornění na udržování v jízdním pruhu.



E132099

Systém lze zapínat a vypínat stisknutím tlačítka na páčce směrových světel.

Pokud chcete systém zapnout, třikrát stisknete toto tlačítko. Opětovným stisknutím příslušného tlačítka systém vypnete.

Pomůcky pro řidiče

Nastavení citlivosti systému

Můžete nastavit, jak rychle vás má systém varovat před nebezpečnou situací. Systém má dvě úrovně citlivosti, které můžete nastavit pomocí informačního displeje. Viz (stana 69).

Výstrahy systému



E132651

Sloupec se značením jízdních pruhů je zobrazen na obou stranách obrázku vozidla.

Pruhy jsou barevně odlišeny následujícím způsobem:

- Zelená: Systém je připraven varovat v případě neúmyslného opuštění jízdního pruhu.
- Žlutá: Systém automaticky použije krotící moment řízení k nápravě směru jízdy vozidla a opraví jakoukoli nechtěnou změnu jízdního pruhu.
- Červená: Vaše vozidlo se přibližuje nebo je příliš blízko zjištěnému ohraničení jízdního pruhu. Volant začne vibrovat. Okamžitě proveďte bezpečnou nápravu a vraťte vozidlo do správné polohy.

Případy, kdy mohou být ohraničení jízdních pruhů potlačena:

- Značení jízdních pruhů na vozovce nemusí být snímačem detekováno.
- Zapněte směrová světla pro tuto stranu vozidla.
- Pokud přímo zatočíte, rychle zrychlete nebo silně zabrzdíte.
- Rychlost vozidla se nachází mimo provozní omezení.
- Pokud dojde k zásahu protiblokovacího brzdového systému nebo systému jízdní stability.
- Úzký jízdní pruh.

Poznámka: Pohybem volantu můžete systém kdykoli vypnout.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ

MRTVÉHO ÚHLU (je-li ve výbavě)

Systém sledování mrtvých úhlů

UPOZORNĚNÍ



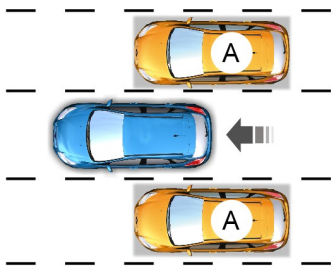
Systém nezabrání srážce či kontaktu s jinými vozidly nebo předměty. Je navržen tak, aby upozorňoval řidiče na vozidla nacházející se v mrtvých úhlech. Nerozpoznává však překážky, chodce, motocyklisty ani cyklisty.



Systém nepoužívejte jako náhradu za zpětná zrcátka a při změně jízdního pruhu se vždy ohlédněte. Systém by měl sloužit pouze jako pomůcka. Není náhradou opatrného řízení.

Pomůcky pro řidiče

Systém slouží jako pomůcka pro řidiče, která má za úkol rozpoznávat vozidla nacházející se v oblasti mrtvého úhlu (A). Oblast detekce se nachází na obou stranách vozidla mezi vnějším zpětným zrcátkem a místem, které je přibližně 3 metry za nárazníkem. Systém za jízdy upozorňuje na situace, kdy do těchto oblastí vjede vozidlo.



E124788

Použití systému

Systém signalizuje rozsvícením žluté výstražné kontrolky nacházející se ve vnějším zrcátkách. Za šera a tmy se jas kontrolky sníží.



E124736

Poznámka: Po zapnutí zapalování se obě výstražné kontrolky nacházející se ve vnějším zrcátkách krátce rozsvítí.

Poznámka: U vozidel s automatickou převodovkou systém pracuje pouze ve chvílích, kdy se volicí páka převodovky nachází v poloze Sport, Jízda nebo Neutrál.

Systém je uveden do činnosti, jakmile rychlost vozidla přesáhne 10 km/h. Po zařazení zpátečky se systém dočasně vypne.

Detekce a výstrahy systému

UPOZORNĚNÍ



Neumísťujte do této oblasti předměty, jako jsou nálepky na nárazník.

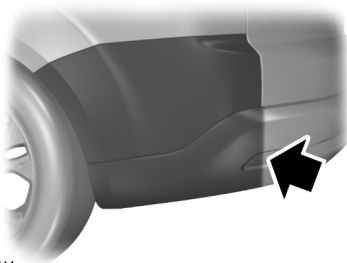


Opravy provedené v této oblasti pomocí tmelu, mohou ovlivnit funkčnost systému.

Systém upozorňuje na vozidla, která do mrtvého úhlu vjedou zezadu, případně se k vašemu vozu přiblíží ze strany. Na vozidla, která objíždíte nebo která se do oblasti mrtvého úhlu dostanou zepředu, systém upozorní až poté, co se budou v oblasti nacházet po určitou dobu.

Poznámka: Na vozidla, která se v oblasti vyskytnou pouze krátce (obvykle do 2 sekund), systém neupozorní.

Systém využívá dva radarové snímače, které jsou umístěny za zadními koly a jsou skryty za nárazníky.



E124741

Omezení detekce

Mohou nastat situace, kdy systém vozidla nacházející se v oblasti mrtvého úhlu nerozpozná.

Pomůcky pro řidiče

Situace, při nichž nemusí dojít k detekci:

- nečistoty usazené na zadním nárazníku v oblasti snímačů,
- vozidlo vnikne do oblasti mrtvého úhlu nebo ji opustí určitými typy manévru, které systém nerozezná,
- vozidla projedou oblastí mrtvého úhlu příliš vysokou rychlostí,
- velmi nepříznivé povětrnostní podmínky,
- oblastí mrtvého úhlu projede několik vozidel v krátkém odstupu za sebou.

Falešné výstrahy

Poznámka: Falešné výstrahy jsou dočasné a dochází samočinně k jejich nápravě.

V některých situacích může systém aktivovat výstrahu, přestože v oblasti mrtvého úhlu není vozidlo.

Okolnosti, za kterých může dojít k falešné výstraze:

- ochranné zábradlí kolem silnice.
- betonové stěny kolem dálnice,
- oblasti ve výstavbě,
- ostré zatáčky kolem budov,
- keře a stromy.
- zastavení ve velmi těsné blízkosti k vozidlu za vámi.

Zapínání a vypínání systému

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Po vypnutí systému nebudou probíhat žádné výstrahy. Na přístrojovém panelu se rozsvítí výstražná kontrolka. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).

Poznámka: Systém zůstane v tomto stavu, dokud jej ručně nezměníte.

Chyby detekce

Poznámka: Výstražný indikátor v zrcátku se nerozsvítí.

Pokud systém zjistí závadu některého ze snímačů, rozsvítí se na přístrojovém panelu výstražná kontrolka systému. Na displeji se zobrazí zpráva informující o této závadě a také o tom, který snímač je vadný.

Zablokování snímačů

UPOZORNĚNÍ



Předtím, než systém rozpozná zablokovaný stav a aktivuje výstrahu, zvýší se počet nezachycených předmětů.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusí snímače vozidla zaregistrovat.

Poznámka: Oblast zadního nárazníku kolem snímačů zbavujte nečistot, sněhu a ledu.

Pokud je snímač blokován, účinnost systému může klesnout. Může se zobrazit hlášení blokování snímače.

Systém se automaticky vrátí do běžného provozního režimu, pokud je splněna jedna z následujících podmínek:

- Na obou stranách byla rozpoznána dvě jiná vozidla.
- Vypnete a znovu zapnete zapalování.

Pokud snímač zůstane zablokován i poté, co vypnete a zapnete zapalování, systém zakrytí rozpozná znovu a opět na něj upozorní.

Pomůcky pro řidiče

Falešné výstrahy při tažení přívěsu

Pokud je vozidlo vybaveno schváleným tažným zařízením, systém rozpozná připojený přívěs a vypne se. Na informačním displeji se zobrazí potvrzující zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 75). Na přístrojovém panelu se rozsvítí výstražná kontrolka. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 65).

Poznámka: Vozidla vybavená jednotkou tažného zařízení, které nebylo schváleno společností Ford, nemusí správně rozpoznat připojení přívěsu. Vypněte systém, aby nedocházelo k falešným výstrahám. Viz **Informační displeje** (stana 69).

FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Princip fungování

UPOZORNĚNÍ



Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.



Za všech okolností nesete odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohledem nad systémem a zasáhnutím v případě potřeby.



Pokud je snímač blokován, nemusí systém fungovat.

Poznámka: Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Déšť, sníh, pěna a velmi kontrastní osvětlení mohou ovlivnit správnou funkci snímače.

Poznámka: V blízkosti umístění snímače neprovádějte opravy čelního skla.

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno soupravou zavěšení, které není schváleno společností Ford, systém nemusí fungovat správně.

Poznámka: Při výměně žárovek světlometů používejte výhradně originální součásti od společnosti Ford. Ostatní žárovky mohou snížit výkon systému.

Poznámka: Udržujte čelní sklo čisté bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu.

Poznámka: Systém nemusí zaznamenat všechny dopravní značky nebo je může nesprávně přečíst.

Poznámka: Systém byl navržen tak, aby automaticky snímal dopravní značky splňující požadavky Videňské úmluvy.

Poznámka: Navigační systém disponuje údaji o dopravním značení, které byly uloženy na použitém datovém nosiči.

Za vnitřním zpětným zrcátkem je namontován snímač. Průběžně snímá dopravní značky a upozorňuje řidiče na omezení rychlosti a zákazy předjíždění.

Systém automaticky snímá rozpoznatelné dopravní značky, jako např.:

- omezení rychlosti;
- zákaz předjíždění;
- zrušení omezení rychlosti.

Když systém rozpozná dopravní značku, zobrazí ji na displeji.

Použití systému

Zapínání a vypínání systému

Poznámka: Stav systému a nastavení se během zapalovacích cyklů nezmění.

Systém můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz (stana 69).

Pomůcky pro řidiče

Nastavení výstrahy upozorňující na překročení rychlosti

Systém nabízí několik úrovní upozornění na omezení rychlosti, které lze nastavit na informačním displeji. Viz (stana 69).

Displej systému



E132994

Systém může současně zobrazit dvě dopravní značky.

Jeho stav si můžete kdykoli prohlédnout na informačním displeji.

Zobrazení na systémovém displeji probíhá ve čtyřech fázích:

1. Nově rozpoznané dopravní značky se na displeji zobrazí výrazněji než ostatní dopravní značení.
2. Po určité přednastavené době se zobrazí normálně.
3. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti se zobrazí šedě.
4. Po ujetí určité přednastavené vzdálenosti budou odstraněny.

Pokud systém zaznamená doplňující dopravní značku, bude označena jako pole pod příslušnou dopravní značkou. Příkladem může být například omezení rychlosti u značky řízení za mokra.

Pokud je vozidlo vybaveno navigačním systémem, mohou mít na zobrazení omezení rychlosti vliv data o dopravním značení uložená v tomto systému.

ACTIVE CITY STOP (je-li ve výbavě)

Princip fungování

UPOZORNĚNÍ



Za ovládání vozidla zodpovídáte za všech okolností. Tento systém vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



Brzdový systém je nutné zajezdit, aby bylo dosaženo plného výkonu systému. Viz **Zajždění** (stana 173). Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Pokud systém aktivuje brzdy a dojde k zastavení motoru, zapne se výstražná funkce směrových světel. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Systém nereaguje na cyklisty, motocykly, chodce, zvířata ani vozidla v opačném směru. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



Při prudkém zrychlování a zatáčení není systém v provozu. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Ve studeném počasí nebo při velmi špatných povětrnostních podmínkách nemusí systém fungovat. Na funkci systému může mít vliv sníh, led, silný déšť a stříkající voda. Zajistěte, aby na kapotě nebyl sníh nebo led. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.

Pomůcky pro řidiče

UPOZORNĚNÍ



Systém nemusí fungovat při jízdě ostrými zatáčkami. Neopatrnost by mohla mít za následek havárii nebo zranění osob.



Systém nemusí fungovat správně, pokud je ve vozidle namontováno čelní sklo od jiného výrobce než společnosti Ford. Neprovádějte opravy čelního skla před snímačem. Nedodržení tohoto varování by mohlo mít za následek nehodu nebo zranění.



Systém nemusí zjistit předměty s povrchem, který pohlcuje odrazy. Neopatrnost by mohla mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění osob nebo dokonce smrt.



Systém nebude fungovat správně, pokud je snímač blokován. Udržujte čelní sklo čisté, například bez ptačího trusu, hmyzu a sněhu nebo ledu. Nedodržení tohoto varování by mohlo mít za následek nehodu nebo zranění.



Jakmile zapnete zapalování, snímač vyšle laserový paprsek. Nikdy se nedívejte přímo do snímače. Mohlo by dojít k poškození zraku.

Snímač se nachází na zadní straně vnitřního zpětného zrcátka. Průběžně monitoruje jízdní podmínky a v případě potřeby zareaguje.

Pokud systém při rychlosti do přibližně 50 km/h zjistí, že bezprostředně hrozí srážka, zabrzdí vozidlo. Pokud systém zabrzdí vozidlo, na informačním displeji se zobrazí zpráva.

Systém může snížit riziko nárazu do jiného vozidla při nízké rychlosti. Také pomáhá snížit poškození při nárazu nebo se nárazu úplně vyhnout.

Poznámka: Aby byla dosažena plná brzdná síla, musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Zapínání a vypínání systému

Tuto funkci můžete vypnout pomocí ovládacích prvků na informačním displeji. Viz **Všeobecné informace** (stana 69).

Poznámka: Systém se automaticky zapne vždy, když zapnete zapalování.

V některých situacích je doporučeno systém deaktivovat. Je to například:

- při jízdě v terénu, kdy dochází k překrytí čelního skla objekty.
- při průjezdu mycí linkou.

REŽIM ECO

Tento systém vám pomáhá, abyste jezdili ekonomičtějším způsobem, když během jízdy neustále sleduje charakteristiky řazení převodových stupňů, předvídaní dopravních podmínek a rychlost jízdy.

Hodnoty těchto charakteristik vyjadřují lístky zobrazené na displeji, kde pět lístků představuje nejvyšší míru úspornosti. Úspornější jízdě odpovídá lepší hodnocení a také nižší celková spotřeba paliva.

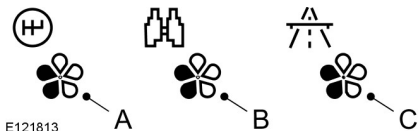
Poznámka: Tyto hodnoty úspornosti nedávají za výsledek konkrétní hodnotu spotřeby paliva. Ta se může měnit, neboť nezávisí jen na těchto faktorech, nýbrž i na dalších, jako jsou například krátké cesty a starty studeného motoru.

Poznámka: Spotřebu paliva zvyšují také časté krátké cesty, při kterých se motor úplně nezahřeje.

K systému se dostanete s použitím ovládání informačního displeje. Viz (stana 69).

Pomůcky pro řidiče

Typ 1



- A Řazení
- B Předvídání
- C Úsporná rychlost

Řazení

Zařazením nejvyššího možného rychlostního stupně vhodného pro aktuální jízdní podmínky dosáhnete nižší spotřeby paliva.

Předvídání

Změny rychlosti vozidla a vzdálenosti od jiných vozidel bez prudkého brzdění či akcelerace sníží spotřebu paliva.

Úsporná rychlost

Pro zlepšení ekonomiky jízdy snižte rychlost na volných silnicích. S rychlostí roste i spotřeba paliva.

Typ 2 a 3

Na displeji se zobrazují příslušné informace.

Resetování režimu Eco







Pomocí ovládacích prvků informačního displeje vynulujte průměrnou spotřebu paliva.

Poznámka: Výpočet nových hodnot může krátkou chvíli trvat.

Přeprava nákladu

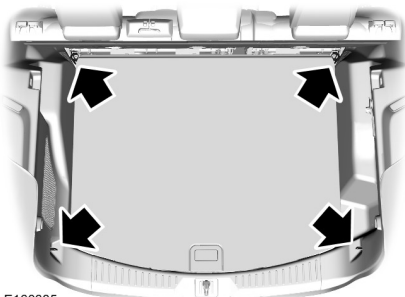
VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ

-  Pro zabezpečení nákladu použijte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.
-  Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.
-  Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.
-  Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.
-  Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 225).
-  Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.

Poznámka: Pokud do vozidla nakládáte dlouhé předměty, jako jsou třeba trubky, dřevo nebo nábytek, dávejte pozor, abyste nepoškodili vnitřní obložení.

KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU



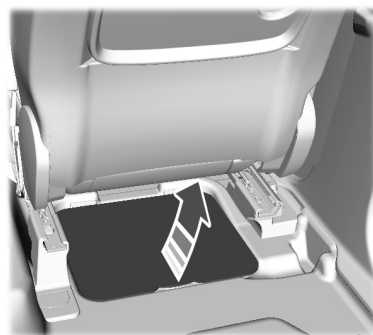
E160685

Sít' na zavazadla

Poznámka: U tohoto vozidla nejsou ukotvovací body sítě na zavazadla za sedadly první a druhé řady namontovány.

ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

Podlaha v prostoru pro cestující



E159047

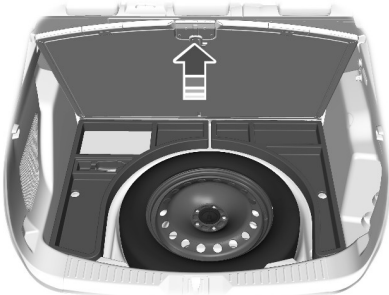
Pod podlahou za sedadlem spolujezdce se nachází úložný prostor.

Přeprava nákladu

Nákladový systém

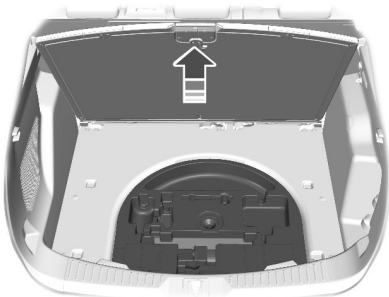
Systém se nachází v podlaze nákladového prostoru. Prostor odkryjete zatažením za rukojeť.

Vozidla s dojezdovým náhradním kolem



E159408

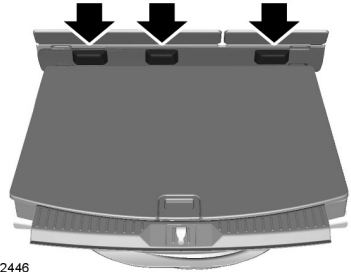
Vozidla se soupravou pro nouzovou opravu



E159043

Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru

Vozidla s dojezdovým náhradním kolem



E142446

Přední hranu podlahy zavazadlového prostoru lze nasadit buď na výčnělky za zadními sedadly (do vyšší polohy), nebo pod ně (do nižší polohy).

Vozidla se soupravou pro nouzovou opravu

Přední hranu podlahy zavazadlového prostoru lze nasadit buď na výčnělky za zadními sedadly (do vyšší polohy), nebo na černý izolační povrch (do nižší polohy).

KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

UPOZORNĚNÍ



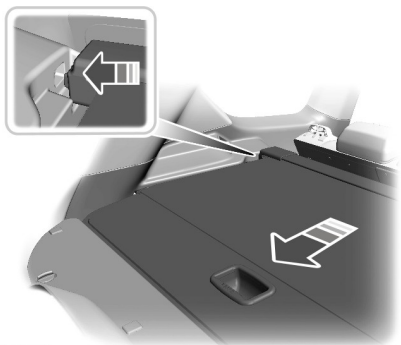
Zajistěte, aby výčnělky správně zapadly do odpovídajících otvorů. V případě náhlého brzdění či nehody může nezajištěný kryt způsobit zranění.



Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty. Mohly by vám bránit ve výhledu a v případě nehody nebo prudkého brzdění by mohly zranit cestující.

Přeprava nákladu

Kryt používejte pouze k zakrytí zavazadlového prostoru.



E159183

Výčňelky na krytu zasuňte do otvorů nacházejících se v bočním obložení za zadními sedadly.

Manipulace s krytem zavazadlového prostoru:

1. Zatáhněte za zadní okraj krytu směrem dozadu, dokud nezapadne na své místo.
2. Kryt zavazadlového prostoru zavřete klepnutím na jeho zadní okraj. Vysune se automaticky.

STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

UPOZORNĚNÍ



Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

UPOZORNĚNÍ



Při využití střešního nosiče doporučujeme náklad rozmísťovat rovnoměrně a udržet jeho těžiště co nejnižše. Naložená vozidla s vyšším těžištěm se mohou chovat jinak než vozidla bez nákladu. Při jízdě s výrazně zatíženým vozidlem dbejte mimořádné opatrnosti. Jeďte pomaleji a z důvodu delší brzdné vzdálenosti dodržujte větší odstupy.

Nejvyšší přípustné zatížení střechy činí při rovnoměrném rozložení nákladu:

- 75 kilogramů u vozidel bez střešního okna,
- 60 kilogramů u vozidel se střešním oknem.

Poznámka: *Náklad nikdy neumísťujte přímo na střešní panel. Střešní panel není zkonstruován tak, aby na něm bylo možné přepravovat náklad.*

Aby systém střešního nosiče správně plnil svou funkci, je nutné položit náklad přímo na příčnický namontované na podélné střešní lišty. Se střešním nosičem doporučujeme používat příčnický z nabídky originálního příslušenství Ford, které jsou navrženy speciálně pro váš typ vozidla.

Náklad vždy bezpečně zajistěte. Bezpečné upevnění nákladu zkontrolujte před jízdou a poté při každé zastávce na čerpací stanici.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 100 km/h (62 mil/h).



Tlak v zadních pneumatikách se musí zvýšit o 0,2 bar nad uvedené hodnoty. Nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k vážnému zranění osob. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 212).



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Identifikační štítek vozidla** (stana 225).



Nepřekračujte maximální povolené svislé zatížení koule tažného zařízení uvedené v tabulce technických údajů vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem nebo by mohlo dojít k vážnému zranění nebo dokonce smrti osob. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 225).



Protiblokovací brzdový systém neovládá brzdy přívěsu.

Při jízdě s přívěsem:

- Řiďte se předpisy k jízdě s přívěsem platnými v příslušné zemi.
- Nepřekračujte rychlost 62 mil/h (100 km/h), přestože předpisy v dané zemi povolují za určitých podmínek jízdy vyšší rychlostí.
- Náklad umístějte co nejnižší a doprostřed nápravy přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, měl by být náklad na přívěsu z důvodu dosažení nejlepší jízdní stability umístěn v přední části (maximální svislé zatížení je však nutné dodržet). Viz **Kapacity a specifikace** (stana 225).

- Svislé zatížení koule tažného zařízení má důležitý vliv na jízdní stabilitu vozidla a přívěsu.
- Svislé zatížení koule tažného zařízení by mělo představovat nejméně 4 % hmotnosti přívěsu a nemělo by překračovat nejvyšší povolené zatížení. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 225).
- Pokud se přívěs začne naklánět, neprodleně snižte rychlost. Viz **Řízení náklonu návěsu** (stana 168).
- Při sjíždění prudkých svahů podřadte.

Poznámka: Hodnota nejvyššího povoleného svislého zatížení tažného zařízení, která je uvedena na identifikačním štítku přívěsu, vychází ze zkoušek uskutečněných výrobcem. Nejvyšší povolené svislé zatížení tažného zařízení může být nižší.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem závisí na kvalitě přívěsu.

Připojený přívěs má vliv na jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje brzdovou vzdálenost. Rychlost a styl jízdy přizpůsobte nákladu převáženému na přívěsu.

Celková hmotnost jízdní soupravy uvedená na identifikačním štítku vozidla platí pro jízdu s přívěsem do svahů s nejvýše 12% sklonem a v nadmořské výšce do 1.000 m. V hornatých oblastech se výkon motoru s rostoucí nadmořskou výškou a klesající hustotou vzduchu snižuje. V oblastech s nadmořskou výškou nad 1.000 m je nutné na každých 1.000 m nadmořské výšky snížit stanovenou maximální celkovou hmotnost jízdní soupravy o 10 %.


Poznámka: Ne všechna vozidla jsou určena k montáži tažného zařízení, případně nemusí mít potřebné schválení. Další informace získáte od autorizovaného prodejce.

Tažení

ŘÍZENÍ NÁKLONU NÁVĚSU (je-li

ve výbavě)

POZOR

 Vypnutím funkce stabilizace přívěsu zvýšíte riziko ztráty kontroly nad vozidlem a následného vážného zranění nebo dokonce smrti. Společnost Ford vypnutí této funkce nedoporučuje, s výjimkou případů, kdy má omezení rychlosti nežádoucí účinky (např. jízda do kopce), řidič má dostatek zkušeností s jízdou s přívěsem a dokáže udržet kontrolu nad celou jízdou soupravou.

Poznámka: Tato funkce nezabrání naklánění přívěsu, ale podstatně je omezí.


Poznámka: Tato funkce nezabraňuje naklánění přívěsů.


Poznámka: V některých případech se může při vysokých rychlostech stát, že se systém aktivuje vícekrát, a omezí tak rychlost vozidla.

Tato funkce aplikuje brzdovou sílu na jednotlivá kola a v případě potřeby sníží výkon motoru. Jakmile se začne přívěs naklánět, kontrolka řízení stability začne blikat. V první řadě zpomalte. Najděte bezpečné místo, zastavte a zkontrolujte správné zajištění a rozložení nákladu. Viz **Převaha nákladu** (stana 164).


KOULE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ


UPOZORNĚNÍ


 Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.

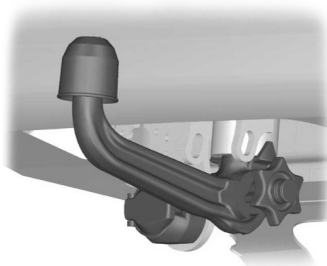
 Upevňování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.

UPOZORNĚNÍ

 Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje.

 Neupravujte spojku přívěsu.

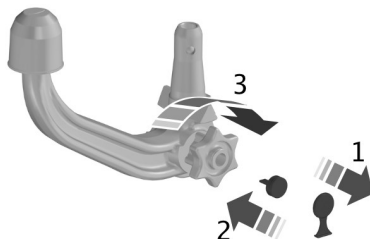
 Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nachází 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

Odemknutí mechanismu tažného zařízení



E71329

1. Odstraňte ochranné víčko.
2. Mechanismus odemknete vsunutím klíče a jeho otočením proti směru hodinových ručiček.

Tažení

3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte točítko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.

Poznámka: Červená značka na ovládacím kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na kouli tažného zařízení.

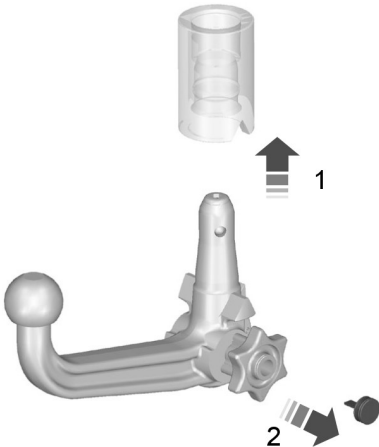
4. Uvolněte točítko. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

Montáž ramene tažného zařízení

POZOR



Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.



E71330

Poznámka: Vytáhněte zátku.

1. Kouli tažného zařízení nasad'te ve svislém směru a zatlačte ji nahoru tak, aby zapadla na své místo.

Poznámka: Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.

Poznámka: Zelená značka na ovládacím kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na kouli tažného zařízení.

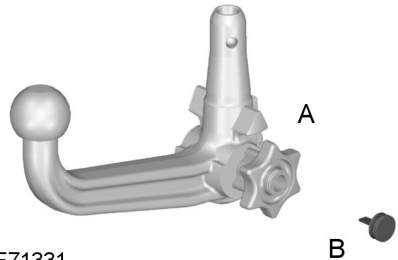
2. Tažné zařízení zajistěte otočením klíče po směru hodinových ručiček a jeho vyjmutím.
3. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasad'te ji na zámek.

Jízda s přívěsem

POZOR



Nemůže-li být splněna kterákoli z následujících podmínek, pak tažné zařízení nepoužívejte a nechte je zkontrolovat u autorizovaného prodejce.



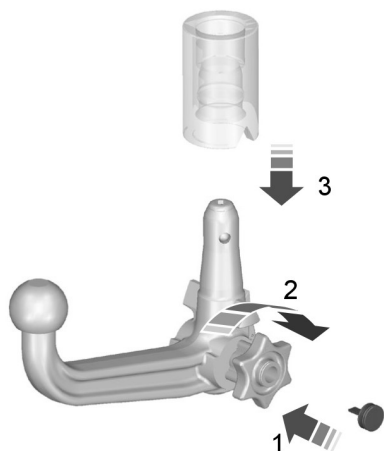
E71331

Před jízdou se ujistěte, že je rameno tažného zařízení řádně zajištěné. Zkontrolujte:

- Zelená značka na ovládacím kolečku musí být zarovnána s bílou tečkou na kouli tažného zařízení,
- ruční kolečko (A) je správně připevněné k ramenu tažného zařízení,
- vyjmuli jste klíč (B),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze.

Tažení

Demontáž ramene tažného zařízení



E71332

Poznámka: Odpojte přívěs.

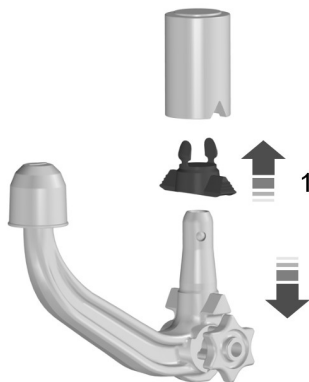
1. Odstraňte ochranné víčko. Vložte klíč a odemkněte.
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční ovládací kolečko a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček až na doraz.
3. Odpojte rameno tažného zařízení.
4. Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

Jízda bez přívěsu

POZOR

 Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.




E94771

Odpojte rameno tažného zařízení. Vložte zátku do jejího sedla (1).

Údržba

POZOR


 Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasadte na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

V případě ztráty jsou náhradní klíče k dostání u výrobce po uvedení čísla na válečku zámku.

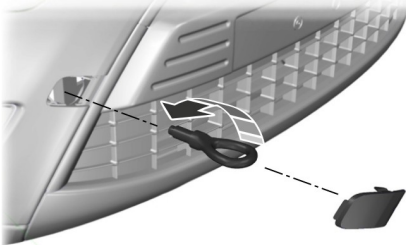
BODY PRO TAŽENÍ

POZOR

 Tažné oko je vybaveno levým závitem. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.

Tažení

Přední tažné oko

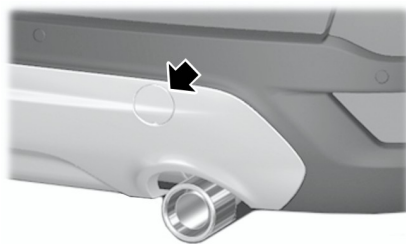


E99490

V prohlubni rezervního kola je prostor. Tažné oko musí být vždy uloženo ve vozidle.

Sejměte kryt a namontujte tažné oko.

Zadní vlečné oko




E152139

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno tažným zařízením, nelze k zádi připojit vlečné oko. K tažení jiných vozidel použijte tažné zařízení.






TAŽENÍ VOZIDLA POČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ

 Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování.





UPOZORNĚNÍ

-  Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámek řízení, ujistěte se, že je při tažení zapnuté zapalování do první nebo druhé polohy.
-  Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.
-  Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo tažného vozidla.
-  Nepoužívejte pevné tažné zařízení na předním tažném oku.
-  V případě, že je vozidlo taženo, zařaďte neutrální.

Plynule se rozjeďte tak, aby tažené vozidlo nedělalo trhané pohyby.

Vozidla s automatickou převodovkou

UPOZORNĚNÍ

-  Je-li třeba jet rychleji než 20 km/h (12 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů (12 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.
-  Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnaná kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychlostí vyšší než 20 km/h (12 mil/h) a na vzdálenost větší než 20 km (12 mil).
-  Během tažení s vozidlem necouvejte.
-  V případě mechanické závady na převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.

Tažení

UPOZORNĚNÍ



Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0 °C (32 °F).

Rady pro jízdu

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km (300 mil). Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km (100 mil) ve městě a prvních 1 500 km (1 000 mil) na dálnicích se vyvarujte prudkého sešlápnutí brzd a spojky.

Motor

POZOR



Prvních 1 500 km (1 000 mil) nejezděte příliš rychle. Často a včas přehazujte. Nezatěžujte motor.

Vozidla se vznětovým motorem

Během prvních 2000 mil (3000 kilometrů) můžete při zpomalování vozidla postřehnout tikavý zvuk. To je způsobeno přizpůsobováním nastavení nového vznětového motoru, což je normální jev.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -25°C.

JÍZDA VODOU

UPOZORNĚNÍ



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 20 cm (8 palců) při maximální rychlosti vozidla 10 km/h (6 mil/h). Při jízdě tekoucí vodou dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlost a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, proveďte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

KOBERCE NA PODLAHU


UPOZORNĚNÍ





Vždy používejte podlahové rohože, které jsou navrženy pro prostor pro nohy vašeho vozidla. Používejte pouze takové podlahové rohože, které ponechávají kolem pedálů volný prostor. Používejte pouze takové podlahové rohože, které jsou pevně připevněny k upevňovacím kolíkům, aby se nemohly posunout ze svého místa a nepřekážely pedálům ani neomezovaly bezpečný provoz vozidla jiným způsobem.


Rady pro jízdu


UPOZORNĚNÍ


 Pedály, které se nemohou volně pohybovat, mohou způsobit ztrátu řízení vozidla a zvýšit nebezpečí vážného zranění osob.


 Vždy zkontrolujte, že podlahové rohože jsou řádně připevněny k upevňovacím kolíkům v koberci, které jsou dodány s vaším vozidlem. Podlahové rohože je nutné řádně připevnit k oběma upevňovacím kolíkům, čímž zajistíte, že se neposunou.

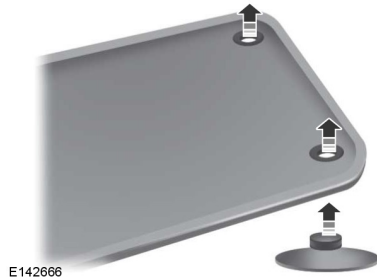
 Nikdy do prostoru pro nohy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky, které není možné řádně upevnit, aby se nepohybovaly a nepřekážely pedálům ani nebránily ovládní vozidla.

 Nikdy nepokládejte podlahové rohože ani jiné koberečky na již nainstalované podlahové rohože. Podlahové rohože musí být položeny vždy na koberec vozidla a ne na jinou podlahovou rohož nebo jiný kobereček. Další podlahové rohože nebo jiné koberečky zmenší vůli pedálů a mohou potenciálně bránit pohybu pedálů.

 Pravidelně kontrolujte upevnění podlahových rohoží. Po vyčištění nebo výměně podlahové rohože vždy řádně namontujte a upevněte.

 Vždy zajistěte, aby do prostoru pro nohy řidiče nemohly spadnout žádné předměty, když se vozidlo pohybuje. Neupevněné předměty se mohou zachytit pod pedály a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

 Při nedodržení pokynů k řádnému namontování nebo upevnění podlahových rohoží mohou rohože potenciálně bránit pohybu pedálů a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.



Při instalování podlahových rohoží umístěte podlahovou rohož tak, aby oka byla nad upevňovacími kolíky a zatlačte rohož směrem dolů.

Při demontování podlahových rohoží postupujte opačným způsobem než při montáži.

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Spínač výstražných světel se nachází na přístrojové desce. Výstražná světla použijte ve chvíli, kdy by váš vůz mohl ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Stisknutím spínače výstražných světel spustíte blikání předních i zadních směrových světel.

Opětovným stisknutím spínače výstražná světla vypnete.

Poznámka: V případě použití při vypnutém motoru může dojít k vybití akumulátoru. Akumulátor pak nemusí mít dostatečnou kapacitu pro opětovné spuštění motoru.

Poznámka: V závislosti na zákonech a předpisech platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně určeno, mohou při intenzivním brzdění blikat výstražná světla.

AUTOLÉKÁRNIČKA (je-li ve výbavě)

K dispozici je prostor pod podlahou v zadní části vozu. Viz **Zadní úložný prostor pod podlahou** (stana 164).

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Je umístěn v zavazadlovém prostoru.

UZAVÍRACÍ VENTIL PALIVA

POZOR



Zanedbání kontroly a případné opravy úniku paliva po srážce může zvýšit riziko požáru a vážného zranění. Společnost Ford Motor Company doporučuje nechat po každé nehodě zkontrolovat palivovou soustavu autorizovaným prodejcem.

Vozidlo je vybaveno funkcí odpojení palivového čerpadla, která v případě středně těžké či těžké srážky odpojí přívod paliva k motoru. Ne každý druh nárazu způsobí odpojení přívodu paliva.

Dojde-li po srážce k vypnutí motoru vozidla, můžete jej opět nastartovat. U vozidel vybavených systémem úschovy klíčů (key system):

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování.
3. Aby bylo možné palivové čerpadlo znovu zapnout, je třeba zopakovat kroky 1 a 2.

U vozidel se startovacím tlačítkem:

1. Zapalování vypnete stisknutím tlačítka **START/STOP**.
2. Aby bylo možné nastartovat vozidlo, je nutné sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko **START/STOP**.
3. Aby bylo možné vypnout zapalování, je nutné sundat nohu z brzdového pedálu a stisknout tlačítko **START/STOP**.
4. O nastartování motoru se můžete pokusit buď tím způsobem, že sešlápnete brzdový pedál a stisknete tlačítko **START/STOP** nebo že zapnete zapalování pouze stisknutím tlačítka **START/STOP**, ale tentokrát přitom nesešlapujte brzdový pedál. Palivovou soustavu lze znovu zapnout oběma způsoby.




Nouzové situace na silnici

Poznámka: Při pokusu o opětovné nastartování vozidla poté, co došlo k odpojení přívodu paliva, se vozidlo ujistí, že je bezpečné různé systémy znovu nastartovat. Jakmile se vozidlo ujistí, že jsou systémy bezpečné, umožní vám jej znovu nastartovat.

Poznámka: V případě, že se vozidlo nedaří znovu nastartovat ani po třetím pokusu, obraťte se na autorizovaného prodejce.

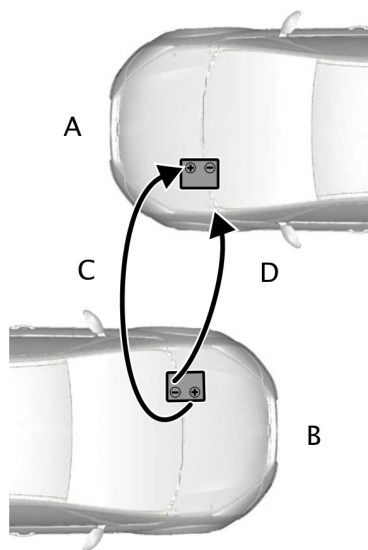
STARTOVÁNÍ MOTORU POMOCÍ CIZÍHO ZDROJE

UPOZORNĚNÍ

-  Nepoužívejte palivové potrubí, kryty vahadel motoru nebo sací potrubí jako body ukostření.
-  Připojte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
-  Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.

Poznámka: Neodpoujte baterii od elektrického systému vozidla.

Připojení startovacích kabelů

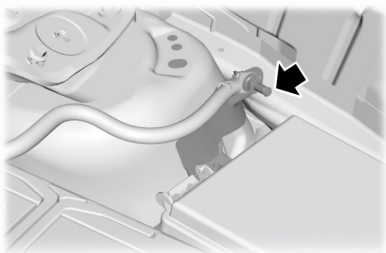


E102925

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel C).


Nouzové situace na silnici




E152134

4. Připojte záporný pól (-) vozidla B k ukostření vozidla A (kabel D).

UPOZORNĚNÍ


 Nepřipojujte jej přímo k zápornému pólu (-) vybité autobaterie.

 Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi a nedotýkaly se dílů sacího systému paliva.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla A.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

POZOR

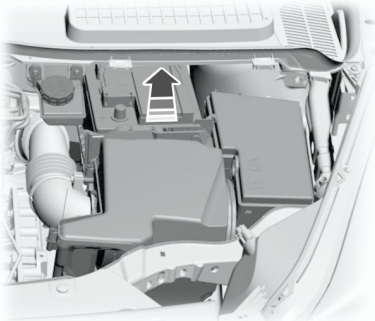
 Během odpojování kabelů nechejte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

Pojistky

UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

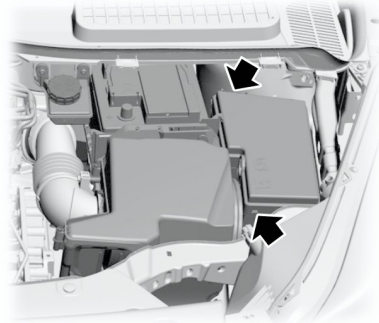
Skříňka vysokokapacitních pojistek



E152422

Vozidlo je vybaveno skříňkou vysokokapacitních pojistek. Nachází se v motorovém prostoru u kladné svorky akumulátoru. V této skříňce jsou umístěny vysokokapacitní pojistky. Výměnu těchto pojistek by měl provádět autorizovaný prodejce.

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E152423

UPOZORNĚNÍ



Před manipulací s vysokokapacitními pojistkami vždy odpojte akumulátor.



Před opětovným připojením akumulátoru nebo doplňováním provozních kapalin vždy nasadte kryt rozvodné skříňky autobaterie v motorovém prostoru zpět na své místo. Omezíte tak riziko zranění elektrickým proudem.

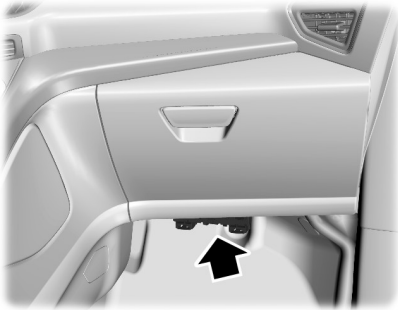
Rozvodná skříňka autobaterie je vybavena vysokokapacitními pojistkami chránícími hlavní elektrické systémy vozidla před přetížením.

Po odpojení a opětovném připojení akumulátoru je nutné resetovat některé funkce. Viz **Výměna 12V baterie** (stana 198).

Kryt lze sejmout po nadzvednutí uvolňovací páky na zadní straně.

Pojistky

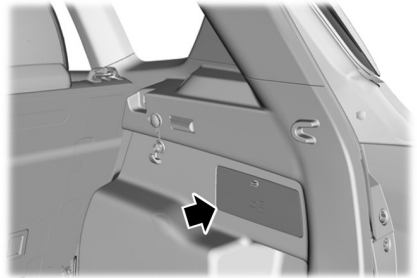
Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E159113

Pojistková skříňka se nachází pod schránkou v přístrojové desce.

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



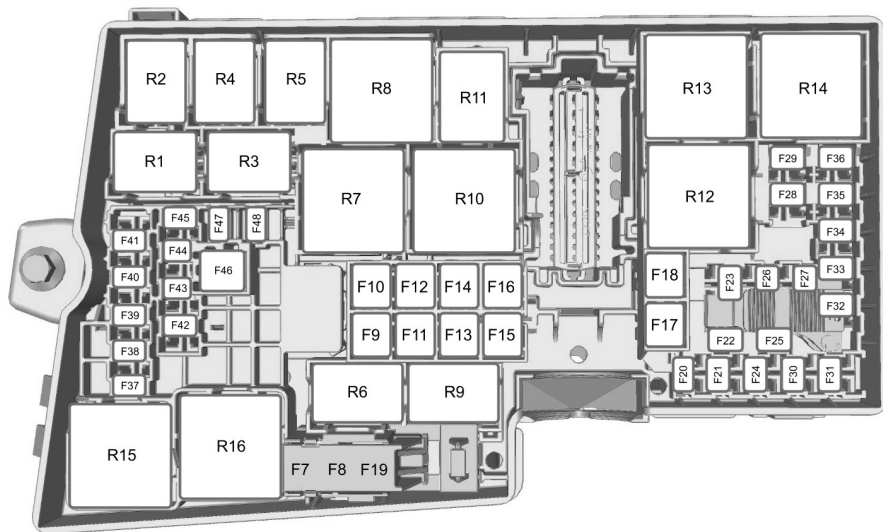
E152425

Tato pojistková skříňka se nachází v zavazadlovém prostoru za prohlubní na kolo na straně spolujezdce. Přístup k pojistkám získáte po vyjmutí krytu pojistkového panelu.

Pojistky

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Pojistková skříňka v motorovém prostoru



E157389

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	-	Nepoužívá se.
F2	-	Nepoužívá se.
F3	-	Nepoužívá se.
F4	-	Nepoužívá se.
F5	-	Nepoužívá se.
F6	-	Nepoužívá se.
F7	40 A**	Protiblokovací brzdový systém Elektronický stabilizační program.
F8	30 A**	Elektronický stabilizační program.

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F9	20 A**	Ostříkovač světlometu.
F10	40 A**	Motor ventilátoru
F11	30 A**	Řídicí jednotka kvality napětí. Řídicí jednotka karoserie.
F12	30 A**	Řídicí modul pohonu
F13	30 A**	Relé startéru
F14	40 A**	Pravá vložka vyhřívaného čelního skla
F15	20 A**	Žapalovač cigaret Přídavné zásuvky
F16	40 A**	Levá vložka vyhřívaného čelního skla
F17	20 A**	Přídavné topení.
F18	-	Nepoužívá se.
F19	5 A*	Protiblokovací brzdový systém Elektronický stabilizační program.
F20	15 A*	Houkačka
F21	5 A*	Brzdové světlíky.
F22	15 A*	Systém sledování akumulátoru.
F23	5 A*	Cívky relé.
F24	5 A*	Spínač světel
F25	-	Nepoužívá se.
F26	5 A*	Napájení cívky relé ovládání motoru – vozidla se zážehovým motorem.
F26	15 A*	Napájení cívky relé ovládání motoru – vozidla se vznětovým motorem. Řídicí jednotka převodovky – vozidla se vznětovým motorem.

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F27	15 A*	Spojka klimatizace.
F28	5 A*	Adaptivní tempomat – vozidla se systémem start/stop.
F29	25 A*	Odmrazování zadního okna.
F30	-	Nepoužívá se.
F31	-	Nepoužívá se.
F32	15 A*	Řídicí jednotka motoru.
F33	10 A*	Řídicí jednotka motoru.
F34	10 A*	Řídicí jednotka motoru.
F35	15 A*	Řídicí jednotka motoru.
F36	5 A*	Aktivní klapky sání vzduchu v mřížce.
F37	5 A*	Napájení kontrolky deaktivace airbagu spolujezdce.
F38	5 A*	Řídicí jednotka motoru. Řídicí modul převodovky
F39	5 A*	Světlomety Nastavovací mechanismus světlometu
F40	5 A*	Elektronický posilovač řízení.
F41	20 A**	Řídicí jednotka karoserie.
F42	15 A*	Stěrač zadního okna.
F43	15 A*	Světlomety
F44	5 A*	Adaptivní tempomat – vozidla bez systému start/stop.
F45	10 A*	Vyhřívaná tryska ostřikovače.
F46	40 A**	Automatické stěrače.

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F47	-	Nepoužívá se.
F48	15 A*	Odpařovač filtru vznětových částic

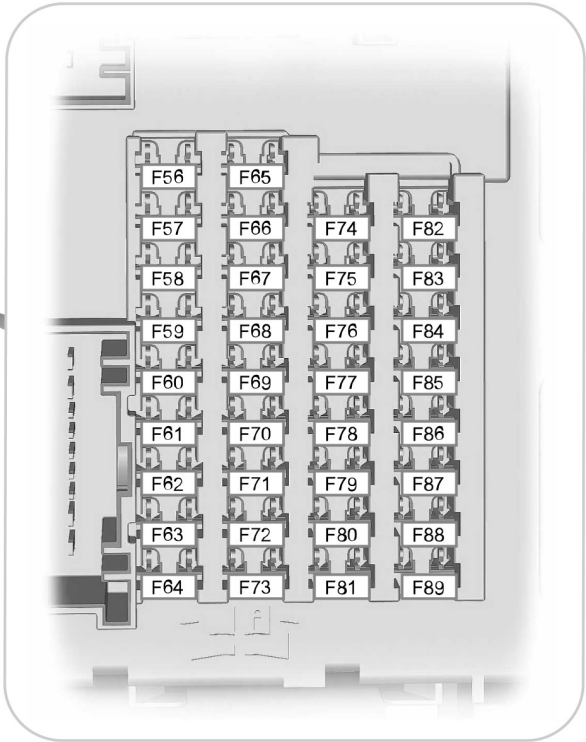
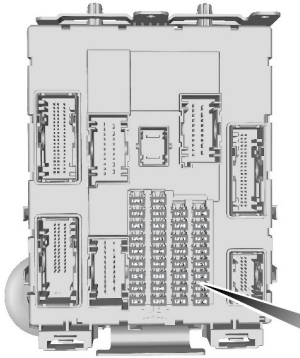
*Minipojistky

**Patronové pojistky

Relé	Spínací obvody
R1	Nepoužívá se.
R2	Houkačka
R3	Odpařovač filtru vznětových částic
R4	Nepoužívá se.
R5	Nepoužívá se.
R6	Nepoužívá se.
R7	Vyhřívání čelního skla
R8	Nepoužívá se.
R9	Ostřikovač světlometu.
R10	Startér?
R11	Spojka klimatizace.
R12	Ventilátor chlazení
R13	Motor ventilátoru
R14	Řídicí jednotka motoru.
R15	Vyhřívání zadního okna.
R16	Zapalování

Pojistky

Pojistková skříňka v prostoru pro cestující



E129926

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F56	20 A	Čerpadlo paliva
F57	-	Nepoužívá se.
F58	-	Nepoužívá se.
F59	5 A	Vysílač-přijímač pasivního zajištění proti krádeži.
F60	10 A	Vnitřní osvětlení Sada spínačů dveří řidiče.

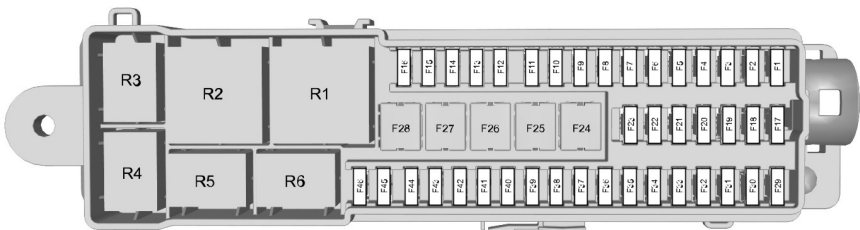
Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
		Svítilna odkládací schránky. Řada spínačů stropní konzoly.
F61	-	Nepoužívá se.
F62	5 A	Automatické stěrače. Automatické stmívání vnitřního zpětného zrcátka
F63	10 A	Adaptivní tempomat – jednotka čelního snímání.
F64	-	Nepoužívá se.
F65	10 A	Odjišťování zadních výklopných dveří.
F66	-	Nepoužívá se.
F67	7,5 A	Jednotka SYNC Řídicí jednotka rozhraní předního displeje Jednotka globálního systému navigace a určování polohy.
F68	15 A	Elektrický zámek sloupku řízení.
F69	5 A	Přístrojový panel
F70	-	Nepoužívá se.
F71	10 A	Řídicí hlava topení – manuální klimatizace. Duální elektronická automatická regulace teploty.
F72	7,5 A	Jednotka volantu
F73	7,5 A	Konektor diagnostiky. Houkačka se záložním akumulátorem
F74	15 A	Dálková světla
F75	15 A	Zadní mlhová světla
F76	10 A	Zpětné světlometry.
F77	20 A	Čerpadlo ostřikovače čelního skla
F78	5 A	Spínač zapalování Stiskněte spínač zapalování.
F79	15 A	Audiojednotka Navigační DVD přehrávač. Dotyková obrazovka. Spínač výstražné funkce směrových světel

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
		Spínač zámku dveří.
F80	20 A	Střešní okno.
F81	5 A	Vysokofrekvenční přijímač. Snímač pohybu v interiéru.
F82	20 A	Čerpadlo ostřikovače čelního skla
F83	20 A	Centrální zamykání.
F84	-	Nepoužívá se.
F85	7,5 A	Spínač zapalování
F86	10 A	Modul airbagu Vyhodnocovací systém obsazenosti. Kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce
F87	-	Nepoužívá se.
F88	-	Nepoužívá se.
F89	-	Nepoužívá se.

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru



E129927

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F1	5 A	Jednotka handsfree ovládání zadních výklopných dveří.
F2	10 A	Modul dálkového ovládání vozidla.
F3	5 A	Bezklíčové kliky dveří vozidla.
F4	25 A	Řídicí jednotka levých předních dveří.
F5	25 A	Řídicí jednotka pravých předních dveří.
F6	25 A	Řídicí jednotka levých zadních dveří.
F7	25 A	Řídicí jednotka pravých zadních dveří.
F8	-	Nepoužívá se.
F9	25 A	Motorek sedadla řidiče.
F10	-	Nepoužívá se.
F11	5 A	Napájení zadní cívky relé zapalování.
F12	10 A	Regulace klimatu – vozidla se systémem start/stop.
F13	5 A	Přístrojový panel – vozidla se systémem start/stop.
F14	7,5 A	Displej informačního a zábavního systému Jednotka SYNC Jednotka globálního systému navigace a určování polohy – vozidla se systémem start/stop.
F15	15 A	Audiojednotka – vozidla se systémem start/stop.
F16	-	Nepoužívá se.
F17	-	Nepoužívá se.
F18	-	Nepoužívá se.
F19	-	Nepoužívá se.
F20	-	Nepoužívá se.
F21	-	Nepoužívá se.
F22	-	Nepoužívá se.
F23	-	Nepoužívá se.

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F24	30 A	Přídavné zásuvky AC/DC.
F24	20 A	Zadní přídavné zásuvky
F25	25 A	Elektrické zadní výklopné dveře.
F26	40 A	Příslušenství Tažné zařízení přívěsu.
F27	20 A	Přídavné zásuvky v zavazadlovém prostoru.
F28	-	Nepoužívá se.
F29	5 A	Sledování mrtvého úhlu. Snímač přední kamery. Adaptivní tempomat Zpětná kamera s parkovacím asistentem. Signál zapalování řídicí jednotky kvality napětí.
F30	5 A	Tlačítko parkovacího asistenta
F31	-	Nepoužívá se.
F32	5 A	Signál zapalování přídavné zásuvky DC/AC.
F33	-	Nepoužívá se.
F34	20 A	Vyhřívané sedadlo řidiče.
F35	20 A	Vyhřívané sedadlo spolujezdce.
F36	-	Nepoužívá se.
F37	-	Nepoužívá se.
F38	-	Nepoužívá se.
F39	-	Nepoužívá se.
F40	-	Nepoužívá se.
F41	-	Nepoužívá se.
F42	-	Nepoužívá se.
F43	-	Nepoužívá se.

Pojistky

Pojistka	Hodnota proudu pojistky	Jištěné obvody
F44	-	Nepoužívá se.
F45	-	Nepoužívá se.
F46	10 A	Sledování mrtvého úhlu. Snímač přední kamery. Adaptivní tempomat Zpětná kamera s parkovacím asistentem – vozidla se systémem start/stop.

Relé	Spínací obvody
R1	Spínač zapalování
R2	Nepoužívá se.
R3	Nepoužívá se.
R4	Nepoužívá se.
R5	Nepoužívá se.
R6	Nepoužívá se.

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



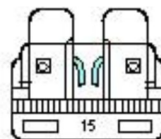
V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Veškeré práce zahrnující opravy elektrického systému nebo výměnu relé nebo vysokoproudových pojistek svěřte autorizovanému prodejci.



Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.



Nová pojistka musí být vhodná pro intenzitu proudu procházejícího okruhem. Při použití nevhodné pojistky může dojít k poškození kabelu a vzniknout požár.



E142430

Pokud nejsou elektrické součásti ve vozidle funkční, pojistka se pravděpodobně přepálila. Na přepálenou pojistku upozorní přerušení kabelu pojistky. Než provedete výměnu elektrické součásti, prohlédněte příslušnou pojistku.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Autorizované servisy jsou nejlépe kvalifikované pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle za použití široké řady vysoce specializovaných nástrojů.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliiv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.



Po provedení servisní prohlídky nezapomeňte víčko plnicího otvoru správně uzavřít.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítilny vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Kontrola při doplňování paliva

- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 196).
- Hladinu brzdové kapaliny.
- Hladinu ostřikovací kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 198).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 223).
- Stav pneumatik. Viz **Kola a pneumatiky** (stana 212).

Kontroly každý měsíc

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 197).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 223).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

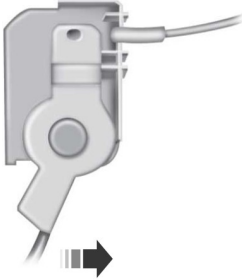
Otevírání kapoty



E142457

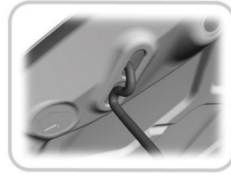
Údržba

1. Zatáhněte za páčku odjišťování kapoty.
2. Mírně nadzvedněte kapotu.



E142458

3. Odjistěte kapotu posunutím zajištění doprava.



E87786

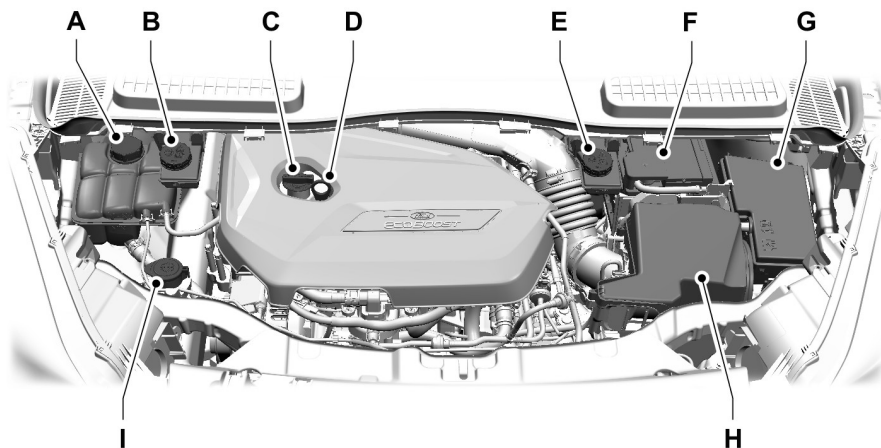
4. Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

Zavírání kapoty

1. Vyměňte podpěru kapoty ze zajištění a správně ji připevněte ve sponě.
2. Přivřete kapotu a nechte ji posledních 20–30 cm (8–12 palců) klesnout vlastní vahou.

Poznámka: Zkontrolujte, zda je kapota zavřena správně.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,6L ECOBOOST™

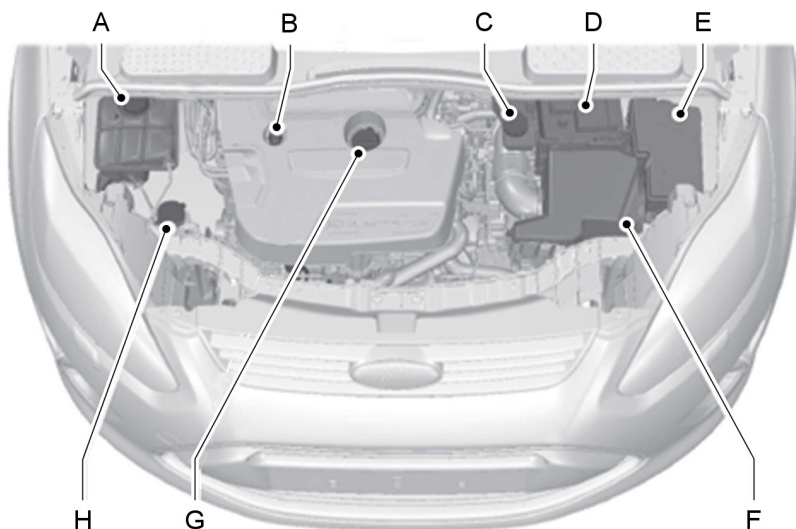


E158410

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru*: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 197).
- B Nádržka brzdové kapaliny (řízení na pravé straně)*: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 198).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 196).
- D Měřka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 196).
- E Nádržka brzdové kapaliny (řízení na levé straně)*: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 198).
- F Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 198).
- G Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 178).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Nádržka kapaliny do ostříkovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 198).

* Plnicí víko a olejevá měřka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

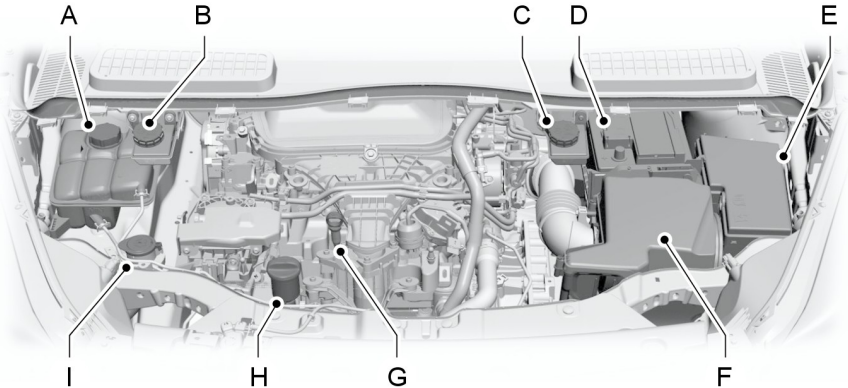
PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0L ECOBOOST™



E146022

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru
- B Měrka hladiny motorového oleje
- C Nádržka brzdové kapaliny
- D Baterie
- E Rozvodná skříň napájení
- F Sestava vzduchového filtru
- G Víko plnicího otvoru motorového oleje
- H Nádržka kapaliny do ostřikovače čelního skla

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

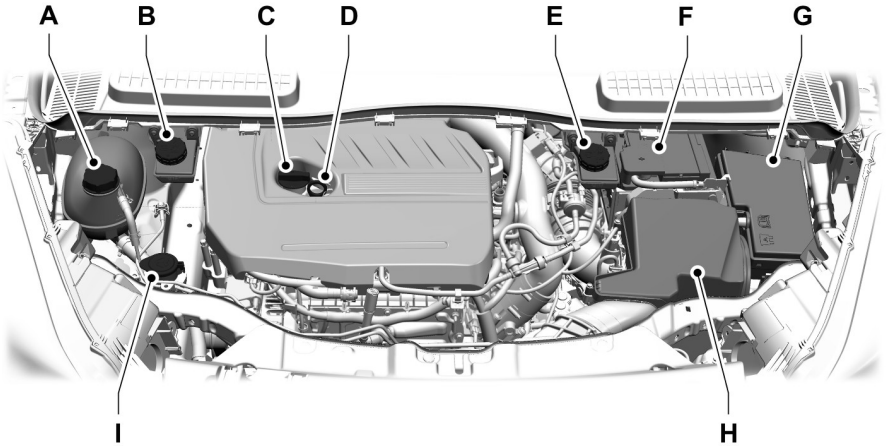


E152530

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 197).
- B Nádržka brzdové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 198).
- C Nádržka brzdové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 198).
- D Baterie: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 198).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 178).
- F Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Měrka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 196).
- H Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 196).
- I Nádržka kapaliny do ostříkovačů čelního a zadního okna: Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 198).

^{*} Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

PŘEHLED SOUČÁSTÍ POD KAPOTOU - 1,5L ECOBOOST™

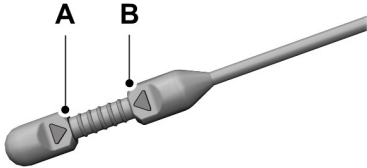


E190470

- A Nádržka chladicí kapaliny motoru^{*}: Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 197).
- B Nádržka brzdové kapaliny (řízení na pravé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 198).
- C Plnicí víko motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 196).
- D Měřka motorového oleje¹: Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 196).
- E Nádržka brzdové kapaliny (řízení na levé straně)^{*}: Viz **Kontrola brzdové kapaliny** (stana 198).
- F Akumulátor: Viz **Výměna 12V baterie** (stana 198).
- G Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz **Pojistky** (stana 178).
- H Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- I Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla: Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 198).

^{*} Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

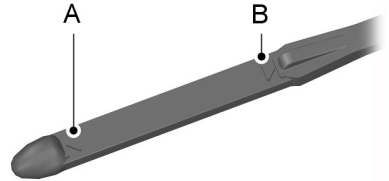
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 1,5L ECOBOOST™



E188072

- A Minimální.
- B Maximální.

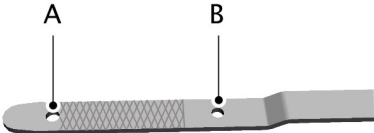
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



E95543

- A Minimální
- B Maximální

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0L ECOBOOST™



E169062

- A MIN
- B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

1. Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.
2. Vypněte motor a počkejte 10 minut, než olej vyteče do olejové vany.
3. Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje zasuněte měрку zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina oleje na značce MIN, okamžitě olej doplňte. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 226).

Poznámka: Před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje.

Poznámka: Ujistěte se, zda je hladina mezi značkami MIN a MAX.

Poznámka: Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech by mohlo dojít k poškození motoru.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 km (3 000 mil).

Doplňování oleje

UPOZORNĚNÍ



Olej doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění.



Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke zranění.

1. Demontujte víčko plnicího hrdla.
2. Doplněte motorový olej splňující parametry stanovené společností Ford. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 226).
3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

Poznámka: Olej nedoplňujte nad značku **MAX**. Pokud je hladina oleje nad značkou **MAX**, může dojít k poškození motoru.

Poznámka: Jakoukoli uniklou kapalinu neprodleně setřete pomocí nasákové tkaniny.

KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

POZOR



Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.

Poznámka: Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě chladicí kapalinu doplňte.

Doplňování chladicí kapaliny motoru

UPOZORNĚNÍ



Chladicí kapalinu doplňujte, pouze když je motor studený. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.



Nesundavejte víčko plnicího hrdla za běhu motoru.



Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.



Nežředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k polití horkého výfuku.

Poznámka: V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Poznámka: Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Poznámka: Chladicí kapalinu nedoplňujte nad značku **MAX**.

1. Demontujte víčko plnicího hrdla. Při odšroubování víka může pomalu unikat tlak.
2. Dopln'te směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Kapacity a specifikace** (stana 226).
3. Nasad'te zpět víčko plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

Pokud se hladina kapaliny nachází mezi značkami MIN a MAX, je splněno optimální provozní množství. Není třeba doplňovat kapalinu. Pokud se však hladina kapaliny pohybuje mimo stanovené rozmezí, může to mít nepříznivý vliv na výkon celé soustavy. V takovém případě okamžitě vyhledejte autorizovaného prodejce.

KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Nádržka zásobuje systém předních a zadních ostřikovačů.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráňte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.

VÝMĚNA 12V BATERIE

POZOR



U vozidel se systémem start/stop se požadavky na baterii liší. Při výměně použijte výhradně baterii stejné specifikace.

Poznámka: V případě potřeby musí být audiosystém přeprogramován pomocí kódového klíče.

Autobaterie je umístěna v motorovém prostoru. Viz **Údržba** (stana 190).

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E142463

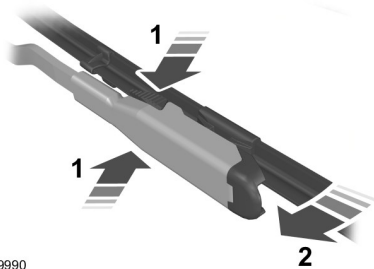
Bříškem prstu přejed'te po hraně lišty a zkontrolujte, zda není drsná.

Očistěte lišty stěračů pomocí kapaliny do ostřikovačů nebo vody a měkké houby nebo hadříku.

VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

Je-li vypnuto zapalování, je možné ramena stěračů pohybovat ručně. Tím si můžete usnadnit výměnu lišt stěračů nebo čištění okna pod stěrači.

1. Rameno stěrače i s lištou odklopte směrem od skla.



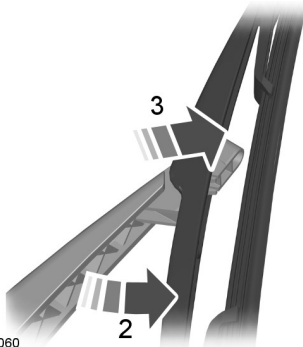
E129990

2. Blokovací tlačítka zmáčkněte zároveň.
3. Otočte a demontujte lištu stěrače.
4. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě. Rameno stěrače i s lištou sklopte zpět k čelnímu sklu. Po zapnutí zapalování se ramena stěračů automaticky vrátí do výchozí polohy.

Postup výměny lišty zadního stěrače:

1. Zvedněte rameno stěrače.



E130060

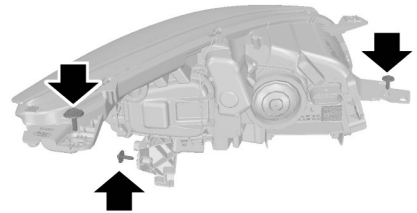
2. Lištu stěrače z ramene stěrače mírně vytočte.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramena stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.
5. Instalaci proveďte obráceným postupem.

Poznámka: Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

Optimálního výkonu dosáhnete, pokud budete lišty stěrače vyměňovat alespoň jednou ročně.

Lepších výsledků stírání můžete dosáhnout očištěním lišt stěračů a čelního skla.

DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU



E159160

1. Zkontrolujte, zda jsou světla vypnutá, a otevřete kapotu.
2. Ze sestavy čelního světloometu vyšroubujte tři šrouby.
3. Opatrně vytáhněte světlomet co nejdále ke středu vozidla a odpojte ho od spodního upevňovacího úchytu.
4. Opatrně nadzvedněte vnější stranu světloometu a vytáhněte jej.
5. Odpojte elektrický konektor.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.

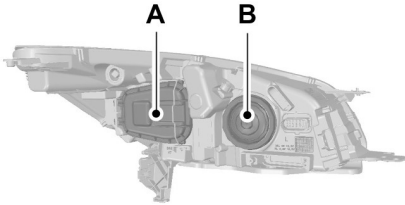
Poznámka: Používejte pouze žárovky správné specifikace.

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Údržba

Světlomet

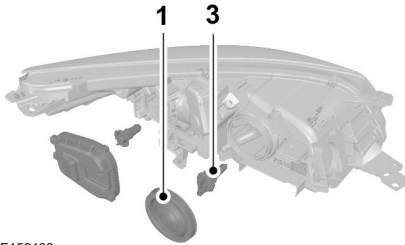
Typ 1



E159161

- A Světlomet tlumeného světla
- B Dálková světla a denní provozní světla

Dálková světla

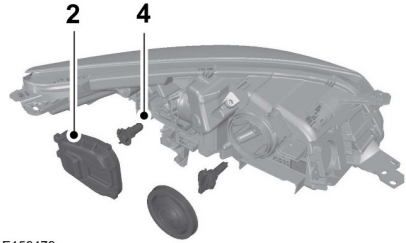


E159163

1. Demontujte kryt.
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Žárovku otočte proti směru hodinových ručiček a přímým pohybem ji vytáhněte.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

Tlumené světlo

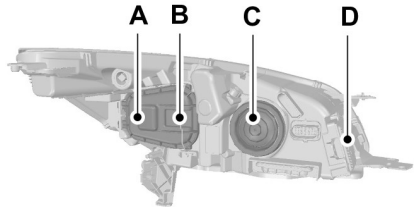


E159179

1. Uvolněte kovovou upevňovací sponu.
2. Demontujte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Vyjměte žárovku.

Poznámka: Nedotýkejte se skla žárovky.

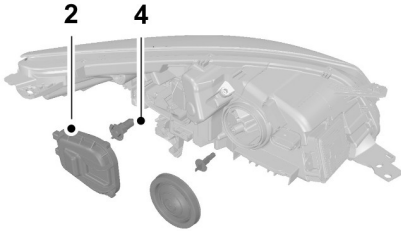
Typ 2



E159162

- A Světlomet tlumeného světla
- B Dálkové světlo
- C Pevné zatáčecí světlo
- D Denní provozní světlo a obrysové světlo

Dálková světla

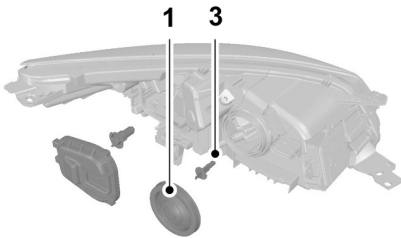


E159180

1. Uvolněte kovovou upevňovací sponu.
2. Demontujte kryt.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Vyjměte žárovku.

Poznámka: *Nedotýkejte se skla žárovky.*

Žárovka čelního světlometu s pevným zatáčecím světlem



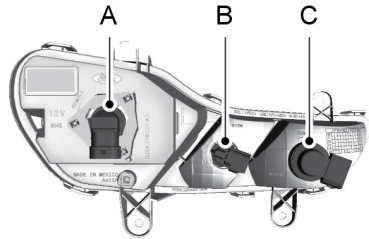
E159164

1. Demontujte kryt.
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Žárovku otočte proti směru hodinových ručiček a přímým pohybem ji vytáhněte.

Poznámka: *Nedotýkejte se skla žárovky.*

Směrové světlo, přední mlhovka a obrysové světlo

Poznámka: *Žárovky obrysového a směrového světla nelze vyměnit svépomocí. V případě závady se obraťte na autorizovaného prodejce.*



E142797

- A Mlhové světlo
- B Obrysové světlo
- C Kontrolka ukazatele směru



E142798

1. Otočte volant do pravé krajní polohy.
2. K sestavě světla získáte přístup po demontáži upevňovacích spon z krytu proti odstříkujícím nečistotám.



E159629

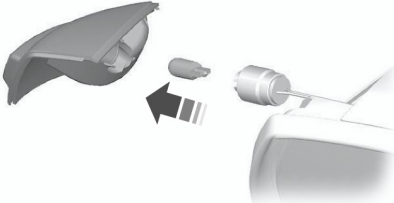
3. Otočením proti směru hodinových ručiček vyjměte patici žárovky ze sestavy světla.
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Žárovku přímým pohybem vytáhněte z patice.

Boční směrové světlo



E72263

1. Opatrně demontujte boční směrové světlo.



E72291

2. Vyjměte držák žárovky.
3. Vyjměte žárovku.

Osvětlení přístupu

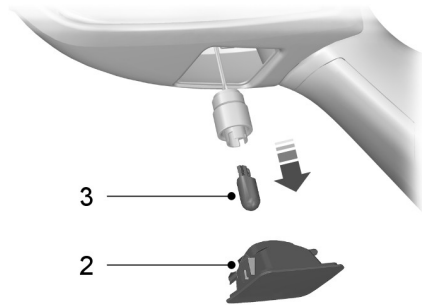
Poznámka: Zatlačte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.



1

E72264

1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.



3

2

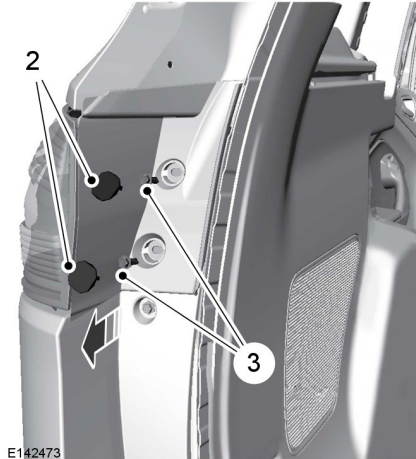
E72265

2. Demontujte svítilnu.
3. Vyjměte žárovku.

Zadní světla

Typ 1

Směrové, koncové a brzdové světlo



E142473

1. Zkontrolujte, zda jsou světla vypnutá, a otevřete zadní výklopné dveře.
2. Běžným plochým šroubovákem odstraňte kryty obou čepů.
3. Oba čepy vytáhněte ze sestavy světla.
4. Jemně vytáhněte sestavu světla z karoserie.

Typ 2

Ukazatel směru

Výměnu žárovky směrového světla provedte podle postupu pro typ 1.

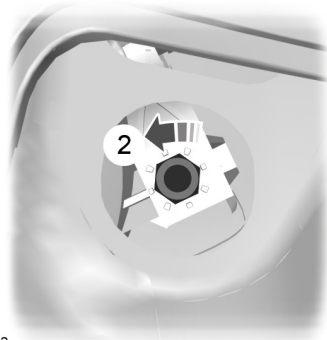
Poznámka: Žárovky koncových a brzdových světel nelze vyměnit svépomocí. V případě závady se obraťte na autorizovaného prodejce.

Zpětný světlomet



E159417

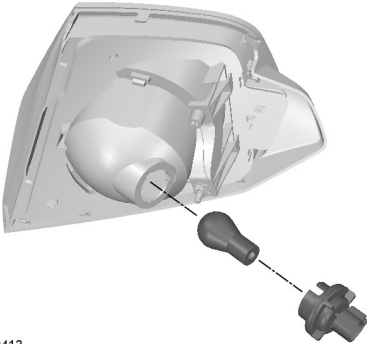
1. Vhodným předmětem vpačte panel obložení.



E99412

2. Ze sestavy světla odšroubujte matici.
3. Jemně vytáhněte sestavu světla z karoserie.

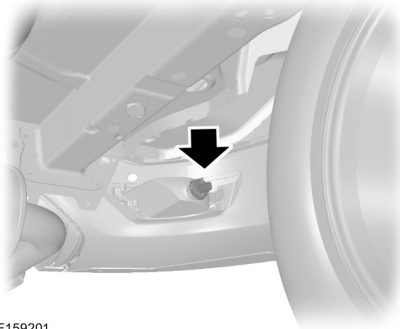
Údržba



E99413

4. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Zadní mlhové světlo



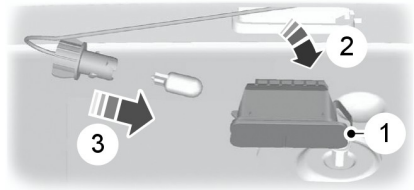
E159201

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Žárovku otočte proti směru hodinových ručiček a přímým pohybem ji vytáhněte.

Střední horní brzdové světlo

Tyto části nelze opravit. V případě závady se obraťte na autorizovaného prodejce.

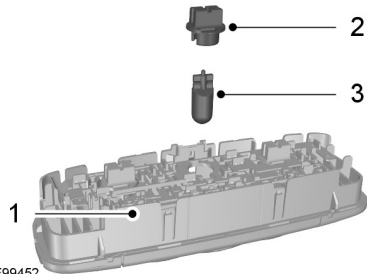
Osvětlení registrační značky



E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou přichytku.
2. Demontujte svítlnu.
3. Otáčejte žárovkou proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Svítlna vnitřního osvětlení

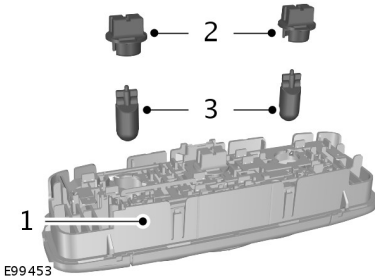


E99452

1. Opatrně demontujte svítlnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyjměte žárovku.

Údržba

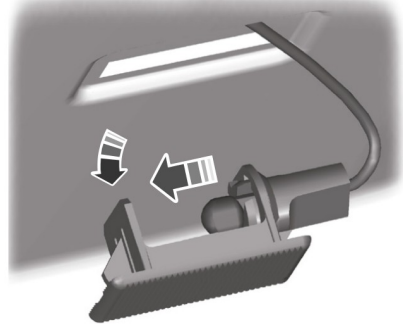
Svítilny na čtení



E99453

1. Opatrně demontujte svítilnu.
2. Otáčejte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a demontujte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a osvětlení zadních výklopných dveří



E72784

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Funkce	Kód
Dálková světla (halogenová)	9005LL
* Dálková světla (HID)	H1
Tlumená světla (halogenová)	H11LL
* Tlumená světla (HID)	D3S
Obrysová světla – přední	168
Parkovací světla – přední (vyšší řada)	WY5W
Parkovací světla – přední (nižší řada)	194
Směrová světla – přední (vyšší řada)	WY21W
Směrová světla – přední (nižší řada)	W21W
Mlhová světla	H10 (9145)
Koncová a brzdová svítilna	3157K
Směrová světla – zadní	T20

Údržba

Funkce	Kód
Zpětný světlomet	921
Osvětlení registrační značky	W5W
* Přídavné brzdové světlo	LED
* Vnitřní osvětlení	LED

* Výměnu těchto žárovek musí provádět autorizovaný prodejce.

Výměnu kontrolky na přístrojovém panelu musí provádět autorizovaný prodejce.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

Poznámka: Používejte kapaliny, které splňují platné specifikace nebo požadavky. Použití jiných kapalin může vést k poškození, které nebude kryto zárukou na vozidlo.

Údaj	Technické údaje	Stupeň viskozity	Doporučená kapalina
Motorový olej – pouze zážehové motory	WSS-M2C948-B	5W-20	Motorový olej Castrol nebo Ford
Alternativní motorový olej – všechny zážehové motory	WSS-M2C913-C	5W-30	Motorový olej Castrol nebo Ford
Motorový olej – vznětové motory	WSS-M2C913-C	5W-30	Motorový olej Castrol nebo Ford
Chladicí kapalina	WSS-M97B44-D	-	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze
Nízká hladina	WSS-M6C65-A2	-	Brzdová kapalina Motorcraft nebo Ford DOT 4 LV High Performance

Motor byl navržen k použití s motorovým olejem Castrol nebo Ford, které přispívají k nižší spotřebě paliva a k prodloužení životnosti motoru.

Doplňování oleje: Pokud nelze použít olej splňující specifikaci WSS-M2C913-C nebo WSS-M2C948-B (pouze zážehové motory), použijte olej SAE 5W-30, vyhovující specifikaci ACEA A5/B5.

Použití jiných neuvedených olejů na doplňování může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Údržba

Varianta	Údaj	Objem v galonech (litrech)
Všechna	Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, včetně ostřikovače čelních světlometů	1,2 (4,5)
Všechna	Soustava ostřikovačů čelního a zadního okna, bez ostřikovače čelních světlometů	0,8 (3)
1,6l EcoBoost	Systém chlazení motoru	1,7 (6,3)
vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	Systém chlazení motoru	2,2 (8,5)
Motor 2,5 l	Systém chlazení motoru	2,2 (8,4)
Vozidla se zážehovým motorem	Palivová nádrž	13,2 (60)
Vozidla se vznětovým motorem	Palivová nádrž	13,2 (60)
1,6l EcoBoost	Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	1 (3,8)
1,6l EcoBoost	Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	0,8 (3)
vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	1,5 (5,7)

Údržba

Varianta	Údaj	Objem v galonech (litrech)
vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	1,4 (5,4)
Motor 2,5 l	Systém mazání motoru – včetně olejového filtru	1,4 (5,4)
Motor 2,5 l	Systém mazání motoru – kromě olejového filtru	1,3 (5,1)

Kapacita nádrže na motorový olej

Předeřev	Objem v galonech (litrech)
1,6l EcoBoost	0,1 (0,5)
vznětový motor 2.0 Duratorq-TDCi (DW)	0,4 (1,8)
Motor 2,5 l	0,2 (0,8)

Péče o vozidlo

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

Doporučujeme pravidelně mýt vozidlo houbou a vlažnou vodou s autošampónem s neutrálním pH.

Nikdy nepoužívejte silné čisticí prostředky určené do domácnosti, jako například prostředky na mytí nádobí nebo tekuté prací prášky. Tyto prostředky mohou způsobit vyblednutí barvy nebo narušit lak karoserie.

Nikdy neumývejte vozidlo, pokud je jeho karoserie rozpálená nebo pokud na ni dopadá intenzivní sluneční záření.

Vůz osušte jelenicí nebo jemným hadříkem, aby se na laku neutvořily kapky vody.

Nečistoty, jako například benzín, nafta, ptačí exkrementy nebo zbytky hmyzu, mohou časem způsobit poškození laku, a proto je nutné je odstraňovat ihned.

Lak mohou narušit také opalovací krémy či repelenty proti hmyzu. Pokud se tyto látky dostanou do kontaktu s vozidlem, ihned dané místo umyjte.

Automatické myčky

UPOZORNĚNÍ



Pokud použijete myčku a zvolíte program s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.

Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.

Před použitím automatické myčky odmontujte všechna vnější příslušenství, včetně antény.

Čištění světlometů

UPOZORNĚNÍ



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění chromové masky

Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čisticíidla. Použijte mýdlovou vodu.

Čisticí prostředky nenanášejte na horký povrch.

Čisticí prostředky nenechávejte na pochromovaných površích déle, než je doporučováno výrobcem.

Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie mohou po určité době používání způsobit jejich poškození.

Podvozek

Podvozek často důkladně oplachujte. Odstraňujte nečistoty z odvodňovacích otvorů v karoserii a dveřích.

Čištění vnějších plastových dílů

K čištění plastových dílů používejte pouze schválené prostředky.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Poznámka: Zajistěte, aby se prostředek osvěžovače vzduchu nebo dezinfekční prostředek na ruce nedostal do kontaktu s vnitřní plochou. Pokud k tomu dojde, okamžitě jej setřete. Takto vzniklé poškození nebude kryto zárukou.

Bezpečnostní pás

Poznámka: Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čisticidla.

Poznámka: Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistíte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přídavného zdroje tepla.

Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače

Poznámka: Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

Zadní okna

Poznámka: Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.

Poznámka: Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U autorizovaného prodejce naleznete velký výběr výrobků.

Před opravou poškození laku odstraňte nečistoty, jako je např. ptačí trus, míza stromů, nalepený hmyz, asfaltové skvrny, posypová sůl a průmyslový spad.

Před použitím produktů si vždy přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

ČIŠTĚNÍ KOL Z LEHKÉ SLITINY

Poznámka: Na ohřáté a horké ráfky nebo kryty kol nikdy nenanásejte čisticí chemikálie.

Poznámka: Průmyslové čisticí prostředky nebo čisticí chemikálie v kombinaci s brusnou směsí k odstranění prachu a nečistot z brzd mohou po určité době používání odstranit krycí lak.

Poznámka: Nepoužívejte čističe kol založené na kyselině fluorovodíkové, čističe kol s vysokým obsahem žíravín, ocelovou vlnu, paliva ani silné domácí čisticí prostředky.

Poznámka: Pokud se chystáte vozidlo na delší dobu po čištění kol pomocí čisticího prostředku zaparkovat, nejdříve s vozidlem uskutečňte krátkou jízdu. Snižte tím riziko vyšší koroze brzdových kotoučů, brzdových destiček a brzdových obložení.

Poznámka: Některé automatické myčky aut mohou poškodit povrch ráfků a krytů kol.

Povrch litinových kol a krytů je pokrytý kyselinou lakem. Doporučený postup pro zachování jejich stavu:

- Čistěte kola každý týden pomocí doporučeného čisticího prostředku na kola a pneumatiky.
- Pomocí houby odstraňte velké nánosy nečistot a prachu z brzd.
- Po dokončení čištění kola důkladně opláchněte tlakovým proudem vody.

Doporučujeme, abyste používali servisní čisticí prostředek od společnosti Ford. Je třeba si přečíst a dodržovat pokyny od výrobce.

Použití jiných než doporučených čisticích prostředků může vést k závažným a trvalým povrchovým závadám.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

Poznámka: Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách z důvodu optimalizace spotřeby paliva.

Poznámka: Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

Poznámka: Pokud změňte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem autorizovaného prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Poznámka: Pokud chcete změnit velikost kol namontovaných ve výrobě, poradte se s autorizovaným prodejcem.

SADA PRO DOČASNOU POJÍZDNOST

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno rezervním kolem. Souprava pro opravu tedy vystačí pouze k opravě jedné poškozené pneumatiky.

Souprava je umístěna v prohlubni rezervního kola.

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky lze některé pneumatiky utěsnit pouze částečně. V některých případech utěsnění není možné vůbec. Při ztrátě tlaku v pneumatice dochází ke změně jízdních vlastností vozidla a může dojít až ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Soupravu nepoužívejte, pokud byla pneumatika již dříve poškozena, například podhuštěná při jízdě. To by mohlo mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nepoužívejte soupravu na samonosné pneumatiky Runflat s možností nouzové jízdy po defektu. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.



Nezkoušejte také opravit poškozené těsnění na bočnici pneumatiky. Mohlo by dojít k prasknutí pneumatiky, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky (s průměrem až do šesti milimetrů), a dočasně tak zajistí pojízdnost vozidla.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů (125 mil).

Kola a pneumatiky

- Nepřekračujte maximální rychlost jízdy 80 km/h (50 mil/h).
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte, pouze pokud se okolní teplota pohybuje v rozsahu -40 °C (-40 °F) a +70 °C (+158 °F).
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik. Upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Použití soupravy

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina či střelivo a způsobit vážné zranění.



Pokud je souprava na opravu pneumatiky v provozu, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut. Mohlo by totiž dojít ke ztrátě kontroly nad vozem a zranění.

Poznámka: *Soupravu používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nevyjímejte z pneumatiky cizí předměty, jako například hřebíky nebo šroubky, které ji propíchlý.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorech (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Než pneumatiku dohustíte, prohlédněte její bočnici. Pokud vykazuje jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nehustěte. Mohlo by dojít ke zranění.



Když je kompresor v provozu, nestůjte přímo vedle pneumatiky. V případě prasknutí pneumatiky by mohlo dojít ke zranění.



Pozorujte bočnici pneumatiky. Pokud se na pneumatice objeví jakékoli praskliny, boule nebo jiné podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout přetlakovým ventilem B. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li ke kontaktu s kůží, okamžitě opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a vyhledejte lékaře.



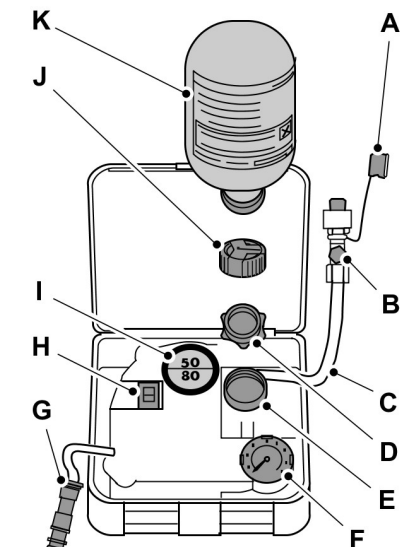
Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne hodnoty 1,8 bar (26 psi) do 10 minut, je pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

Kola a pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchne těsnění na lahvi. Láhev neodšroubovávejte z držáku, aby neunikla těsnicí hmota. Ta by totiž mohla způsobit zranění.



E94973

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko
- E Držák lahve
- F Měřič tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka

- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy.
2. Z lahve s těsnicí hmotou odlepte nálepku I upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič dobře viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici C a napájecí zástrčku s kabelem G.
4. Odšroubujte oranžové víko D a víko lahve J.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou K po směru hodinových ručiček do držáku lahve E a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sejměte čepičku ventilku.
7. Z hadice C sejměte ochrannou čepičku A a hadici C řádně našroubujte na ventilku poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru H v poloze 0.
9. Napájecí zástrčku G zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do elektrické zásuvky. Viz **Přídavné zásuvky** (stana 106).
10. Spusťte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru H do polohy 1.
12. Pneumatiku nenafukujte déle než 10 minut. Nahustěte ji na tlak v rozmezí od 1,8 baru (26 psi) do 3,5 baru (51 psi). Spínač kompresoru H přepněte do polohy 0 a měřičem tlaku F zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 6 barů (87 psi). Po přibližně 30 sekundách však znovu klesne.

Kola a pneumatiky

Poznámka: Po vypnutí kompresoru můžete slyšet vzduch unikající z poškozené pneumatiky. To je normální a lze to ignorovat za předpokladu, že byl dosažen stanovený minimální tlak v pneumatice.

13. Napájecí zástrčku G vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z elektrické zásuvky.
14. Hadici C rychle odšroubujte z ventilku pneumatiky a znovu nasadte ochrannou čepičku A. Čepičku ventilku znovu utáhněte

Poznámka: Z hadice C může při odpojování vytéct nebo vystříknout zbytek těsnicí hmoty. To je normální.

15. Lahev s těsnicí hmotou K nechte v držáku lahve E.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. S vozidlem ihned ujeďte vzdálenost asi tři kilometry (dvě míle), aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

POZOR



Pokud za jízdy cítíte silné vibrace, slyšíte nezvyklé zvuky nebo si všimnete nestabilních jízdních vlastností, zpomalte a jakmile to bude bezpečné, zastavte. Pneumatiku znovu prohlédněte a zkontrolujte tlak. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru (19 psi) nebo pokud jsou vidět jakékoli praskliny, boule či podobná poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou. Mohlo by to totiž vést ke ztrátě kontroly nad vozem.

Kontrola tlaku v pneumatice

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna na doporučenou hodnotu tlaku. Viz

Technická data (stana 223). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů (dvou míl) vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a měřičem tlaku F zjistěte tlak v pneumatikách.
3. Pokud tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou činí 1,3 baru (19 psi) nebo více, upravte jej na předepsanou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 223).
4. Pokud je třeba pneumatiku dohustit, opakujte postup huštění.
5. Měřičem tlaku F znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu B.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru H do polohy O, vytáhněte napájecí zástrčku G ze zásuvky, odšroubujte hadici C, utáhněte čepičku ventilku a nasadte zpět ochrannou čepičku A.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou K v držáku lahve E a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.

Kola a pneumatiky

8. Jděte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnící hmotu. Použitou lahev s těsnící hmotou K a hadici C co nejdříve vyměňte.

Poznámka: *Upozorňujeme, že tato souprava umožňuje pouze jízdu na krátkou vzdálenost. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Podrobné informace získáte v pneuservisu.*

Prázdné lahve od těsnící hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnící hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme vyměnit každých 5 000 až 10 000 kilometrů (3 000 až 6 000 mil) zadní pneumatiky za přední a naopak.

POZOR



Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatik.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu, a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřeбенé a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřeбенí pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

Pokud používáte zimní pneumatiky, musíte je nahustit na stejný tlak, jako je uveden v tabulce tlaku v pneumatikách. Viz **Technická data** (stana 223).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h (30 mil/h).



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 223).



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Protiblokovací brzdový systém bude pracovat normálně.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

Kola a pneumatiky

Vozidla se systémem řízení jízdní stability

Pokud je systém řízení jízdní stability zapnutý, může se vozidlo chovat nezvykle. Problém odstraní deaktivací systému řízení jízdní stability. Viz **Používání řízení stability** (stana 137).

VÝMĚNA KOLA

Matice kol

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistné matice můžete dostat od autorizovaného prodejce při předložení referenčního čísla certifikátu.

Vozidla s rezervním kolem

Rezervní kolo je stejného typu a velikosti jako ostatní kola vozidla. V případě nutnosti je můžete použít k výměně za jiné z momentálně používaných kol a pokračovat v jízdě normálním způsobem.

Pokud se rezervní kolo od používaných kol liší, je opatřeno žlutým štítkem, na kterém je uvedeno odpovídající rychlostní omezení.

Před výměnou kol si přečtěte následující informace.

UPOZORNĚNÍ



Jeďte s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.



Na vozidlo nemontujte víc než jedno rezervní kolo současně.



Neprovádějte žádné opravy pneumatiky rezervního kola.



Neprojíždějte automatickými mycími linkami.



Pokud si nejste jisti typem použitého rezervního kola, nepřekračujte při jízdě rychlost 80 km/h.

UPOZORNĚNÍ



Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky. Viz **Technická data** (stana 223).



Světelná výška vozidla může být snížena. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

Poznámka: Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

Zvedák na vozidlo

UPOZORNĚNÍ



Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.



Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.



Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Pro výměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme používat hydraulický zvedák dílenského typu.

Poznámka: Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm (3,1 palce).


Vozidla bez soupravy pro nouzovou opravu

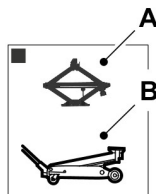
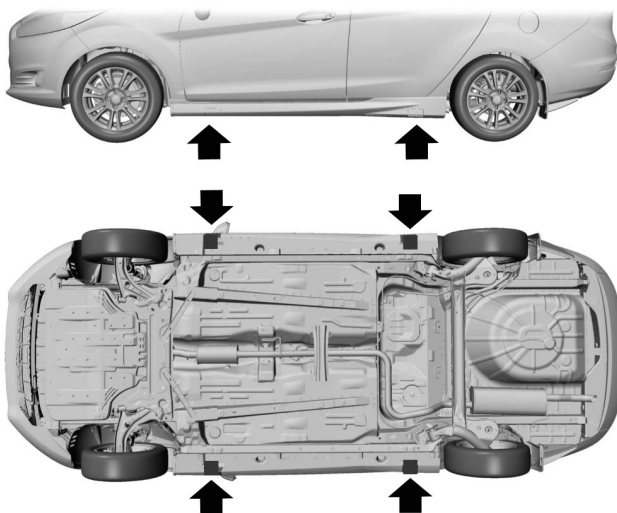
Zvedák na vozidlo, klíč na matice kola, šroubovací tažné oko a odstraňovač krytů kol jsou uloženy v prohlubni rezervního kola.

Kola a pneumatiky

Zvedací a podpěrné body

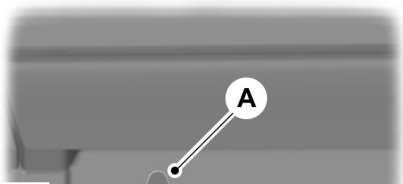
POZOR

 Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může vést k poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



E92658

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba



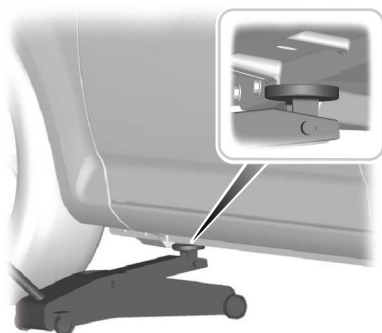
E93184

Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy.

Kola a pneumatiky



E142553




E93020

Poznámka: K manipulaci se zvedákem můžete využít klíč na matice kol.

Sestavení klíče na matice kola

Typ 1

POZOR

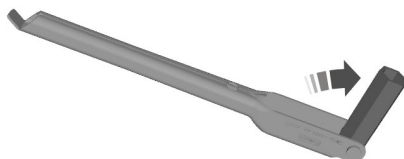
 Našroubovatelné tažné oko má levotočivý závit. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je tažné oko zcela utaženo.



E122502

Vložte šroubovací tažné oko do klíče na matice kola.

Typ 2



E159432

Poznámka: Při zvedání vozu je možné otočit klíčem na matice kol jen o 180 stupňů. Před dalším otočením je nutné ho vrátit do původní polohy.

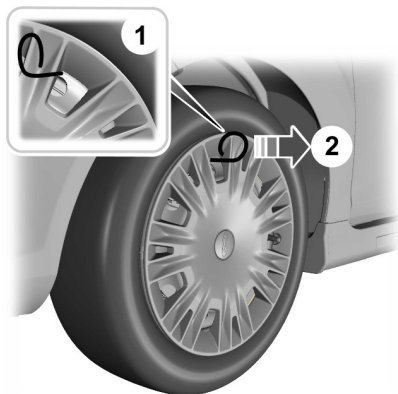
Využití klíče na matice kol jako rukojeti zvedáku

1. Klíč na matice kol nasadíte ve vodorovném směru na zvedák.
2. Klíčem na matice kol otočíte o 180 stupňů.
3. Klíč vraťte do původní polohy a v případě potřeby jím otočte znovu.

Kola a pneumatiky

Sejmutí poklice kola

Typ 1



E122314

1. Vložte odstraňovač poklic kol.
2. Odstraňte kryt kola.

Poznámka: Dejte pozor, abyste odstraňovač poklic kol tlačili na poklici ve správném úhlu.

Typ 2

Vložte plochý konec klíče na matice kola mezi ráfek a kryt kola a opatrně kryt odstraňte.

Demontáž kola vozidla

UPOZORNĚNÍ

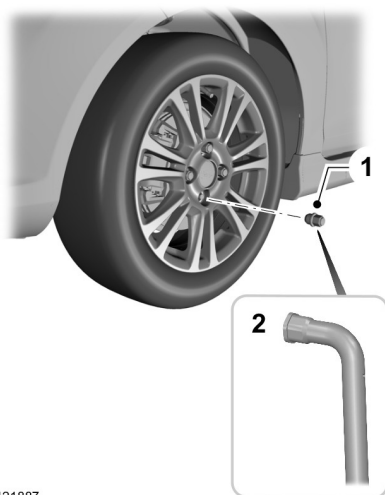
- ! Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
- ! Postavte výstražný trojúhelník.
- ! Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.

UPOZORNĚNÍ

- ! Vypněte zapalování a zatáhněte parkovací brzdou.
- ! Má-li vaše vozidlo mechanickou převodovku, zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte parkovací polohu.
- ! Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
- ! Zajistěte diagonálně protilehlé kolo vhodným blokem nebo klínem.
- ! Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
- ! Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

Poznámka: Rezervní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Nasadte klíč na pojistnou matici kola.



E121887


Kola a pneumatiky


2. Uvolněte matice kola.
3. Zvedněte vozidlo tak, aby se pneumatika nedotýkala země.
4. Demontujte matice a kolo.


Poznámka: Nepokládejte kola z lehké slitiny čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

Montáž kola


UPOZORNĚNÍ


 Ujistěte se, že šípky na směrových pneumatikách směřují ve směru otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šípka na rezervním kole směřuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.


 Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 223).

 Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Podrobnosti o kompatibilitě vám sdělí autorizovaný prodejce.

UPOZORNĚNÍ

 Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

 Matice kol lze měnit. Používejte pouze správné matice kol a kola určená pro dané vozidlo. Pokud budete potřebovat poradit, obraťte se na autorizovaného prodejce.

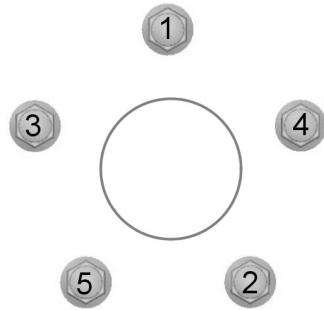
 Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádné mazivo (mazací tuk nebo olej). Jinak by se matice kol mohly při jízdě uvolnit.

Poznámka: Matice kol z lehké slitiny a paprskových ocelových kol je možno na krátkou dobu použít i pro ocelové náhradní kolo (maximálně dva týdny).

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matic kola jsou na straně u kola.


1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasad'te klíč na pojistnou matici kola.



E154985

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 223).
7. Dlaní upevněte poklici kola.

POZOR

 Zkontrolujte, že jsou matice kola správně dotažené a co nejdříve ověřte tlak v pneumatice.

Uložení prázdné pneumatiky

1. Odblokujte kola.

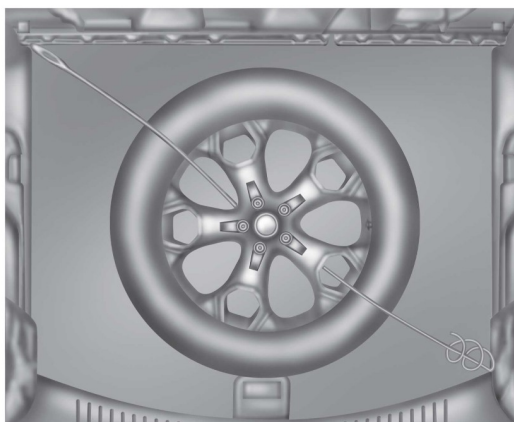
Kola a pneumatiky

2. Prázdnou pneumatiku položte na podlahu zavazadlového prostoru.

3. Vyhledejte uvazovací popruh, který je umístěn poblíž opěradla sedadla. Smyčku protáhněte uvazovacím okem. Druhý konec popruhu protáhněte smyčkou.



E142906

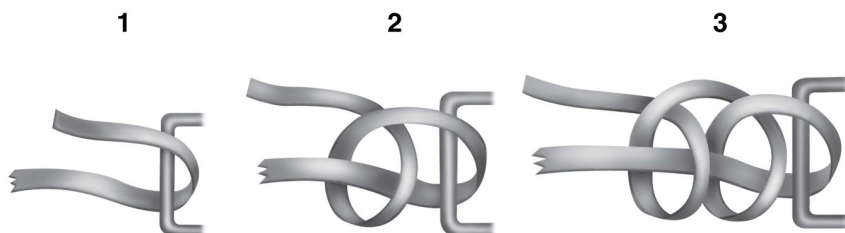


E142985

4. Popruh protáhněte otvory v kole.

5. V protějším rohu zavazadlového prostoru se nachází přední uvazovací madlo. Uvazovací popruh protáhněte madlem a uvažte jej.

Kola a pneumatiky



E143746

6. Doporučujeme jej zajistit dvěma uzly.

TECHNICKÁ DATA

Točivý moment matice kola

Typ kola	lb-ft (Nm)
Všechna	100 (135)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Do 80 km/h (50 mil/h)

Varianta	Rozměr pneumatiky	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar	bar	bar	bar
Nepřihodnotné rezervní kolo, pokud se liší od ostatních namontovaných kol	155/70 R17	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar	4,2 bar

Kola a pneumatiky

Do 160 km/h (100 mil/h)

Varianta	Rozměr pneu- matiky	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar	bar	bar	bar
Všechny motory	235/55 R17*	2,4 bar	2,4 bar	2,4 bar	2,8 bar
Všechny motory	235/50 R18	2,3 bar	2,3 bar	2,4 bar	2,8 bar
Všechny motory	235/45 R19	2,3 bar	2,3 bar	2,4 bar	2,8 bar

*Sněhové řetězy lze namontovat pouze na uvedené pneumatiky.

Trvalá rychlost překračující 160 km/h (100 mil/h)

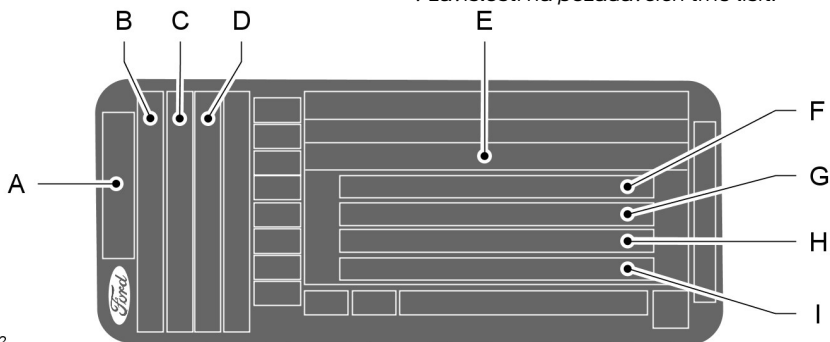
Varianta	Rozměr pneu- matiky	Běžné zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar	bar	bar	bar
Všechny motory	235/55 R17	2,4 bar	2,4 bar	2,5 bar	2,8 bar
Všechny motory	235/50 R18	2,3 bar	2,3 bar	2,5 bar	2,8 bar
Všechny motory	235/45 R19	2,3 bar	2,3 bar	2,5 bar	2,8 bar

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.



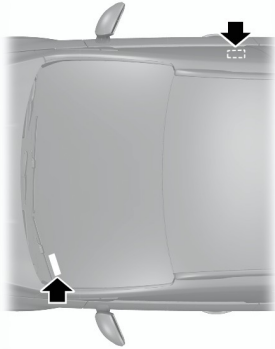
E135662

- A Model
- B Varianta
- C Označení motoru
- D Výkon motoru a úroveň emisí
- E Identifikační číslo vozidla
- F Celková hmotnost vozidla
- G Celková hmotnost soupravy
- H Maximální zatížení přední nápravy
- I Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a hodnoty maximálních hmotností jsou uvedeny na štítku umístěném v otvoru pro pravé dveře ve spodní části strany se zámkem.

Kapacity a specifikace

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA




E87496

Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,6L ECOBOOST™

POZOR

 Chladicí systém klimatizace obsahuje chladicí médium R-134a pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít k poranění osob.

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Motorový olej – včetně olejového filtru	4,05 L
Motorový olej – kromě olejového filtru	3,75 L
Chladicí kapalina	6,3 L
Palivová nádrž	60 L
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla	4,5 L
Chladicí médium klimatizace	0,71 kg
Chladicí olej klimatizace	130 ml

Doplňování motorového oleje

Množství
0,5 L

Množství oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima.

Kapacity a specifikace

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-C
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do automatické převodovky E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Nemrzoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A
R 134a Chladicí kapalina 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Kompresorový olej - klimatizace 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace společnosti Ford.

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C913-C, lze používat motorový olej SAE 5W-20, který definuje norma ACEA A5/B5.

Poznámka: *Nepoužívejte více než 1 L mezi pravidelné servisní intervaly.*

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.



Doporučujeme používat motorové oleje a maziva Castrol a Ford.

KAPACITY A SPECIFIKACE - 1,5L ECOBOOST™

POZOR



Chladicí systém klimatizace obsahuje chladicí médium R-134a pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít k poranění osob.

Kapacity a specifikace

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Motorový olej – včetně olejového filtru	4,05 L
Motorový olej – kromě olejového filtru	3,75 L
Chladicí kapalina	6,3 L
Palivová nádrž	60 L
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla	4,5 L
Chladicí médium klimatizace	0,71 kg
Chladicí olej klimatizace	130 ml

Doplňování motorového oleje

Množství
0,5 L

Množství oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima.

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-C
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do automatické převodovky E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Nemrznoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A
R 134a Chladicí kapalina 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Kompresorový olej - klimatizace	WSH-M1C231-B

Kapacity a specifikace

Název	Specifikace
6U7J-MIC231-AA/BA	

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace společnosti Ford.

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C913-C, lze používat motorový olej SAE 5W-20, který definuje norma ACEA A5/B5.

Poznámka: *Nepoužívejte více než 1 L mezi pravidelné servisní intervaly.*

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.



Doporučujeme používat motorové oleje a maziva Castrol a Ford.

KAPACITY A SPECIFIKACE - 2,5L

POZOR



Chladicí systém klimatizace obsahuje chladicí médium R-134a pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít k poranění osob.

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Motorový olej – včetně olejového filtru	5,4 L
Motorový olej – kromě olejového filtru	5,1 L
Chladicí kapalina	8,4 L
Palivová nádrž	60 L
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla	4,5 L
Chladicí médium klimatizace	0,71 kg
Chladicí olej klimatizace	130 ml

Kapacity a specifikace

Doplňování motorového oleje

Množství
0,8 L

Množství oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima.

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-C
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do automatické převodovky E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Nemrzoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A
R 134a Chladicí kapalina 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Kompresorový olej - klimatizace 6U7J-M1C231-AA/BA	WSH-M1C231-B

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace společnosti Ford.

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C913-C, lze používat motorový olej SAE 5W-20, který definuje norma ACEA A5/B5.

Poznámka: *Nepoužívejte více než 1 L mezi pravidelné servisní intervaly.*

Použití olejů a kapalin, které nespĺňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,
- vyšší emise,

- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.



Doporučujeme používat motorové oleje a maziva Castrol a Ford.

Kapacity a specifikace

KAPACITY A SPECIFIKACE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

POZOR



Chladicí systém klimatizace obsahuje chladicí médium R-134a pod vysokým tlakem. Opravy chladicího systému klimatizace mohou provádět pouze kvalifikované osoby. Při otevření chladicího systému klimatizace může dojít k poranění osob.

Objemy náplní

Údaj	Objem náplní
Motorový olej – včetně olejového filtru	5,5 L
Motorový olej – kromě olejového filtru	5 L
Chladicí kapalina	8,5 L
Palivová nádrž	60 L
Nádržka na kapalinu do ostřikovačů čelního a zadního skla	4,5 L
Chladicí médium klimatizace	0,71 kg
Chladicí olej klimatizace	130 ml

Doplňování motorového oleje

Množství
0,8 L

Množství oleje potřebné k tomu, aby se hladina na měrce oleje zvedla ze značky minima na značku maxima.

Specifikace

Materiály

Název	Specifikace
Motorový olej - 5W-30	WSS-M2C913-C
Převodový olej 75W FE 7U7J-M2C200-BA/CA	WSS-M2C200-D2
Olej do automatické převodovky E-AW 4U7J-M2C924-BA	WSS-M2C924-A
Nemrzoucí chladicí kapalina Super Plus Premium 4U7J-19544-xxxx	WSS-M97B44-D

Kapacity a specifikace

Název	Specifikace
Brzdová kapalina Dot 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2
Screen Wash 5U7J-19C544-AA, 3U7J-19523-GA, 2U7J-M8B16-AA/CA/DA	WSS-M14P19-A
R 134a Chladicí kapalina 2U7J-8037-AA	WSH-M17B19-A
Kompresorový olej - klimatizace 6U7J-MIC231-AA/BA	WSH-MIC231-B

Používejte pouze kapalinu splňující specifikace společnosti Ford.

Pokud máte problémy s nalezením motorového oleje, který splňuje specifikace stanovené v dokumentu WSS-M2C913-C, lze používat motorový olej SAE 5W-30, který definuje norma ACEA A5/B5.

Poznámka: *Nepoužívejte více než 1 L mezi pravidelné servisní intervaly.*

Použití olejů a kapalin, které nesplňují stanovené specifikace a stupně viskozity, může způsobit:

- poškození součástí, na které se nevztahuje záruka vozidla,
- delší startování motoru,

- vyšší emise,
- nižší výkon motoru,
- vyšší spotřebu paliva,
- horší funkčnost brzd.



Doporučujeme používat motorové oleje a maziva Castrol a Ford.

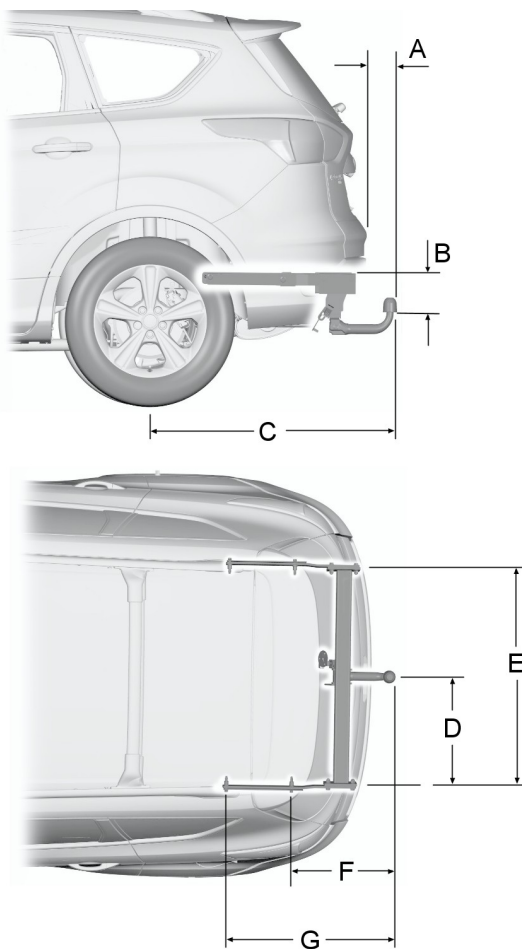
TECHNICKÁ DATA

Rozměry vozidla

Rozměry	Rozměr v palcích (mm)
Maximální délka	178 (4524)
Celková šířka včetně vnějších zrcátek	82 (2086)
Celková výška – při pohotovostní hmotnosti dle EU	66 - 67 (1680 - 1702)
Rozvor	106 (2690)
Rozchod předních kol	61 - 62 (1554 - 1574)
Rozchod zadních kol	61 - 62 (1554 - 1574)

Kapacity a specifikace

Rozměry tažného zařízení



E152457

Kapacity a specifikace

Údaj	Rozměry	Rozměr v palcích (mm)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	4 (100)
B	Připojovací bod – střed koule tažného zařízení	4 (104)
C	Střed kola – střed koule tažného zařízení	39 (985)
D	Střed koule tažného zařízení – podélný nosník	20 (517)
E	Vzdálenost mezi bočními členy	41 (1035)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	18 (449)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	29 (749)

Nejvyšší přípustné zatížení tažného zařízení

lb (kg)
220 (100)

Audio systém

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rádiové frekvence a faktory ovlivňující kvalitu příjmu

Faktory ovlivňující příjem rozhlasového signálu	
Vzdálenost vysílače a intenzita signálu	Čím více jste vzdáleni od vysílače stanice FM, tím je signál slabší a příjem méně kvalitnější.
Terén	Příjem mohou rušit kopce, hory, vysoké budovy, mosty, tunely, dálniční nadjezdy, parkovací garáže, hustý stromový porost nebo klimatické podmínky (např. bouřky).
Přetížení stanice	Pokud máte rádiový vysílač, silnější signál může potlačit slabší signál a může způsobit rušení audio systému.

Informace o discích CD a přehrávači disků CD

Poznámka: Jednotka CD je určena pouze k přehrávání 12centimetrových (4,75palcových), profesionálně potišťených kompaktních zvukových nosičů. Vlivem technické nekompatibility nebudou některé zapisovatelné a přepisovatelné kompaktní disky fungovat v přehrávači disků CD od společnosti Ford správně.

Poznámka: Do přehrávače nevkládejte disky CD s podomácku vyrobeným (nalepovacím) štítkem. Nálepka by se mohla odlepit a disk by tak uvízl v přehrávači. Doma vypálené disky CD nepolepujte. Raději je popisujte permanentním fixem. Propisovačky mohou disk CD poškodit. Další informace vám sdělí autorizovaný prodejce.

Poznámka: Nepoužívejte disky CD nepravidelného tvaru ani disky s ochrannou vrstvou proti poškrábání.

Při manipulaci držte disky CD vždy za okraj. Disky čistěte výhradně speciálním čisticím na disky CD. Plochu disku stírejte směrem od středu ke kraji. Disky CD nečistěte kruhovými pohyby.

Disky nevystavujte na delší dobu přímému slunečnímu záření ani zdrojům tepla.

Nahrávky ve formátu MP3 a WMA a struktura adresářů

Audiosystémy, které jsou schopné rozpoznat a přehrát jednotlivé skladby ve formátu MP3 a WMA, a struktury adresářů pracují následujícím způsobem:

- K dispozici jsou dva různé režimy přehrávání nahrávek ve formátu MP3 a WMA uložených na disku: režim přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 (výchozí nastavení) a WMA a režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA.
- V režimu přehrávání jednotlivých nahrávek ve formátu MP3 a WMA systém ignoruje všechny adresáře uložené na disku MP3 a WMA. Přehrávač přiřadí každé skladbě ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) číslo od T001 do T255. Maximální počet souborů ve formátu MP3 a WMA, které lze přehrávat, je přitom méně závislý na struktuře disku CD a přesném modelu rádia zabudovaného ve vozidle.

Audio systém

- Režim přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA zahrnuje strukturu jedné úrovně adresářů. Přehrávač disků CD označí všechny skladby ve formátu MP3 a WMA uložené na disku (s příponou souboru .mp3 nebo .wma) a všechny složky obsahující soubory ve formátu MP3 a WMA čísly od F001 (složka) T001 (skladba) po F253 T255.
- Pokud na disk uložíte pouze adresáře o jedné úrovni, bude navigace mezi soubory uloženými na disku snazší.

Když vypalujete své vlastní disky MP3 a WMA, je důležité, abyste věděli, jak systém s vytvořenými strukturami pracuje. Pokud jsou na disku uloženy různé soubory (soubory s jinou příponou než .mp3 nebo .wma), přehrávač přehraje pouze soubory s příponou .mp3 nebo .wma. Ostatní soubory systém ignoruje. Stejný disk MP3 a WMA tedy můžete používat k různým úkolům a můžete jej využít jak v počítači v práci, doma, tak i v systému zabudovaném ve vozidle.

V režimu přehrávání skladeb systém zobrazí a přehraje všechny skladby bez ohledu na adresářovou strukturu (všechny soubory MP3 a WMA se přehrají, jako kdyby byly uloženy v jedné složce). V režimu přehrávání adresářů s nahrávkami ve formátu MP3 a WMA systém přehraje pouze soubory s příponou .mp3 uložené v příslušném adresáři.

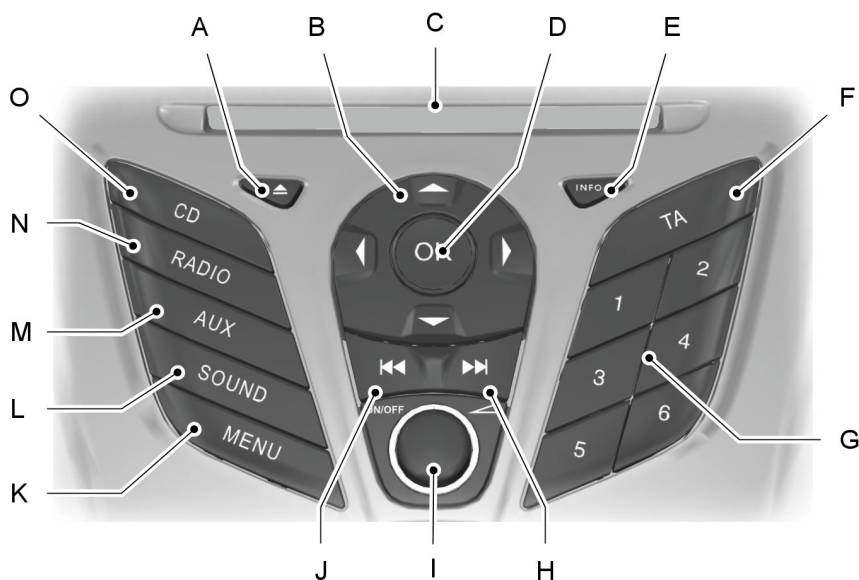
AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: AM/FM/CD

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládní. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Audio systém



E130324

- A **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- B **Šípky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- C **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- F **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- G **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte jej do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- H **Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD.
- I **Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- J **Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD.

Audio systém

- K **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- L **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- M **AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- N **RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- O **CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šípkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šípkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šípkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim **RADIO** a pak možnost **MANUAL TUNE**.
3. Pomocí tlačítek se šípkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šípkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Zvolte režim **RADIO** a pak možnost **SCAN**.
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
4. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Audio systém

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidr'zte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až maximálně 6 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z vlnového pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.*

- Stiskněte a přidr'zte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis **Traffic announcement**.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Poznámka: *Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.*

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřizení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Audio systém

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a zvolte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
2. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.

4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné, a pokud máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu. Pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí, dojde ke ztišení zvuku. V případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde v výběru automatické frekvence, na displeji se zobrazí značka **AF**.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Audio systém

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, když program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.

3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

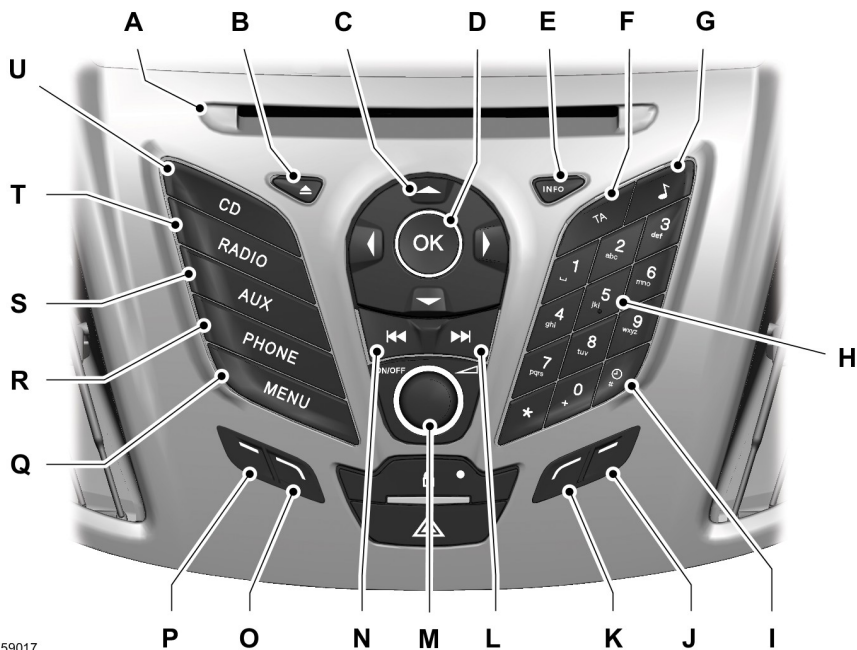
AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: VYSÍLÁNÍ DIGITÁLNÍHO RÁDIA (DAB)/SYNC

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Audio systém



E159017

- A **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- B **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- C **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- F **TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- G **SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- H **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- I **Hodiny:** Stisknutím tlačítka zvolíte nastavení hodin.

Audio systém

- J Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- K Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- L Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na ráiovou stanici s vyšší frekvencí nebo na další stopu na CD.
- M Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- N Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na ráiovou stanici s nižší frekvencí nebo na předchozí stopu na CD.
- O Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- Q MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- R PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**.
- S AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- T RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé ráiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- U CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Audio systém

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

- Stiskněte a přidržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyladí program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis **Traffic announcement**.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Audio systém

Poznámka: Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.

Poznámka: Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a zvolte možnost **Audio** nebo **Nastavení Audio**.
2. Zvolte možnost **Adapt. hlasitost**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.

4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **Audio** nebo **Nastavení Audio**.
3. Přejděte na možnost **Aktuální** a stisknutím tlačítka **OK** funkci zapněte či vypněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Audio systém

Když takovou frekvenci najde, přijem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde k výběru alternativní frekvence, na displeji se zobrazí značka AF.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **Audio** nebo **Nastavení Audio**.
3. Přejděte na možnost **Alt. frekvence** nebo **Alt. frekvence** a stisknutím tlačítka **OK** funkci vypněte či zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zabráňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální sítě vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **Audio** nebo **Nastavení Audio**.
3. Přejděte na možnost **RDS regionální** a stisknutím tlačítka **OK** funkci zapněte či vypněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

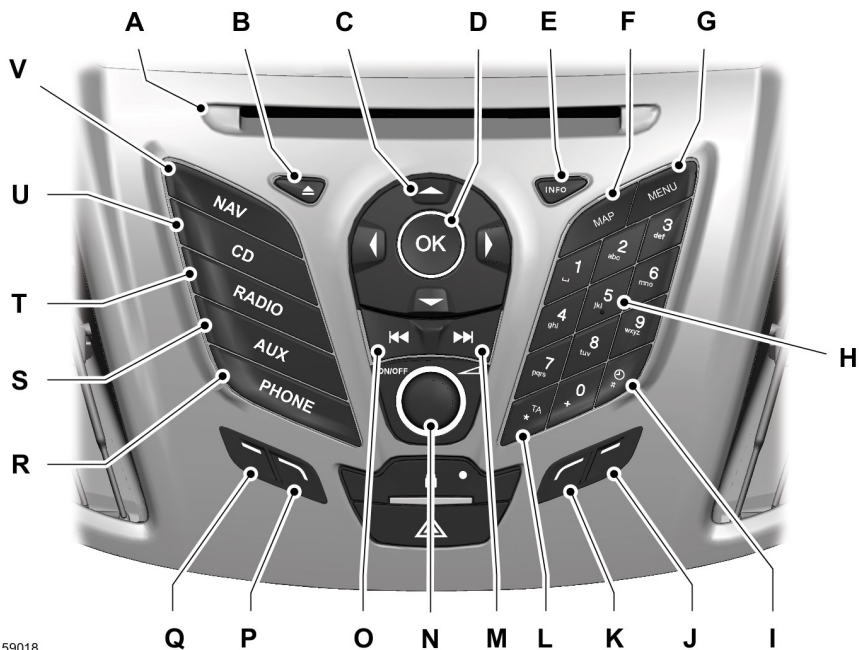
AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: VYSÍLÁNÍ DIGITÁLNÍHO RÁDIA (DAB)/NAVIGAČNÍ SYSTÉM/SYNC

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Audio systém



E159018

- A **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- B **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- C **Šipky:** Stiskem těchto tlačítek se můžete pohybovat v nabídce na obrazovce.
- D **OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- E **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- F **MAP:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k funkcím mapy.
- G **MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- H **Numerická klávesnice** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk.
- I **Hodiny:** Stisknutím tlačítka zvolíte nastavení hodin.
- J **Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.

Audio systém

- K Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- L TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- M Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout.
- N Spínač Zap./Vyp. a regulátor hlasitosti:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém. Otočením knoflíku upravíte hlasitost.
- O Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na předchozí stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout.
- P Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- Q Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**.
- S AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- T RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- U CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- V NAV:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k navigačnímu systému.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko zvuku.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šipkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Audio systém

Ovládací prvky ladění stanic

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Tato funkce se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz **Všeobecné informace** (stana 235).

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šipkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.
2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.

3. Chcete-li některou stanicí poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítka předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.

Ovládání automatického uložení

Poznámka: Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.

Poznámka: Abyste mohli použít tuto funkci, musíte vybrat buď možnost **FM AST** nebo **AM AST**.

- Stiskněte a přidržte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Audio systém

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanic, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis Traffic announcement.

Jestliže jste naladili stanic nebo zvolili předvolenu stanic, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanic naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanic nebo ručně naladíte stanic, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Poznámka: *Pokud posloucháte stanic, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.*

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: *Pokud tlačítko TA nebo tlačítko TRAFFIC stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.*

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU** a vyberte možnost **AUDIO**.
2. Zvolte možnost **Adapt. hlasitost**.
3. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
4. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
5. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Zpracování digitálního signálu

Zpracování digitálního signálu podle vzdálenosti

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Abyste zvuk mohli správně nastavit, musíte se správně posadit.

Ekvalizér zpracování digitálního signálu

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Audio systém

Změna nastavení zpracování digitálního signálu

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **Audio** nebo **Nastavení Audio**.
3. Vyhledejte požadovanou funkci zpracování digitálního signálu.
4. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
6. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **Audio** nebo **Nastavení Audio**.
3. Přejděte na možnost **Aktuální** a stisknutím tlačítka **OK** funkci zapněte či vypněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde k výběru alternativní frekvence, na displeji se zobrazí značka AF.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **Audio** nebo **Nastavení Audio**.
3. Přejděte na možnost **Alt. frekvence** nebo **Alt. frekvence** a stisknutím tlačítka **OK** funkci vypněte či zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Režim regionálního vysílání zapnut: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevyšlají stejný program.

Audio systém

Režim regionálního vysílání vypnut: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální sítě vysílají stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **Audio** nebo **Nastavení Audio**.
3. Přejděte na možnost **RDS regionální** a stisknutím tlačítka **OK** funkci zapněte či vypněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: VYSÍLÁNÍ DIGITÁLNÍHO RÁDIA (DAB)/SYNC/SONY AM/FM/CD

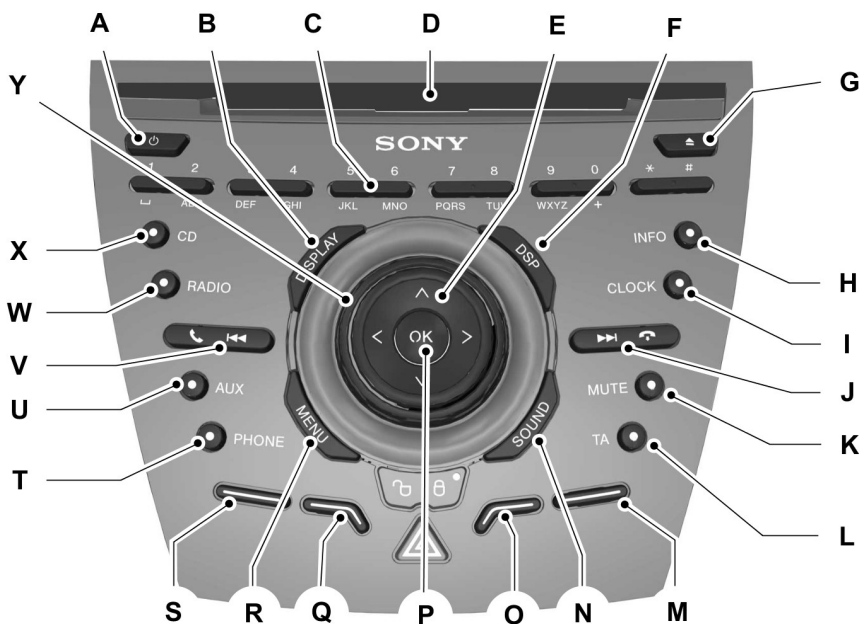
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Nad jednotkou se nachází vestavěný multifunkční displej. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Audio systém



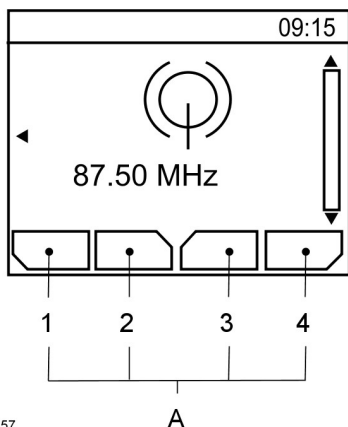
E129074

- A **Zapnuto, vypnuto:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém.
- B **DISPLAY:** Stiskem tohoto tlačítka přepnete displej do režimu nečinnosti.
- C **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte jej do té doby, než se znovu ozve zvuk. V režimu přehrávání disku CD můžete stisknutím čísla zvolit skladbu. V režimu telefonu slouží tlačítka k zadání telefonního čísla.
- D **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- E **Šipky:** Stiskem tohoto tlačítka se můžete pohybovat v nabídce na displeji.
- F **Zpracování digitálního signálu:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím zpracování digitálního signálu.
- G **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- H **INFO:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, CD, USB nebo iPodu.
- I **CLOCK:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím hodin.

Audio systém

- J Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout.
- K MUTE:** Stiskem tohoto tlačítka vypnete zvuk a opětovným stisknutím jej zase zapnete.
- L TA:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu.
- M Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- O Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- Q Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- T PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- U AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- V Vyhledávání zpět:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na předchozí stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout.
- W RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- X CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- Y Hlasitost:** Otočením knoflíku upravíte hlasitost.

Audio systém



A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuální funkce je uveden na obrazovce.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šípkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šípkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šípkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz (stana 69).

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šípkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šípkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.

Audio systém

2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidr'zte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.*

Poznámka: *Abyste mohli použít tuto funkci, musíte vybrat buď možnost **FM AST** nebo **AM AST**.*

- Stiskněte a přidr'zte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis Traffic announcement.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Poznámka: *Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.*

Audio systém

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
4. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
6. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Zpracování digitálního signálu

Zpracování digitálního signálu podle vzdálenosti

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Abyste zvuk mohli správně nastavit, musíte se správně posadit.

Ekvalizér zpracování digitálního signálu

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení zpracování digitálního signálu

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyhledejte požadovanou funkci zpracování digitálního signálu.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
6. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
7. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému ráiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.

Audio systém

3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Zvolená alternativní frekvence bude zobrazena na displeji.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proveďte zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Audio systém

AUDIO JEDNOTKA - VOZIDLA S: VYSÍLÁNÍ DIGITÁLNÍHO RÁDIA (DAB)/NAVIGAČNÍ SYSTÉM/SYNC/SONY AM/ FM/CD

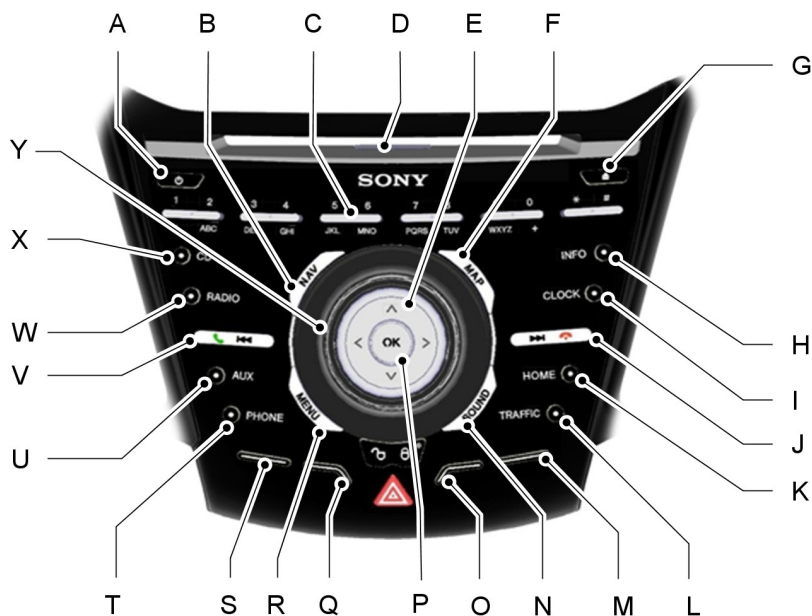
POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Poznámka: Nad jednotkou se nachází vestavěný multifunkční displej. Zobrazují se na něm důležité informace týkající se ovládání systému. Dále se zde po obvodu obrazovky displeje nacházejí různé ikony, které se rozsvítí, když je daná funkce aktivní (např. CD, Radio nebo Aux.)

Audio systém



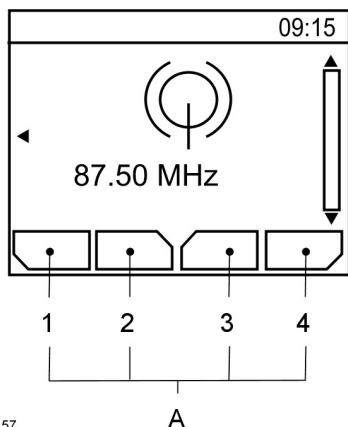
E156660

- A **Zapnuto, vypnuto:** Stiskem tohoto tlačítka zapnete nebo vypnete audio systém.
- B **NAV:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k navigačnímu systému.
- C **Numerická klávesnice:** Stiskem tohoto tlačítka vyvoláte uloženou stanici. Pokud si chcete uložit oblíbenou stanici, stiskněte tlačítko a podržte je do té doby, než se znovu ozve zvuk. V režimu přehrávání disku CD můžete stisknutím čísla zvolit skladbu. V režimu telefonu slouží tlačítka k zadání telefonního čísla.
- D **Otvor pro vkládání CD:** Místo pro vkládání CD.
- E **Šipky:** Stiskem tohoto tlačítka se můžete pohybovat v nabídce na displeji.
- F **MAP:** Stiskem tohoto tlačítka se dostanete k funkcím mapy.
- G **Vysunutí:** Stiskem tohoto tlačítka vysunete CD.
- H **INFO:** Stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte volbu rádia, přehrávače disků CD, rozhraní USB, přehrávače iPod nebo navigace. Pokud jste vybrali navigaci, stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte údaje o vaší aktuální poloze a trase.
- I **CLOCK:** Stiskem tohoto tlačítka získáte přístup k funkcím hodin.

Audio systém

- J Vyhledávání vpřed:** Stiskem tohoto tlačítka přejdete na rádiovou stanici s vyšší frekvencí nebo v případě přehrávání CD na další stopu na CD. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k ukončení hovoru. Příchozí hovor lze odmítnout.
- K HOME:** Po stisknutí tlačítka můžete přejít do nabídky adres, zahájit navigaci na domovskou adresu nebo změnit domovskou adresu.
- L TRAFFIC:** Stisknutím tohoto tlačítka zapnete či vypnete dopravní informace nebo zrušíte dopravní informace během jejich aktivního příjmu. Je-li zvolena navigace, stisknutím tohoto tlačítka přejdete do nabídky dopravních informací.
- M Funkční tlačítko 4:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- N SOUND:** Stiskem tohoto tlačítka nastavíte zvuk – hloubky, výšky, středy, vyvážení hlasitosti pravé a levé strany, rozložení zvuku vpředu a vzadu.
- O Funkční tlačítko 3:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- P OK:** Stiskem tohoto tlačítka potvrdíte výběr na obrazovce.
- Q Funkční tlačítko 2:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- R MENU:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete různé funkce audio systému.
- S Funkční tlačítko 1:** Stiskem tohoto tlačítka zvolíte různé funkce audio systému podle toho, ve kterém režimu (např. rádio nebo CD) se právě nacházíte.
- T PHONE:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkci telefonu systému SYNC. Stiskněte nejprve tlačítko **PHONE** a poté tlačítko **MENU**. Viz příslušná příručka.
- U AUX:** Stiskem tohoto tlačítka aktivujete funkce AUX a SYNC a zrušíte procházení nabídky nebo seznamu.
- V Vyhledávání zpět:** Stisknutím tohoto tlačítka přejdete na nejbližší rozhlasovou stanici s nižší frekvencí nebo v případě přehrávání disku CD na předchozí stopu. V režimu telefonu použijte toto tlačítko k zahájení hovoru. Příchozí hovor lze přijmout.
- W RADIO:** Stiskem tohoto tlačítka můžete volit různé rádiové stanice a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- X CD:** Stiskem tohoto tlačítka můžete změnit zdroj na CD a zrušit procházení nabídky nebo seznamu.
- Y Hlasitost:** Otočením knoflíku upravíte hlasitost.

Audio systém



A Popisky pro tlačítka funkcí 1-4

Tlačítka funkcí 1 až 4 jsou závislá na kontextu a jejich funkce se mění podle aktuálního režimu jednotky. Popis aktuální funkce je uveden na obrazovce.

Tlačítko zvuku

Umožňuje nastavit zvuk (např. hloubky, středy a výšky).

1. Stiskněte tlačítko **SOUND**.
2. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šípkami nahoru/dolů.
3. Potřebné seřízení proveďte pomocí tlačítek se šípkami vlevo/vpravo. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.
4. Potvrďte nové nastavení stisknutím tlačítka **OK**.

Tlačítko vlnových rozsahů

Abyste zvolili některé z dostupných vlnových pásem, stiskněte tlačítko **RADIO**.

Volič vlnového pásma lze rovněž použít pro návrat k poslechu rádia, pokud jste předtím poslouchali jiný zdroj.

Případně stiskněte tlačítko se šípkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma. Vyhledejte požadované vlnové pásmo a stiskněte tlačítko **OK**.

Ovládací prvky ladění stanic

Služba přeladění stanice DAB

Poznámka: Tento systém se nezapne automaticky vždy, když zapnete zapalování.

Poznámka: Služba přeladění umožňuje odkázání na jiné frekvence stejné stanice, například u souborů stanic vysílajících v pásmu FM nebo DAB.

Poznámka: Poté, co stávající stanice přestane být dostupná, systém automaticky přeladí na jinou stanici – například při opuštění oblasti pokrytí.

Zapnutí a vypnutí služby přeladění stanic DAB Viz (stana 69).

Automatické vyhledávání

Vyberte vlnové pásmo a krátce stiskněte jedno z tlačítek pro vyhledávání. Jednotka se zastaví na první stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Pomocí tlačítek se šípkami vlevo nebo vpravo změňte frekvenci ve vlnovém pásmu o malou hodnotu nahoru nebo dolů nebo, chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko se šípkou a podržte jej, dokud nenajdete požadovanou stanici.
3. Chcete-li pokračovat v poslechu některé stanice, stiskněte tlačítko **OK**.

Ladění s přehráváním ukázek

Funkce Scan umožňuje poslouchat po dobu několika sekund každou nalezenou stanici.

1. Stiskněte funkční tlačítko 3.

Audio systém

2. Pomocí tlačítek pro vyhledávání prohledejte zvolené vlnové pásmo směrem nahoru nebo dolů.
3. Chcete-li některou stanici poslouchat dále, stiskněte znovu funkční tlačítko 3 nebo tlačítko **OK**.

Tlačítka pro předvolbu stanice

Tato funkce umožňuje uložit oblíbené stanice do paměti, takže je lze později znovu vyvolat zvolením příslušného vlnového pásma a stisknutím některého z tlačítek předvoleb.

1. Zvolte vlnové pásmo.
2. Vylad'te požadovanou stanici.
3. Stiskněte a přidr'zte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Když se postupová lišta dokončí, stanice je uložena do paměti. Audiojednotka se také na chvíli ztlumí jako potvrzení.

Tento postup je možné zopakovat v každém vlnovém pásmu a pro každé tlačítko předvolby.

Poznámka: *Pokud cestujete do jiné části země, stanice, které vysílají na alternativních frekvencích a jsou uloženy pod tlačítky předvoleb, mohou být přeladěny na správnou frekvenci pod místním názvem.*

Ovládání automatického uložení

Poznámka: *Uloží se až 10 dostupných stanic s nejsilnějším signálem, a to jak z pásma AM, tak FM. Dříve uložené stanice budou přepsány. Tuto funkci lze použít také pro ruční uložení stanic stejným způsobem jako u ostatních vlnových pásem.*

Poznámka: *Abyste mohli použít tuto funkci, musíte vybrat buď možnost **FM AST** nebo **AM AST**.*

- Stiskněte a přidr'zte tlačítko **RADIO**.
- Po dokončení vyhledávání se zvuk obnoví a v předvolbách automatického ukládání se uloží stanice s nejsilnějším signálem.

Ovládání dopravních informací

Mnoho stanic, které vysílají ve vlnovém pásmu FM, má kód TP, který udává, že tyto stanice vysílají dopravní informace.

Zapnutí a vypnutí dopravních informací

Abyste mohli přijímat dopravní informace, musíte stisknout tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC**. Na displeji se objeví značka TA, která signalizuje, že funkce je zapnuta.

Pokud již máte naladěnu stanici, která vysílá dopravní informace, na displeji se objeví také značka **TP**. V opačném případě jednotka vyhledá program s dopravními informacemi.

Při vysílání dopravních informací se automaticky přeruší normální vysílání rádia nebo přehrávání CD a na displeji se objeví nápis Traffic announcement.

Jestliže jste naladili stanici nebo zvolili předvolenou stanici, na které neprobíhá hlášení dopravních zpráv, audiojednotka zůstane na tuto stanici naladěna, pokud funkce **TA** nebo **TRAFFIC** není vypnuta a potom znovu zapnuta.

Poznámka: *Pokud je funkce dopravních informací zapnuta a vyberete přednastavenou stanici nebo ručně naladíte stanici, která tuto funkci neposkytuje, neuslyšíte žádná hlášení dopravních zpráv.*

Poznámka: *Pokud posloucháte stanici, která funkci dopravních informací nepodporuje, a přitom tuto funkci vypnete a znovu zapnete, bude provedeno vyhledávání TP.*

Audio systém

Hlasitost dopravního vysílání

Dopravní hlášení přeruší normální vysílání s přednastavenou minimální hlasitostí, která je obvykle vyšší než hlasitost normálního poslechu.

Seřízení přednastavené hlasitosti:

- Ovládání hlasitosti použijte k úpravě hlasitosti během příjmu vysílání dopravních informací. Na displeji se zobrazí zvolená úroveň.

Ukončení dopravního vysílání

Po skončení každého dopravního hlášení se audiojednotka vrátí do normálního režimu. Chcete-li hlášení o dopravě předčasně ukončit, stiskněte v průběhu možnost **TA** nebo **TRAFFIC**.

Poznámka: Pokud tlačítko **TA** nebo tlačítko **TRAFFIC** stisknete kdykoli jindy, vypnou se všechna dopravní hlášení.

Automatické ovládání hlasitosti

Automatické ovládání hlasitosti (pokud je k dispozici) automaticky upravuje úroveň hlasitosti v závislosti na hluku motoru a hlučnosti proudícího vzduchu za jízdy.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyberte možnost **AVC LEVEL** nebo **ADAPTIVE VOL**.
4. Pomocí šipky vlevo nebo vpravo upravte nastavení.
5. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
6. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Zpracování digitálního signálu

Zpracování digitálního signálu podle vzdálenosti

Tato funkce bere v úvahu rozdíly ve vzdálenosti mezi různými reproduktory ve vozidle a jednotlivými sedadly. Abyste zvuk mohli správně nastavit, musíte se správně posadit.

Ekvalizér zpracování digitálního signálu

Zvolte kategorii hudby, které dáváte přednost. Audio výstup se změní tak, aby zvýraznil konkrétní styl zvolené hudby.

Změna nastavení zpracování digitálního signálu

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Vyhledejte požadovanou funkci zpracování digitálního signálu.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Požadované nastavení zvolte pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů.
6. Svůj výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.
7. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Vysílání zpráv

Audiojednotka může přerušit běžný příjem a začít vysílat zprávy stanic vlnového pásma FM, systému rádiových dat nebo jiné pokročilé sítě stanic.

Na displeji se během vysílání zpráv zobrazí upozornění na příchozí informace. Když audiojednotka přeruší vysílání kvůli zprávám, nastavená úroveň hlasitosti bude stejná jako u dopravních informací.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.

Audio systém

3. Přejděte na možnost **NEWS** a pomocí tlačítka **OK** proved'te zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Alternativní frekvence

Většina programů, která vysílá na vlnovém pásmu FM, má identifikační kód programu, který je audiojednotka schopna rozpoznat.

Pokud cestujete z jedné vysílací oblasti do jiné a máte zapnutou funkci ladění alternativních frekvencí, tato funkce vyhledá nejsilnější signál dané stanice.

Za určitých podmínek však může ladění alternativní frekvence dočasně přerušit normální příjem.

Pokud tuto funkci zvolíte, bude jednotka neustále vyhodnocovat sílu signálu a pokud bude dostupný silnější signál, přepne jednotka na něj. Zatímco jednotka prohledává seznam alternativních frekvencí dojde ke ztišení zvuku a v případě potřeby jednotka prohledá ještě jednou celé zvolené vlnové pásmo a vyhledá skutečnou alternativní frekvenci.

Když takovou frekvenci najde, příjem se obnoví, pokud takovou frekvenci nenajde, jednotka se vrátí k původní uložené frekvenci.

Pokud dojde k výběru alternativní frekvence, na displeji se zobrazí značka **AF**.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **ALTERNAT FREQ.** nebo **ALTERNATIVE FREQ.** a pomocí tlačítka **OK** ji vypněte nebo zapněte.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

Režim regionálního vysílání

Režim regionálního vysílání ovládá přepínání alternativních frekvencí mezi místními sítěmi jedné hlavní stanice. Stanice může být vysílána rozsáhlou sítí vysílačů umístěných v různých oblastech. Během dne může být tato velká síť rozdělena na množství menších místních sítí, většinou soustředěných kolem velkých měst. Pokud síť není rozdělena na místní sítě, je v celé síti vysílán stejný program.

Zapnutý režim regionálního vysílání: Tato volba zabraňuje náhodnému přeladění alternativních frekvencí, pokud dostupná regionální vysílání nevysílají stejný program.

Vypnutý režim regionálního vysílání: Toto nastavení umožňuje větší pokrytí, pokud regionální síť vysílající stejný program, ale nebrání náhodnému přepínání alternativních frekvencí, pokud program není stejný.

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.
2. Vyberte možnost **AUDIO** nebo **AUDIO SETTINGS**.
3. Přejděte na možnost **RDS REGIONAL** a pomocí tlačítka **OK** proved'te zapnutí nebo vypnutí.
4. Vraťte se zpět stiskem tlačítka **MENU**.

DIGITÁLNÍ RÁDIO

Systém umožňuje poslech vysílání stanic rádia DAB (Digital Audio Broadcast).

Poznámka: *Pokrytí se v jednotlivých oblastech liší a ovlivňuje kvalitu příjmu. Vysílání je celostátní, regionální a místní.*

Podporovány jsou následující formáty:

- DAB
- DAB+
- DMB-Audio (Digital Multimedia Broadcasting).

Audio systém

Soubory

Soubory obsahují skupinu rádiových stanic. Každý soubor může tvořit několik různých rádiových stanic.

Název rádiové stanice se zobrazuje dole pod názvem souboru.

Poznámka: Pokud přeladíte z jednoho souboru na jiný, synchronizace systému s dalším souborem může chvíli trvat. Během synchronizace se systém ztlumí.

Volba radiového pásma

DAB1 a DAB2 fungují stejným způsobem. Pro každé pásmo můžete uložit až 10 různých předvoleb.

1. Stiskněte tlačítko **RADIO**.
2. Stiskněte tlačítko se šipkou vlevo a zobrazí se dostupná vlnová pásma.
3. Zvolte **DAB1** nebo **DAB2**.

Ovládání ladění rádiových stanic

Stiskněte tlačítko **RADIO** a zvolte **DAB1** nebo **DAB2**. Obě paměti předvoleb fungují stejným způsobem a dokážou uchovávat až 10 různých přednastavených rádiových stanic.

Poznámka: Jakmile dosáhnete první nebo poslední rádiové stanice v souboru, při dalším ladění se přejde na následující soubor. Během této změny může nastat malá prodleva a zvuk se na krátkou dobu ztlumí.

Automatické vyhledávání

1. Stiskněte tlačítko vyhledávání. Systém se zastaví na první rádiové stanici, kterou najde ve zvoleném směru vyhledávání.

Seznam rozhlasových stanic

Tato funkce zobrazí seznam všech dostupných rádiových stanic.

1. Stiskněte funkční tlačítko 1.

2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete měnit soubory. Stisknutím tlačítek se šipkou nahoru nebo dolů můžete přejít na požadovanou rádiovou stanici.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: Na displeji se zobrazí pouze rádiové stanice v aktuálním souboru.

Ruční ladění

1. Stiskněte funkční tlačítko 2.
2. Stisknutím tlačítek se šipkou doleva nebo doprava můžete ladit vlnové pásmo v malých přírůstcích v obou směrech. Chcete-li změnu frekvence provést rychleji, stiskněte příslušné tlačítko a podržte je.
3. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka **OK**.

Poznámka: Na této obrazovce lze také provádět ladění pomocí vyhledávání.

Tlačítka předvoleb rádiových stanic

Pomocí této funkce lze uložit až 10 oblíbených rádiových stanic z libovolného souboru v každé paměti předvoleb.

1. Vyberte rádiovou stanici.
2. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek předvolby. Objeví se postupová lišta a zpráva. Jakmile ukazatel průběhu na liště dosáhne konce, rádiová stanice se uloží do paměti. Systém se na potvrzení na chvíli ztlumí.

Jakmile předvolbu uložíte, můžete stisknutím jejího tlačítka kdykoli vybrat oblíbenou rádiovou stanici.

Poznámka: Rádiové stanice uložené u tlačítek předvoleb nemusí být dostupné, pokud se nacházíte mimo oblast pokrytí jejich signálem. V takovém případě se systém ztlumí.

Audio systém

Text na rádiu

Umožňuje zobrazit další informace. Příklad: jméno interpreta. Chcete-li tuto volbu zapnout, vyberte rádiovou stanici a stiskněte tlačítko funkce číslo 3.

Poznámka: Další informace nemusí být vždy k dispozici.

Služba přeladění stanice

Pokud opustíte oblast pokrytí signálem rádiové stanice DAB, systém automaticky přepne na odpovídající rádiovou stanici FM.

Tuto funkci můžete zapnout a vypnout prostřednictvím informačního displeje. Viz (stana 69).

Poznámka: Pokud rádiová stanice DAB nemá odpovídající rádiovou stanici FM, zvuk se při pokusu o přepnutí vypne.

Poznámka: Pokud existuje odpovídající stanice FM pro stanici DAB, systém zobrazí symbol FM.

VSTUPNÍ ZVUKOVÝ KONEKTOR

UPOZORNĚNÍ



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.



Nepřipojujte ani nenastavujte přenosný hudební přehrávač během jízdy.

UPOZORNĚNÍ



Neumísťujte svůj přenosný hudební přehrávač na přístrojovou desku. V případě srážky nebo prudkého brzdění se mohou tvrdé předměty snadno vymrštit a způsobit vážné zranění.



E149149

Externí zvukový port umožňuje připojit přenosný hudební přehrávač a přehrávat hudbu z reproduktorů vozidla. Můžete použít libovolný přenosný hudební přehrávač určený k použití se sluchátky.

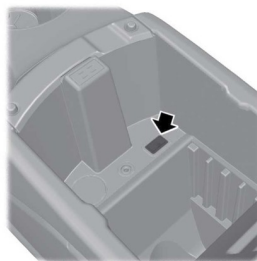
Prodlužovací zvukový kabel musí mít na obou stranách 3,5milimetrové koncovky (zástrčky).

1. Vypněte motor, rádio a přenosný hudební přehrávač. Zatáhněte parkovací brzdou a volicí páku přesuňte do polohy **P**.
2. Zapojte prodlužovací kabel přenosného hudebního přehrávače do externího zvukového vstupu.
3. Zapněte rádio. Zvolte naladěnou stanici FM nebo disk CD.
4. Nastavte požadovanou hlasitost.
5. Zapněte přenosný hudební přehrávač a nastavte jej na polovinu maximální hlasitosti.

Audio systém

- Opakovaně stiskněte tlačítko **AUX** nebo **MEDIA**, až se na displeji zobrazí možnost **LINE** nebo **LINE IN**. Přestože je hlasitost snížena, měli byste hudbu slyšet.
- Nastavte hlasitost přenosného hudebního zařízení tak, aby dosáhla úrovně hlasitosti stanice FM nebo disku CD. Přepínejte přitom mezi ovládacími prvky AUX a FM nebo CD.

USB PORT (je-li ve výbavě)



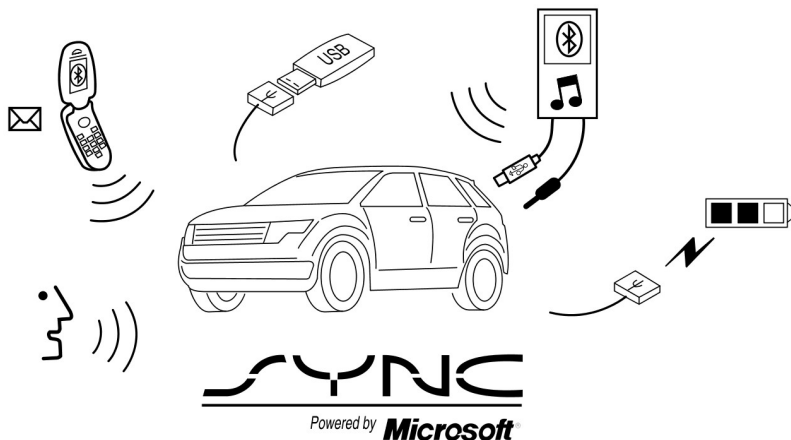
E142604

K portu USB lze připojovat přehrávače mediálních souborů, paměťové jednotky nebo jiná zařízení, která jsou prostřednictvím tohoto portu nabíjena. Viz **SYNC™** (stana 269).

PROBLÉMY S AUDIO JEDNOTKOU

Displej audiojednotky	Náprava
Zkontrolujte CD	Obecné chybové hlášení při problému s diskem CD (například jej nelze načíst, je vložen datový disk atd.). Ujistěte se, že je disk správně vložen. Disk očistěte a zkuste znovu, případně jej vyměňte za disk s hudbou, o kterém víte, že je v pořádku. Pokud chyba přetrvává, obraťte se na autorizovaného prodejce.
Porucha mechaniky	Obecná chybová zpráva pro chyby související s disky CD. Například se může jednat o závadu mechanismu.
Tepl. mechan vysoká	Příliš vysoká okolní teplota - přístroj začne znovu fungovat, teprve až zchladne.

VŠEOBECNÉ INFORMACE



E142598

SYNC je komunikační systém spolupracující s mobilními telefony se zařízeními Bluetooth a přenosnými mediálními přehrávači.

Slouží k:

- zahajování a příjmu hovorů,
- přístupu k hudbě v přehrávači médií a jejímu přehrávání,
- použití nouzového asistenta,
- přístupu ke kontaktům v telefonním seznamu a hudbě pomocí hlasových příkazů,
- vysílání hudby z připojeného mobilního telefonu,
- výběru předem nastavených textových zpráv,

- použití pokročilého systému rozpoznávání hlasu,
- nabíjení zařízení USB (pokud to zařízení podporuje).

Před připojením k systému SYNC si přečtěte příručku k připojovanému zařízení.

Podpora

Další podporu vám poskytne autorizovaný prodejce. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Bezpečnostní informace

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Místo toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Pokyny k používání jednotky SYNC:

- Pokud jsou napájecí šňůry nebo kabely zařízení zlomené, naprasklé nebo poškozené, zařízení nepoužívejte. Kabely opatrně umístěte tak, abyste na ně nešlápli a aby nepřekážely v dráze pedálů, neznemožňovaly nastavování sedadel ani nebránily bezpečnému ovládání vozu.
- Za extrémních klimatických podmínek nenechávejte přehrávací zařízení ve vozidle – může dojít k jejich poškození. Další informace naleznete v příručce k zařízení.
- Nepokoušejte se opravovat systém vlastními silami. Obráťte se na autorizovaného prodejce.

Informace o ochraně soukromí

Po připojení mobilního telefonu k systému SYNC dojde k vytvoření profilu přiřazeného k příslušnému mobilnímu telefonu. Profil je vytvářen za účelem rozšíření nabídky funkcí mobilního telefonu a zajištění účelnějšího ovládání. Profil může kromě jiného obsahovat údaje o telefonním seznamu, textových zprávách (přečtených i nepřečtených) a historii hovorů, včetně

historie hovorů z doby, kdy mobilní telefon nebyl připojen k systému. Po připojení přehrávače médií systém vytvoří a uloží rejstřík podporovaného mediálního obsahu. Systém si rovněž udržuje krátký záznam činnosti obsahující údaje o posledních 10 minutách využívání systému. Protokol a další systémová data slouží ke zlepšení chování systému a k usnadnění diagnostiky případných potíží.

Profil mobilního telefonu, rejstřík přehrávače médií a protokol činnosti zůstávají v systému uloženy, dokud je odstraníte. Ve vozidle zůstávají přístupné pouze po připojení mobilního telefonu nebo přehrávače médií. Pokud již nemáte v úmyslu využívat systém nebo vozidlo, doporučujeme provést obnovení továrního stavu, při němž dojde ke smazání všech uložených informací. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Pro přístup k údajům uloženým v systému je vyžadováno speciální vybavení. Je vyžadován také přístup k jednotce SYNC ve vozidle. Společnost Ford nepřístupí k údajům uloženým v systému bez souhlasu z jiných než zde uvedených důvodů. Mezi situace, kdy je vyžadován přístup k datům v systému, patří nařízení soudu a situace, kdy to budou vyžadovat zákonné předpisy, vládní organizace nebo jiné společnosti jednající z pověření zákona. Další strany mohou o přístup k informacím žádat nezávisle na společnosti Ford. K dispozici jsou další informace o ochraně soukromí. Viz **Aplikace a služby SYNC™** (stana 285).

POUŽITÍ FUNKCE ROZPOZNÁVÁNÍ HLASU

Tento systém slouží k ovládání funkcí pomocí hlasových příkazů. Díky tomu se budete moci plně soustředit na okolní provoz a nespouštět přitom ruce z volantu.

Užitečné rady

V interiéru vozidla by měl být co největší klid. Hluk pronikající do vozu otevřenými okny a vibrace způsobené jízdou po nerovné vozovce mohou systému znemožnit správné rozpoznání vyslovených příkazů.

Než vydáte hlasový příkaz, vyčkejte na dokončení hlášení systému, po kterém bude následovat pípnutí. Příkazy vyslovené před tímto znamením systém nezaregistruje.

Mluvte přirozeně a mezi slovy dělejte delší přestávky.

Systém můžete v průběhu hlášení kdykoli přerušit stisknutím tlačítka hlasového ovládání. Stisknutím a podržením tlačítka hlasového ovládání můžete také kdykoli zrušit hlasové ovládání.

Zahájení hlasového ovládání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Na displeji se zobrazí seznam dostupných příkazů.

Příkaz	Součást
Bluetooth audio	Přehrávání zvuku z mobilního telefonu.
(cancel stop exit)	Zrušení požadované akce.
((line AV audio video) in AUX audio video)	Přístup k zařízení připojenému k externímu zvukovému vstupu.
(phone Blackberry iPhone Mobile)	Uskutečnění hovoru.
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Přístup k zařízení připojenému k portu USB.
voice settings	Nastavení úrovně hlasové interakce systému.
[main menu] help	Přehrání hlasových příkazů, které je možné v aktuálním režimu využít.

Interakce systému

Systém v závislosti na situaci a nastavené úrovni interakce (nastavení hlasového ovládání) reaguje přehráním zvukových znamení, výzev, otázek a potvrzení vyslovených příkazů. Míru přehrávání pokynů a interakce systému hlasového ovládání si můžete upravit.

K usnadnění používání systému je ve výchozím nastavení aktivována vyšší úroveň interakce. Toto nastavení však můžete kdykoliv změnit.

Nastavení úrovně interakce



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu úrovně interakce.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
interaction mode advanced	Méně hlasové interakce, častější výzva zvukovým znamením.
interaction mode novice	Podrobnější interakce a pokyny.

Ověřovací výzvy jsou krátké otázky, které systém položí v případě, že si není jistý vašim požadavkem, nebo v případě, že je možné na váš příkaz reagovat více způsoby. Systém se například může zeptat, zda je příkaz telefonu správný.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání. Po zaznění výzvy:

Příkaz	Součást
voice settings	Umožňuje změnu nastavení potvrzovacích výzev.

Poté jeden z následujících příkazů:

Příkaz	Součást
confirmation prompts off	Vybere nevhodnější příkaz. Občas můžete být požádáni o potvrzení nastavení.
confirmation prompts on	Ověření hlasového příkazu formou krátkého dotazu.

Systém vytvoří seznam položek, jež vyslovenému příkazu odpovídají se stejnou pravděpodobností. Je-li tato funkce zapnuta, systém může nabídnout až čtyři možnosti.

Příkaz	Součást
media candidate lists off	Vybere nevhodnější možnost ze seznamu návrhu médií. Systém se vás občas může na něco dotázat.
media candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz při návrhu médií.
phone candidate lists off	Vybere nevhodnější možnost ze seznamu návrhu kontaktů. Systém se vás občas může na něco dotázat.
phone candidate lists on	Upřesní hlasový příkaz v rámci kontaktů z mobilního telefonu.

Změna nastavení hlasového ovládání

Pomocí informačního a zábavního displeje

můžete změnit nastavení hlasového ovládání.

Stiskněte tlačítko **MENU**.

Nápravná opatření	Zpráva
1	SYNC-Settings
2	Voice settings

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S TELEFONEM

Jednou z hlavních funkcí systému SYNC je uskutečňování hovorů pomocí zařízení hands-free. Systém podporuje mnoho různých funkcí, nicméně značná část závisí také na vlastnostech použitého mobilního telefonu.

Většina mobilních telefonů vybavených bezdrátovou technologií Bluetooth však podporuje přinejmenším tyto funkce:

- Přijetí příchozího hovoru
- Ukončení hovoru
- Přepnutí do soukromého režimu
- Vytočení čísla
- Opakované vytočení čísla
- Oznámení čekajícího hovoru
- Identifikace volajícího

Ostatní funkce, jako například psaní textových zpráv pomocí zařízení Bluetooth nebo automatické stahování telefonního seznamu, závisí na konkrétním telefonu. Kompatibilitu vašeho mobilního telefonu můžete ověřit podle informací v příručce k telefonu nebo na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

První párování mobilního telefonu

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: *Musíte zapnout zapalování a rádio.*

Poznámka: *Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.*

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**. Když displej audiojednotky signalizuje, že nejsou spárovány žádné telefony, stiskněte tlačítko pro přidání.
3. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC a zahajte proces párování.
4. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.
5. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Poznámka: V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

V závislosti na vlastnostech mobilního telefonu a na konkrétním trhu vás může systém vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu (po zapnutí zapalování se systém pokusí připojit nejprve k hlavnímu telefonu) nebo ke stažení telefonního seznamu.



Na informačním displeji se může zobrazovat úroveň nabití baterie mobilního telefonu a síla signálu.

Párování dalších telefonů

Po spárování mobilního telefonu se systémem je možné přijímat příchozí hovory a uskutečňovat odchozí hovory pomocí zařízení hands-free.

Poznámka: Musíte zapnout zapalování a rádio.

Poznámka: Nabídkou procházejte pomocí tlačítek se šipkami nahoru a dolů nacházejících se na audio systému.

1. Před vyhledáváním se ujistěte, že je v mobilním telefonu aktivována funkce Bluetooth. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení.
2. Stiskněte tlačítko **PHONE**.

3. Zvolte nastavení zařízení Bluetooth.
4. Stiskněte tlačítko **OK**.
5. Stiskněte tlačítko pro přidání. Spustí se proces párování.
6. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v zařízení systém SYNC a zahajte proces párování.
7. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.
8. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Poznámka: V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Systém vás může vyzvat k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu nebo ke stažení telefonního seznamu.

Hlasové příkazy telefonu



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at home	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> at work	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> in office	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
Call <název> on cell	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.

Příkaz	Nápravná opatření
Call <název> on other	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
dial [[a] number]	Před těmito příkazy není nutné vyslovit příkaz „phone“.
([go to] privacy [on] transfer to phone handsfree off)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call [on] (put place) call on hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(hold call off take call off hold)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
mute [call] [on]	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
(mute [call] off Unmute [call])	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.
join (call calls)	Tyto příkazy jsou dostupné pouze během hovoru.

Příkazy telefonního seznamu

Jestliže si v systému vyžádáte přístup ke jménu nebo číslu v telefonním seznamu, zobrazí se požadované informace na displeji audiojednotky.

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	Zahájení volání kontaktu.
dial [[a] number]	112 (jedna-jedna-dvě), 700 (sedm set) atp.
Pound	
Číslo/počet	0 (nula) až 9 (devět)
Asterisk	
clear	Vymaže všechny zadané číslice
(delete correct)	Vymaže poslední zadané číslice.

Příkaz	Nápravná opatření
Plus	
Star	

Poznámka: Pokud chcete ukončit vytáčení, stiskněte a podržte tlačítko telefonu nebo jakékoli jiné tlačítko audiojednotky.

Příkazy nabídky

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz
(turn ringer on silent mode off)
(turn ringer off silent mode [on])

Slova uvedená v oblých nebo hranatých závorkách není nutné vyslovovat, jelikož systém příkaz pochopí i bez nich.

Uskutečnění hovoru

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte jeden z příkazů:

Příkaz	Nápravná opatření
call (someone [[a] name])	
dial [[a] number]	A vyslovte číslo. Poté, co systém číslo potvrdí, vyslovte: dial [[a] number]

Chcete-li vymazat poslední zadanou číslici, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
(delete correct)	Nebo stiskněte tlačítko se šipkou doleva na audio jednotce.

Chcete-li vymazat všechny zadané číslice, vyslovte:

Příkaz	Nápravná opatření
clear	Nebo stiskněte a podržte tlačítko se šipkou doleva na audio jednotce.

Pokud chcete ukončit hovor, stiskněte tlačítko ukončení hovoru na volantu nebo zvolte možnost ukončení hovoru na displeji audiojednotky a potvrďte tlačítkem **OK**.

Příjem hovoru

Příchozí hovor můžete:

- Hovor přijmete stisknutím tlačítka přijetí hovoru na volantu nebo volbou možnosti přijetí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Hovor odmítnete stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru na volantu nebo volbou možnosti odmítnutí hovoru na displeji audiojednotky. Stiskněte tlačítko **OK**.
- Ignorovat neprovedením žádné činnosti.

Možnosti během probíhajícího hovoru

Během hovoru jsou zpřístupněny další funkce nabídky, jako je například podržení hovoru.

Pokud chcete zpřístupnit tyto možnosti, vyberte některou z možností ve spodní části displeje audiojednotky nebo stiskněte možnost zobrazení dalších.

Zpráva	Popis a postup
Mic. off	Vypne mikrofon ve vozidle. Pokud chcete mikrofon zapnout, stiskněte dané tlačítko znovu.
Privacy	Přepnutí hovoru ze zařízení hands-free do sluchátka mobilního telefonu (soukromá konverzace). Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor soukromý.
Hold	Podržení aktivního hovoru. Po výběru této funkce displej audiojednotky signalizuje, že je hovor podržený.
Dial a number	Zadejte čísla pomocí numerické klávesnice audio systému, například čísla hesel.

Zpráva	Popis a postup
Join calls	<p>Sloučení dvou samostatných hovorů. Systém podporuje konferenční hovor nanejvýš tří účastníků.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Pomocí systému nebo hlasových příkazů vyberte požadovaný kontakt a zahajte druhý hovor. Jakmile bude druhý hovor spojen, stiskněte možnost zobrazení dalších. 3. Přejděte na možnost sloučení hovorů a stiskněte tlačítko OK.
Phonebook	<p>Přístup k záznamům telefonního seznamu.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Přejděte na možnost telefonního seznamu a stiskněte tlačítko OK. 3. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	<p>Přístup k historii hovorů.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stiskněte možnost zobrazení dalších. 2. Posouvejte zobrazení možností, než se zobrazí historie hovorů. Stiskněte tlačítko OK. 3. Vyberte požadovanou možnost historie hovorů (příchozí, odchozí nebo zmeškané). 4. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 5. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.

Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky telefonu

Můžete zobrazit historii hovorů, telefonní seznam, odeslané textové zprávy a také nastavení mobilního telefonu a systému. Dále můžete zobrazit pokročilé funkce, jako je například nouzový asistent.

Systém se automaticky pokusí o opětovné stažení telefonního seznamu a historie hovorů po každém připojení telefonu k systému (pokud je zapnuta funkce automatického stahování a váš telefon tuto funkci podporuje).

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

1. Stisknutím tlačítka **PHONE** vstupte do nabídky telefonu.

2. Vyberte jednu z nabízených možností.

Zpráva	Popis a postup
Dial a number	Vytočte číslo pomocí numerické klávesnice audio systému.
Opakované volání	Opětovné vytočení naposledy volaného čísla (je-li k dispozici). Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Phonebook	Umožňuje přechod ke staženému telefonnímu seznamu. <ol style="list-style-type: none"> 1. Stisknutím tlačítka OK vstupte do telefonního seznamu. Pomocí tlačítek v dolní části displeje můžete rychle přejít k některé abecední skupině. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na klávesnici. 2. V telefonním seznamu vyhledejte požadovaný kontakt. 3. Až se kontakt zobrazí na displeji audiojednotky, stiskněte tlačítko OK. 4. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Call history	Umožňuje zobrazit předešlé odchozí, přijaté a zmeškané hovory. <ol style="list-style-type: none"> 1. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr. 2. Vyberte některou z následujících možností: příchozí hovory, odchozí hovory nebo zmeškané hovory. Stisknutím tlačítka OK svůj výběr aktivujte. 3. Kontakt vytočíte stisknutím tlačítka OK nebo tlačítka vytáčení.
Speed Dial	Vyberte jeden z deseti záznamů rychlé volby. Pokud chcete u některého kontaktu nastavit rychlou volbu, přejděte do telefonního seznamu a na numerické klávesnici audio systému stiskněte a podržte některou z číslic.
Text messaging	Umožňuje odesílání, stahování a mazání textových zpráv.
BT Devices	Umožňuje zobrazení položek nabídky dostupných zařízení Bluetooth (přidat, připojit, nastavit jako hlavní, vypnout nebo zapnout, vymazat).
Phone settings	Umožňuje zobrazení různých nastavení a funkcí mobilního telefonu.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta systému SYNC.

Textové zprávy

Systém podporuje příjem, odesílání, stahování a mazání textových zpráv. Systém rovněž disponuje funkcí čtení textové zprávy, takže si zprávu můžete poslechnout a stále přitom sledovat vozovku.

Poznámka: Tato funkce závisí na modelu telefonu.

Přijímání textových zpráv

Přijetí nové zprávy je indikováno zobrazením na displeji audiojednotky a také zvukovým znamením.

Můžete provést tyto činnosti:

- Chcete-li, aby vám systém zprávu přečetl, stiskněte tlačítko poslechu.
- Stisknutím tlačítka zobrazení přijatou zprávu otevřete. Stisknete-li tlačítko ignorování nebo neprovedete žádnou činnost, zpráva se uloží do složky přijatých zpráv. Pokud tlačítko stisknete, budete si moci zprávu poslechnout, zobrazit jiné zprávy nebo vybrat možnost zobrazení dalších.
- Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a řekněte „Read text message“.
- Stiskněte možnost zobrazení dalších. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami.

Poznámka: Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Nápravná opatření
Reply to sender	Stiskem tlačítka OK budete moci zobrazit a procházet seznam předem vytvořených zpráv.
Call sender	Stiskem tlačítka OK můžete zavolat odesílateli zprávy.
Forward msg.	Stiskem tlačítka OK můžete zprávu přeposlat kontaktu z telefonního seznamu nebo z historie hovorů. Případně můžete také číslo zadat.

Odeslání, stažení a odstranění textové zprávy

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.

2. Zvolte možnost psaní textových zpráv a stiskněte tlačítko **OK**.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
New	Pokud zvolíte možnost odeslání textové zprávy, zobrazí se na displeji audiojednotky seznam předem vytvořených zpráv. Umožňuje odeslání nové textové zprávy na základě jedné z 15 předem vytvořených šablon.
Pohled	Umožňuje zobrazit celé zprávy a navíc nabízí možnost hlasového přehrání zprávy systémem. Pokud chcete přejít na další textovou zprávu, zvolte možnost zobrazení dalších. Poté budete moci odpovědět či zavolat odesílateli nebo zprávu přeposlat.
Smaž	Umožňuje odstranit aktuálně uložené zprávy ze systému (nikoli z telefonu). Displej audiojednotky signalizuje, že byly všechny textové zprávy smazány.
More...	Umožňuje odstranit všechny zprávy nebo ručně zahájit stahování všech nepřičtených zpráv z mobilního telefonu.

Odeslání textové zprávy

1. Volbu zobrazenou na displeji audiojednotky potvrďte stisknutím tlačítka odeslání.
2. Kontakt vyberte stisknutím možnosti potvrzení. Systém se dotáže, zda si přejete zprávu skutečně poslat tomuto kontaktu. Volbu potvrďte opětovným stisknutím tlačítka **OK**. Každá textová zpráva je doplněna o předem vytvořený podpis.

Poznámka: *Textové zprávy můžete odeslat buď výběrem kontaktu z telefonního seznamu a zvolením psaní textu na displeji audiojednotky, nebo tak, že odpovíte na přijatou zprávu uloženou ve složce přijatých zpráv.*

Poznámka: *Textovou zprávu je možné odeslat pouze jednomu příjemci.*

Úprava nastavení mobilního telefonu

Tyto funkce závisí na typu telefonu. V nastavení telefonu si můžete upravit vyzvánění, způsob oznamování příchozích textových zpráv nebo záznamy telefonního seznamu a také nastavit automatické stahování dat.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nastavení telefonu a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Set as master	Pokud je zvolena tato možnost, systém použije daný mobilní telefon jako hlavní v případě, že je se systémem spárováno více mobilních telefonů. Tuto možnost lze změnit u všech spárovaných mobilních telefonů (nejen u aktivního) pomocí nabídky zařízení Bluetooth.
Phone status	Zahrnuje název mobilního telefonu, název poskytovatele služeb, číslo mobilního telefonu, sílu signálu a stav baterie. Po zjištění informací stiskněte tlačítko se šípkou vlevo a vraťte se do nabídky stavu telefonu.
Set ringtone	Můžete zvolit vyzvánění oznamující příchozí hovor (vyzvánění uložené v systému nebo v telefonu). Pokud telefon podporuje přenos vyzvánění a je vybrána možnost vyzvánění telefonu, bude použito vyzvánění telefonu. <ol style="list-style-type: none">1. Do nabídky vstoupíte stisknutím tlačítka OK. Po přesunutí na jednotlivé položky se přehraje ukázka vyzvánění.2. Stisknutím tlačítka OK proved'te výběr.
Text msg notify	Nastavení zvukového znamení upozorňujícího na příjem nové textové zprávy. Stisknutím tlačítka OK zapnete nebo vypnete zvukové znamení.
Phonebook pref.	Úprava záznamů telefonního seznamu (např. přidání, odstranění nebo stažení záznamu). Stisknutím tlačítka OK můžete vybrat nastavení a procházet možnostmi uvedenými v následující tabulce.

Chcete-li upravit nastavení telefonního seznamu, zvolte jednu z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Add contacts	Přeneste požadované kontakty do telefonu. Informace o odesílání kontaktů do telefonu naleznete v příručce k zařízení. Stiskem tlačítka OK můžete přidat jeden či více kontaktů z telefonního seznamu.
Smazá	Po zobrazení zprávy s výzvou k vymazání obsahu volbu potvrďte. Stiskem tlačítka OK vymažete obsah aktuálního telefonního seznamu a historii hovorů. Systém přejde zpět do nabídky nastavení telefonu.
Download now	Stiskem tlačítka OK provedete výběr a stáhnete telefonní seznam do systému.
Auto-download	Pokud je automatické stahování zapnuto, přijdete o všechny změny, přidání nebo smazání kontaktů, které jste v systému od posledního stažení učinili. Pokud je automatické stahování vypnuto, telefonní seznam se při připojení telefonu do systému nestáhne. Telefonní seznam, historie hovorů a textové zprávy budou dostupné pouze v případě, že je spárovaný telefon připojen k systému. Zaškrtnutím označte, zda chcete automaticky stahovat telefonní seznam při každém připojení telefonu k systému. Doba, za jakou bude seznam stažen, závisí na typu telefonu a na počtu uložených záznamů.

Zařízení Bluetooth

Tato nabídka poskytuje přístup k zařízením s technologií Bluetooth. Nabídkou můžete procházet pomocí tlačítek se šipkami. Nabídka umožňuje přidat, připojit nebo odebrat zařízení a nastavit mobilní telefon jako hlavní.

Možnosti nabídky Bluetooth Devices (Zařízení Bluetooth)

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vyberte položku nabídky dostupných zařízení Bluetooth a stiskněte tlačítko **OK**.
3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Add	Spárování dalšího telefonu se systémem. <ol style="list-style-type: none"> 1. Proces párování zahájíte stisknutím tlačítka pro přidání. 2. Když se na displeji audiojednotky objeví hlášení vyzývající k párování, vyhledejte v telefonu systém SYNC. V případě potřeby vyhledejte informace v příručce k zařízení. 3. Vyberte funkci SYNC ve svém mobilním telefonu.

Zpráva	Popis a postup
	<p>4. Vyčkejte, než se na displeji telefonu zobrazí kód PIN. Porovnejte kód PIN na displeji telefonu s kódem PIN zobrazeným na displeji audiojednotky a potvrďte požadavek na displeji telefonu i vozidla. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.*</p> <p>5. Když se zobrazí výzva k nastavení aktuálního mobilního telefonu jako hlavního telefonu, zvolte možnost Ano nebo Ne.</p> <p>6. V závislosti na funkcích mobilního telefonu můžete být systémem dotázáni, zda se mají provést další úkony (např. stažení telefonního seznamu). Svůj výběr potvrďte stisknutím možnosti Ano nebo Ne.</p>
Smaž	Po odebrání telefonu ze seznamu lze daný telefon připojit k systému pouze provedením kompletního procesu párování. Zvolte možnost odstranění a na výzvu systému k odstranění vybraného zařízení volbu potvrďte.
Master	Systém se pokusí spojit s hlavním telefonem vždy, když zapnete zapalování. Telefon, který je nastaven jako hlavní, se v seznamu zobrazuje na prvním místě a je označen hvězdičkou. Nastavení dříve spárovaného telefonu jako hlavního. Zvolte možnost nastavení telefonu jako hlavního a volbu potvrďte.
Conn.	Umožňuje připojení dříve spárovaného telefonu. Aby bylo možné u telefonu tuto funkci použít, musí být připojeno pouze jedno zařízení. Pokud je připojen další telefon, předešlý telefon bude od telefonní služby odpojen. Systém umožňuje najednou používat více zařízení s technologií Bluetooth, pokud je jedno zařízení používáno jako telefon a druhé pro přehrávání hudby.
Discon.	Odpojení vybraného mobilního telefonu. Zvolte tuto možnost a na výzvu systému volbu potvrďte. Po odpojení telefonu jej lze znovu připojit bez nutnosti kompletního procesu párování.

*V některých případech bude telefon vyžadovat zadání kódu PIN. Zadejte šestimístný kód PIN zobrazený systémem na displeji audiojednotky. Úspěšné spárování bude znázorněno na displeji.

Nastavení systému

1. Stiskněte tlačítko **MENU**.

2. Zvolte možnost nastavení systému SYNC a stiskněte tlačítko **OK**.

3. K dispozici budete mít tyto možnosti:

Zpráva	Popis a postup
Bluetooth on	Zaškrtnutím této možnosti zvolte, zda chcete rozhraní Bluetooth zapnout nebo vypnout. Zvolte tuto možnost a změnu stavu potvrďte stisknutím tlačítka OK .
Set defaults	Tato funkce neodstraní vaše osobní informace (telefonní seznam, historii hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení). Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Obnovení nastavení z výroby.
Master reset	Úplné odstranění všech informací uložených v systému (telefonní seznam, historie hovorů, textové zprávy a spárovaná zařízení) a obnovení továrního nastavení. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Po dokončení akce přejde systém zpět do předchozí nabídky.
Install on SYNC	Instalace stažených aplikací nebo aktualizací softwaru. Zvolte tuto možnost a po výzvě na displeji audio jednotky volbu potvrďte. Aby bylo možné instalaci úspěšně provést, musí být na zařízení USB k dispozici platná verze aplikace nebo aktualizace pro systém SYNC.
Systém. info	Zobrazení verzí a sériových čísel systému Stisknutím tlačítka OK provedte výběr.
Voice settings	Podnabídka nastavení hlasového ovládání obsahuje několik možností. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 270).
Browse USB	Procházení aktuální struktury připojeného zařízení USB. Stiskněte tlačítka OK a pomocí šipek nahoru a dolů procházejte adresář a soubory. Pomocí šipek vlevo a vpravo otevřete adresář nebo ukončete jeho prohlížení. V této nabídce lze přímo vybrat multimediální soubory k přehrání.
Nouzová asistence	Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci nouzového asistenta. Viz Aplikace a služby SYNC™ (stana 285).

Stisknutím tlačítka **MENU** otevřete nabídku systému.

APLIKACE A SLUŽBY SYNC™

Zobrazí se seznam dostupných aplikací. Každá aplikace může mít svá vlastní specifická nastavení.

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .

Nouzový asistent systému SYNC

UPOZORNĚNÍ



Abyste mohli využívat tuto funkci, musí být mobilní telefon vybaven rozhraním Bluetooth a být kompatibilní se systémem.



Mobilní telefon vždy umístěte ve vozidle na bezpečné místo. Pokud tak neučiníte, může telefon někoho vážně zranit. V případě poškození telefonu navíc funkce nebude moci pracovat správně.



Jestliže nebude funkce v době nehody aktivní, systém nenaváže spojení s tísňovou linkou. Může tak dojít k prodlevě reakce záchranných složek, což může mít za následek zvýšení rizika vážného zranění nebo dokonce smrti. Pokud zvládnete uskutečnit tísňové volání sami, nečekejte, až to za vás provede systém. Zavolejte na tísňovou linku okamžitě a předejděte čekání na zásah. Pokud do pěti sekund od havárie neuslyšíte zvuk nouzového asistenta, došlo pravděpodobně k poškození systému nebo telefonu, případně je systém nefunkční.

V případě nárazu, při němž dojde k odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla, může systém uskutečnit volání na tísňovou linku 112 (číslo tísňové linky, které funguje ve většině evropských zemí) prostřednictvím spárovaného a připojeného mobilního telefonu. Více informací o systému a nouzovém asistentovi naleznete na internetových stránkách místního zastoupení společnosti Ford.

Poznámka: Před volbou této funkce je nutné si přečíst upozornění týkající se ochrany osobních údajů při používání nouzového asistenta, které je uvedeno v další části této kapitoly. Obsahuje důležité informace.

Poznámka: Jakmile tuto funkci zapnete či vypnete, dané nastavení se použije pro všechny spárované mobilní telefony. Pokud tuto funkci vypnete a po zapnutí zapalování se připojí dříve spárovaný telefon, buď zazní výstražné hlášení, nebo se na displeji zobrazí odpovídající zpráva či ikona, případně obojí.

Poznámka: Každý mobilní telefon funguje jinak. Ačkoli je funkce kompatibilní s většinou mobilních telefonů, některé modely mohou mít s jejím využitím potíže.

Poznámka: Přečtěte si všechny informace týkající se odpálení airbagu. Viz **Přídavný zádržný systém** (stana 27).

Zapnutí/vypnutí nouzového asistenta

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
SYNC-Apps	Stiskněte OK .
Nouzová asistence	Stiskněte OK . Zvolte požadovanou možnost a stiskněte tlačítko OK .

Možnosti zobrazení

Pokud tuto funkci zapnete, zobrazí se na displeji potvrzující zpráva.

Pokud tuto funkci vypnete, zobrazí se na displeji dialogové okno s možností nastavení hlasového upozornění.

Zapnete-li připomenutí, po nastartování motoru a připojení telefonu se na displeji zobrazí upozornění a přehraje se výstražné hlášení.

Jestliže připomenutí vypnete, zobrazí se po připojení telefonu pouze zpráva na displeji. Výstražné hlášení nebude přehráno.

Postup ověření správné funkce nouzového asistenta:

- Systém musí být napájený a při nárazu, aktivaci systému a jeho používání musí být funkční.
- Funkce musí být zapnuta již před nárazem.
- Telefon musí být připojen k systému.
- V některých zemích lze uskutečnit hovor na tísňovou linku pouze s platnou a registrovanou kartou SIM s nabitým kreditem.
- Připojený mobilní telefon musí být ve chvíli srážky schopen uskutečnit a udržet odchozí spojení.
- Připojený mobilní telefon se musí nacházet v místě pokrytém signálem dostatečné intenzity a musí mít nabitou baterii.
- Ve vozidle musí být nabitá baterie.

Poznámka: Tato funkce je dostupná pouze v Evropě a v oblastech, kde může funkce nouzového asistenta SYNC uskutečnit volání na místní tísňovou linku. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

V případě nehody

Poznámka: K odpálení airbagu nebo aktivaci uzávěrky palivového čerpadla (což může mít za následek aktivaci nouzového asistenta) nedojde při každé srážce. Pokud k tomu však dojde, nouzový asistent se pokusí o kontaktování záchranných složek. Dojde-li k poškození připojeného mobilního telefonu nebo ke ztrátě spojení se systémem, pokusí se systém vyhledat jiný z dříve spárovaných telefonů a připojit se k němu. Systém se pokusí vytočit linku 112.

Před uskutečněním hovoru:

- Pokud hovor nezrušíte a jednotka SYNC úspěšně naváže spojení, dispečerovi tísňové linky se přehraje úvodní zpráva. Po této zprávě se aktivuje komunikace hands-free mezi posádkou vozidla a dispečerem.
- V systému je nastavena krátká prodleva poskytující možnost zrušení hovoru (přibližně 10 sekund). Pokud hovor nezrušíte, systém se pokusí vytočit linku 112.
- Systém přehraje zprávu s upozorněním, že se pokusí uskutečnit hovor na tísňovou linku. Hovor můžete zrušit volbou příslušného funkčního tlačítka nebo stisknutím tlačítka ukončení hovoru na volantů.

Během hovoru:

- Je-li to možné, využije nouzový asistent k výběru nejhodnějšího jazyka, kterým záchraně složky kontaktuje, údaje systému GPS instalovaného ve voze nebo informace o mobilní síti. Dispečera tísňové linky informuje o srážce a přehraje úvodní zprávu. Zpráva může zahrnovat souřadnice zařízení GPS.
- Jazyk, který je používán ke komunikaci s posádkou vozidla, se může lišit od jazyka, jež systém použije k uvědomění dispečera tísňové linky.
- Po přehrání úvodní zprávy budete mít možnost pomoci zařízení hands-free komunikovat s dispečerem tísňové linky.
- Po provedení spojení s tísňovou linkou je potřeba, abyste byli připraveni okamžitě uvést své jméno, telefonní číslo a informaci o poloze.

Poznámka: *Během informování dispečera tísňové linky vám systém přehraje zprávu s upozorněním, že přenáší důležité informace. Jakmile bude linka volná, upozorní vás, že můžete navázat komunikaci pomocí zařízení hands-free.*

Poznámka: *Během hovoru na tísňovou linku se na displeji zobrazí tísňové hlášení, které obsahuje aktuální souřadnice GPS vozidla (pokud jsou dostupné).*

Poznámka: *Je možné, že ve chvíli nehody nebudou aktuální souřadnice GPS k dispozici. Nouzový asistent se však přesto pokusí o uskutečnění tísňového hovoru.*

Poznámka: *V takovém případě je možné, že záchraně složky neobdrží souřadnice GPS. Komunikace v režimu hands-free s operátorem tísňové linky však bude i tak možná.*

Poznámka: *Dispečinku záchraně služby mohou být nezávisle na nouzovém asistentu SYNC poskytnuty také informace z mobilní sítě, jako například vaše telefonní číslo, aktuální poloha telefonu a název mobilního operátora.*

Nouzový asistent nemusí fungovat v případě, že:

- Při nehodě došlo k poškození mobilního telefonu nebo systému nouzového asistenta.
- Autobaterie je vybitá nebo je vybitý systém.
- Mobilní telefon během nehody vypadl z vozidla.
- Ve svém mobilním telefonu nemáte platnou a registrovanou kartu SIM s kreditem.
- Nacházíte se v evropské zemi nebo oblasti, kde nouzový asistent systému SYNC nemůže uskutečnit hovor. Další informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Důležité informace o funkci nouzového asistenta

Nouzového asistenta nelze v současné době využívat v následujících zemích: Albánie, Bělorusko, Bosna a Hercegovina, Makedonie, Nizozemsko, Ukrajina, Moldávie a Rusko.

Nejnovější podrobné informace naleznete na místních webových stránkách společnosti Ford.

Upozornění týkající se nouzového asistenta

Je-li funkce nouzového asistenta zapnutá, může záchranným složkám předat informaci o tom, že došlo k havárii vozidla, při níž byl aktivován airbag nebo uzávěrka palivového čerpadla. Tato funkce sdělí operátorovi linky v zájmu zajištění nejvhodnější tísňové pomoci informace o vaší poloze a také další podrobnosti o vozidle nebo nehodě.

Pokud si nepřejete tyto informace předávat, funkci nezapínejte.

SYNC AppLink

Systém umožňuje hlasové a ruční ovládání aplikací pro chytré telefony prostřednictvím rozhraní SYNC AppLink. Je-li aplikace spuštěna prostřednictvím rozhraní AppLink, můžete její hlavní funkce ovládat hlasovými příkazy a ručními ovladači.

Poznámka: K rozhraní AppLink se lze připojit až po spárování zařízení se systémem SYNC a připojení k tomuto systému.

Poznámka: Telefony iPhone je nutné připojit kabelem USB.

Poznámka: Telefony se systémem Android je nutné k systému SYNC připojit prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Poznámka: Informace o dostupných aplikacích, doporučené typy chytrých telefonů a tipy k řešení potíží naleznete na internetových stránkách společnosti Ford.

Poznámka: Ke stažení aplikaci musíte mít k dispozici aktivní účet. Některé aplikace začnou fungovat automaticky, aniž by je bylo nutné nastavovat. Nastavení některých aplikací se však vyplatí upravit podle vlastních představ, například vytvořením stanic nebo oblíbených položek. Tuto činnost doporučujeme provádět doma nebo jinde mimo vozidlo.

Přístup prostřednictvím nabídky systému SYNC

V seznamu dostupných aplikací přejděte na požadovanou aplikaci a stisknutím tlačítka **OK** ji vyberte. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, stisknutím tlačítka se šipkou doprava otevřete nabídku aplikace. Z ní můžete přistoupit k různým funkcím aplikace, například k hodnocení skladeb. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo nabídku aplikace opustíte.

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	Přejděte na tuto volbu a stiskněte tlačítko OK .
Find new Apps	Pokud požadovaná aplikace není na seznamu, vyberte tuto možnost.

Poznámka: Pokud aplikaci kompatibilní s rozhraním SYNC AppLink nenaleznete, zkontrolujte, zda je v mobilním zařízení spuštěna.

Přístup prostřednictvím hlasového ovládání

Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Příkaz	Popis a postup
mobile (apps applications)	Po zaznění tónu řekněte název aplikace. Aplikace se spustí. Jakmile je aplikace spuštěna prostřednictvím systému SYNC, můžete stisknout tlačítko hlasového ovládání a vyslovit konkrétní příkazy pro aplikaci.

Následující hlasové příkazy jsou dostupné za všech okolností:

Příkaz	Popis a postup
[main menu] help	Tento příkaz přehraje seznam dostupných hlasových příkazů.
mobile (apps applications)	Systém vás vyzve k vyslovení názvu aplikace, kterou má spustit.
list [mobile] (apps applications)	Systém uvede seznam aktuálně dostupných mobilních aplikací.
find [new] [mobile] (apps applications)	Systém vyhledá v připojeném mobilním zařízení aplikace kompatibilní se systémem SYNC.
<název aplikace>	Chcete-li aplikaci spustit na systému SYNC, vyslovte její název.
<název aplikace> Nápo- věda	Systém uvede všechny hlasové příkazy dostupné pro danou aplikaci.
(quit exit close)	Vyslovte tento příkaz a poté vyslovte název aplikace.

Povolení/zakázání nabízených oznámení

Stiskněte tlačítko **MENU** a poté zvolte možnost:

Některé aplikace dokáží odesílat nabízená oznámení. Nabízené oznámení je upozornění aplikace spuštěné na pozadí, a to ve zvukové nebo vizuální formě, případně v obou těchto formách. Tato funkce je užitečná zejména u zpravodajských aplikací a aplikací založených na aktuální poloze.

Zpráva	Popis a postup
SYNC-Apps	
Mobile Apps	
Nastavení	
All Apps	Pokud nejsou nabízená oznámení podporována, zobrazí se také možnost nastavení. Volbou této možnosti můžete funkci povolit či zakázat.

Povolení použití mobilních aplikací se systémem SYNC

Je nutné počítat s tím, že aby tento systém fungoval, musí aplikace stahovat údaje a aktualizace z internetových serverů, k čemuž využívá internetové připojení připojeného zařízení.

Data jsou odesílána do sídla společnosti Ford v USA prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi přenášené údaje patří například kód VIN, číslo jednotky SYNC, anonymní statistiky o využití systému a ladicí informace. Všechna data jsou při komunikaci šifrována. Aktualizace se mohou stahovat automaticky.

Poznámka: U každého připojeného zařízení je nutné nejdříve povolit použití mobilních aplikací společně se systémem.

Poznámka: Internetová komunikace je zpoplatněna běžnými poplatky. Společnost Ford není zodpovědná za žádné poplatky, které vám může operátor naúčtovat za data přijatá či odeslaná vozidlem prostřednictvím připojeného zařízení. Mezi takovéto poplatky patří i dodatečné náklady související s připojením k síti v jiné zemi (roaming).

Stav aplikace

Aktuální stav aplikace lze zjistit v nabídce nastavení. Aplikace se může nacházet ve třech různých stavech:

Zpráva	Popis a postup
Update needed	Systém zjistil, že je nutné provést aktualizaci nové aplikace, nebo je vyžadována aktualizace obecných oprávnění.
Up-to-date	Aktualizace není zapotřebí.
Updating...	Systém se pokouší o stažení aktualizace.

Možnosti v nabídce nastavení:

Zpráva	Popis a postup
Request Update	Chcete-li potřebnou aktualizaci provést ručně, například během připojení k bezdrátové síti Wi-Fi.
Disable Updates	Umožňuje zakázání automatických aktualizací.

Oprávnění pro aplikace

Oprávnění jsou rozdělena do skupin. Těmto skupinám můžete oprávnění přidělovat nezávisle na sobě. Stav skupiny oprávnění lze změnit v nabídce nastavení, avšak vozidlo musí v danou chvíli stát.

Po spuštění aplikace prostřednictvím systému SYNC může systém vyžadovat schválení. Například:

- K poskytnutí informací o vozidle aplikaci, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: hladina paliva v nádrži, spotřeba paliva, otáčky motoru, napětí akumulátoru, stav počítadla ujetých kilometrů, kód VIN, venkovní teplota, zařazený rychlostní stupeň, tlak v pneumatikách, teplota v kabině, datum a čas.
- K poskytnutí údajů o jízdě, a to včetně (avšak nejen) těchto údajů: klíč MyKey, stav bezpečnostního pásu, otáčky motoru, brzdné události, stav spínače brzdového pedálu, zrychlení, poloha plynového pedálu, stav spínače spojkového pedálu, ujetá vzdálenost, čas jízdy, náklady na jízdu, doba, po kterou byl zapnut motor (celkový podíl), nebo doba, po kterou vozidlo jelo (celkový podíl).
- K předání údajů o poloze vozidla, a to včetně souřadnic GPS a rychlosti.
- K odeslání nabízeného oznámení aplikaci pomocí displeje vozidla a k přehrávání zvukových oznámení v době, kdy je aplikace spuštěna na pozadí.

Poznámka: Tyto funkce je třeba povolit pouze při prvním použití aplikace se systémem SYNC.

Poznámka: Společnost Ford není zodpovědná za žádná poškození či únik soukromých informací vyplývajících z použití aplikace ani za předání údajů, k jejichž předání aplikaci jste dali souhlas.

POUŽITÍ SYSTÉMU SYNC™ SPOLU S PŘEHRÁVAČEM MEDIA PLAYER

Vyhledávání a přehrávání hudebního obsahu uloženého v přehrávači médií prostřednictvím reproduktorů zvukového systému vozidla můžete ovládat pomocí nabídek systému nebo hlasových příkazů. Hudební obsah můžete také třídit a přehrávat podle různých kategorií, například podle interpreta nebo alba.

Systém SYNC je kompatibilní s téměř všemi přehrávači médií včetně zařízení iPod a Zune a s většinou jednotek USB. Systém SYNC podporuje různé formáty zvukových souborů, například MP3, WMA, WAV a ACC.

Ověřte, zda bylo správně naformátováno zařízení USB, a zda má následující specifikace:

- USB 2.0.
- Soubor musí mít formát FAT16/32.
- Napájecí proud není vyšší než 500 mA.

Poznámka: Formát souboru NTFS není podporován.

Formát audio souborů na zařízení USB musí být:

- MP3.
- WMA bez ochrany DRM.
- WAV.
- AAC.

Připojení přehrávače médií k portu USB

Poznámka: Pokud je přehrávač médií vybaven vypínačem, ujistěte se, zda je zařízení zapnuté.

Připojení pomocí hlasového ovládání

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby. Prostudujte si seznam příkazů hlasového ovládání přehrávání mediálních souborů.

Slova uvedená v hranatých závorkách není nutné vyslovovat. Pokud se například zobrazí (USB [stick] | IPOD | MP3 [player]), můžete vyslovit příkaz USB nebo USB stick.

Připojení pomocí nabídky systému

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.
2. Podržte tlačítko **AUX** tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí inicializační zpráva.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	V závislosti na počtu multimediálních souborů uložených v připojeném zařízení se může na displeji zobrazit nápis indexing. Po dokončení indexování se na obrazovce znovu zobrazí nabídka přehrávání.

Vyberte některou z následujících možností:

Zpráva
Play all
Playlists
Songs
Interpreti
Alba
Žánry
Browse USB
Reset USB
Exit

Aktuálně přehrávaný soubor

Kdykoli, když je přehrávána nějaká skladba, můžete stisknout ikonu hlasového ovládání a zeptat se systému „What's playing?“ (Který soubor je právě přehráván?). Systém přečte metadata u přehrávané

skladby, pokud jsou vyplněna.

Hlasové příkazy ovládání přehrávání



Stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
(USB [stick] iPod MP3 [player])	Nyní je možné vyslovením odpovídajících příkazů spustit přehrávání hudby.

Můžete vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených v závorkách a oddělených znakem |. Například tam, kde se zobrazuje: (co | co to), řekněte: co nebo co to.

Je nutné vyslovit libovolný z hlasových příkazů uvedených mimo závorky. Například tam, kde se zobrazuje: kdo hraje (co | co to) hraje, řekněte: kdo hraje (co nebo co to) hraje.

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	
play	
pause	
play [album] [by [artist]]	*
Play all	
play [artist]	*
play [genre]	*
[play] next track	
play [playlist]	*
[play] previous track	
play [song track title file]	*
repeat off	
repeat one [on]	
(browse search show) album	
(browse search show) artist	

Hlasové ovládání
(browse search show) genre
(browse search show) playlist
(browse search show) all (album albums)
(browse search show) all (artist artists)
(browse search show) all (genre genres)
(browse search show) all (playlist playlists)
(browse search show) all (song songs title titles file files track tracks)
shuffle [all] [on]
shuffle off

Hlasové ovládání
[play] (similar music more like this)
((who's who is) this who plays this (what's what is) playing [now] (what which) (song track artist) is this

Hlasové ovládání
(who's who is) playing (what's what is) this)

* Toto hlasové ovládání je k dispozici až po vytvoření indexů.

Průvodce hlasovým ovládáním

Hlasové ovládání	Popis a postup
(browse search show) genre	Systém prohledá všechny indexované soubory. Pokud najde položky vyhovující danému zadání, přehraje je.
[play] (similar music more like this)	Systém zpracuje seznam skladeb a následně přehraje hudbu, která je podobná (na základě metadat souborů) hudbě přehrávané z portu USB.
(browse search show) artist	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.
(browse search show) album	Systém vyhledá mezi hudebními soubory indexovanými přes port USB konkrétního interpreta, skladbu nebo album.

Systém dále umožňuje přehrávání hudby z mobilního telefonu prostřednictvím rozhraní Bluetooth.

Pokud chcete zapnout funkci přenosu zvuku prostřednictvím rozhraní Bluetooth, použijte tlačítko **AUX** nebo **Source**, případně stiskněte tlačítko hlasového ovládání a po zaznění výzvy vyslovte příkaz:

Hlasové ovládání	Popis a postup
Bluetooth audio	

Poté jeden z následujících příkazů:

Hlasové ovládání	Popis a postup
pause	
play	
[play] next track	
[play] previous track	

Funkce v nabídce médií

V nabídce médií můžete vybrat způsob přehrávání hudby, např. podle interpreta, žánru, náhodně, opakovaně atd. Rovněž

můžete vyhledávat podobnou hudbu nebo obnovit index zařízení USB.

Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Options	Takto přejdete do nabídky médií.

Poté jeden z následujících příkazů:

Zpráva	Popis a postup
Náh.	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Repeat track	Vyberte náhodné přehrávání nebo opakované přehrávání hudby. Vybraná funkce zůstane zapnutá, dokud ji nevypnete.
Similar music	Můžete přehrávat typ hudby, který je podobný aktuálně přehrávanému seznamu skladeb ze zařízení USB. Systém k vytvoření seznamu skladeb využívá metadata uložená u jednotlivých souborů. Systém pak vytvoří nový seznam podobných skladeb a spustí jeho přehrávání. Tuto funkci lze použít jen v případě, že jsou u skladeb vyplněna metadata. Pokud nejsou metadata na některých přehrávačích naplněna, nemusí být skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nicméně, pokud jsou tyto skladby v přehrávači v režimu velkokapacitního paměťového zařízení, budou skladby dostupné pro rozpoznávání hlasu, nabídku přehrávání a tuto možnost. Nevyplněná metadata systém nahradí údajem „neznámý“.
Reset SYNC USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového rejstříku můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

Přístup k hudební knihovně v zařízení USB

1. Zařízení připojte k portu USB vozidla.

2. Stiskem tlačítka **AUX** zvolíte přehrávání ze zařízení USB.

Zpráva	Popis a postup
Browse USB	Tato nabídka slouží k výběru a přehrávání multimediálních souborů podle interpreta, alba, žánru, seznamu skladeb a skladby nebo také k procházení obsahu zařízení USB.

Pokud nejsou k dispozici žádné multimediální soubory, zobrazí se na displeji odpovídající hlášení. Jsou-li k dispozici multimediální soubory, můžete zvolit jednu z následujících možností:

Zpráva	Popis a postup
Play all	Přehrává veškeré indexované hudby uložené v zařízení. Soubory budou přehrány postupně podle číselného pořadí. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . Na displeji se zobrazí název první skladby.
Playlists	Máte přístup k seznamům skladeb ve formátech ASX, M3U, WPL a MTP. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný seznam skladeb a stiskněte tlačítko OK .
Songs	Vyhledání a přehrávání konkrétní indexované skladby. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou skladbu a stiskněte tlačítko OK .
Interpreti	Všechny indexované soubory se seřadí podle jména interpreta. Systém abecedně seřadí všechny soubory interprety a názvy skladeb a poté je přehraje. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaného interpreta a stiskněte tlačítko OK .
Alba	Všechny indexované soubory se seřadí podle názvu alba. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovanou albu a stiskněte tlačítko OK .

Zpráva	Popis a postup
Žánry	Indexované hudební soubory budou seřazeny podle žánru. * 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyberte požadovaný žánr a stiskněte tlačítko OK .
Browse USB	Procházení všech podporovaných multimediálních souborů uložených v zařízení připojeném k portu USB. Zobrazí se pouze ty multimediální soubory, které jsou podporovány systémem SYNC. Ostatní uložené soubory nebudou k dispozici. 1. Pokračujte stisknutím tlačítka OK . 2. Vyhledejte indexované multimediální soubory na jednotce flash a stiskněte tlačítko OK .
Reset USB	Obnoví rejstřík zařízení USB. Po dokončení nového indexu můžete vybrat, co z hudební knihovny v zařízení USB chcete přehrát.

* Pomocí tlačítek v dolní části displeje audio jednotky můžete rychle přejít k některé abecední kategorii. K rychlému výběru ze seznamu lze také použít písmena na numerické klávesnici.

Zařízení Bluetooth a nastavení systému

Tyto nabídky lze zobrazit pomocí displeje audiojednotky. Viz **Použití systému SYNC™ spolu s telefonem** (strana 273).

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ SE SYSTÉMEM SYNC™

Ovládání systému SYNC je intuitivní. Pokud si však nebudete s něčím vědět rady, vyhledejte informace v níže uvedených tabulkách.

Informaci o kompatibilitě vašeho mobilního telefonu najdete na webových stránkách společnosti Ford.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Přílišný hluk na pozadí během telefonického hovoru.	Nastavení hlasového ovládání v mobilním telefonu může mít vliv na činnost systému SYNC.	Informace o nastavení zvuku naleznete v příručce k zařízení.
Během hovoru slyším ostatní účastníky, ale oni neslyší mě.	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, zda není mikrofon systému SYNC vypnutý.
Systému SYNC se nepodařilo stáhnout telefonní seznam.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Systém oznámí zprávu „Phonebook downloaded“ (Telefonní seznam byl stažen), ale v telefonním seznamu systému SYNC nejsou žádné kontakty nebo některé kontakty chybí.	Omezení vlastností mobilního telefonu	Zkuste přenést kontakty z telefonního seznamu do systému SYNC využitím funkce přidání kontaktů.
		Pokud jsou chybějící kontakty uloženy na kartě SIM, zkuste je přenést do paměti zařízení.
		U chybějících kontaktů odstraňte přiřazené obrázky nebo speciální vyzvánění.
		Je nutné zapnout mobilní telefon a v systému SYNC aktivovat funkci automatického stahování telefonního seznamu.
Mám potíže s připojením telefonu k systému SYNC.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		<p>Zkuste odstranit zařízení ze systému SYNC a systém SYNC ze zařízení a zkuste to znovu.</p> <p>V telefonu vždy zkontrolujte bezpečnostní nastavení a nastavení automatického připojování zařízení Bluetooth k systému SYNC.</p> <p>Aktualizujte firmware mobilního telefonu.</p> <p>Vypněte funkci automatického stahování.</p>
<p>Systém SYNC neumožňuje práci s textovými zprávami.</p>	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Proveďte kompatibilitu mobilního telefonu.
	Možná závada telefonu.	Vypněte mobilní telefon, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
	iPhone	<ul style="list-style-type: none"> • Přejděte do nastavení mobilního telefonu. • Přejděte do nabídky Bluetooth. • Ověřte, že aktuální stav připojení je Nepřipojeno. • Stisknutím modrého kruhu přejděte do další nabídky. • Zapněte možnost Zobrazit oznámení. • Zapněte možnost Synchronizovat kontakty. <p>Telefon iPhone je nyní nastaveny, aby předával příchozí textové zprávy do jednotky SYNC.</p> <p>Stejný postup zopakujte u každého vozidla s jednotkou SYNC, ke kterému telefon připojíte.</p> <p>Telefon iPhone bude předávat příchozí textové zprávy do jednotky SYNC pouze tehdy, když je odemčený.</p> <p>Odpovídání na textové zprávy prostřednictvím jednotky SYNC není telefonem iPhone podporováno.</p>

SYNC™ (je-li ve výbavě)

Potíže s mobilním telefonem		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
		Textové zprávy z aplikací WhatsApp a Facebook Messenger nejsou podporovány.
Hlasové zprávy na mém telefonu nefungují.	Tato funkce závisí na modelu telefonu.	Aby bylo možné přijímat textové zprávy, musí mobilní telefon podporovat stahování textových zpráv přes rozhraní Bluetooth. Pokud chcete zjistit, zda je tato funkce mobilním telefonem podporována, podívejte se do nabídky textových zpráv systému SYNC. Stiskněte tlačítko PHONE , vyberte možnost práce s textovými zprávami a stiskněte tlačítko OK .
	Omezení mobilního telefonu.	Jelikož je každý mobilní telefon jiný, nahlédněte do uživatelské příručky mobilního telefonu, který párujete se systémem. Mobilní telefony se mohou lišit v závislosti na značce, modelu, poskytovateli služeb a verzi softwaru.

Potíže s rozhraním USB a médii		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Mám potíže s připojením zařízení.	Závada zařízení.	Vypněte zařízení, resetujte ho nebo vyjměte baterii a pokus opakujte.
		Ujistěte se, že používáte kabel schválený výrobcem.
		Zkontrolujte, zda je kabel USB řádně připojen k zařízení a k portu USB vozidla.
		Zkontrolujte, zda zařízení nevyužívá aplikaci automatické instalace nebo nemá aktivováno bezpečnostní nastavení.
Systém SYNC při nastartování vozidla nerozpozná žádné zařízení.	Omezení zařízení.	Za extrémních klimatických podmínek (velmi vysoké či nízké teploty) nenechávejte zařízení ve vozidle.

SYNC™ (je-li ve výbavě)

Potíže s rozhraním USB a médii		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Potíže s vysíláním zvuku přes rozhraní Bluetooth.	Tato funkce závisí na telefonu.	Zkontrolujte, zda je zařízení připojeno k systému SYNC a zda jste na zařízení stiskli tlačítko přehrávání.
	Zařízení není připojeno.	
Systém SYNC nerozpoznal hudební soubory uložené v zařízení.	Hudební soubory nemají řádně vyplněné údaje o interpretovi, názvu skladby, albu či žánru.	Ověřte, zda jsou vyplněny všechny údaje o skladbě.
	Soubor je poškozen.	Zkuste poškozený soubor nahradit novým souborem.
	Skladba může být chráněna autorskými právy a její přehrávání proto není možné.	U některých zařízení je nutné přepnout režim připojování přes rozhraní USB z velkokapacitního úložiště na protokol MTP.
Když je telefon iPhone nebo přehrávač iPod Touch připojen zároveň přes rozhraní USB a rozhraní Bluetooth, někdy není slyšet žádný zvuk.	Omezení zařízení.	Na displeji aktuálního přehrávání v zařízeních iPhone nebo iPod Touch vyberte v dolní části displeje ikonu airplay audio zařízení.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes rozhraní Bluetooth, zvolte systém SYNC.
		Pokud chcete poslouchat hudbu ze zařízení iPhone nebo iPod Touch přes USB, zvolte možnost Dock Connector.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpoznává mé příkazy.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu a přehrávání médií, které jsou uvedeny na začátku příslušných kapitol.
		Během hlasové komunikace se systémem se na displeji audio jednotky zobrazuje seznam hlasových příkazů.
	Mluvíte příliš brzy nebo v nesprávný okamžik.	Mikrofon systému se nachází buď ve zpětném zrcátku, nebo ve stropním panelu těsně u čelního skla.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
Systém SYNC nerozpozná jméno interpreta nebo název skladby.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání přehrávání médií uvedené na začátku kapitoly věnované multimédiím.
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jméno interpreta nebo název skladby vyslovte přesně tak, jak jsou v systému uloženy. Pokud vyslovíte příkaz „Play Artist Prince“ (Přehrát skladby interpreta Prince), systém nepřehraje skladby interpreta Prince and the Revolution ani Prince and the New Power Generation.
		Vždy vyslovte celý název skladby, například „California remix featuring Jennifer Nettles“.
	Pokud je název skladby uložen velkými písmeny, je nutné tento název hláskovat. K přehrání skladby LOLA je tedy nutné říci: „L-O-L-A“.	
	Systém může číst názvy jinak, než jak je vyslovujete.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky. Systém je nerozpozná.
Systém SYNC nerozpoznává kontakty v telefonním seznamu, případně volá jinému kontaktu.	Používáte špatné hlasové příkazy.	Prostudujte si příkazy hlasového ovládání telefonu uvedené na začátku kapitoly věnované mobilnímu telefonu.
		Můžete také použít seznamy návrhu kontaktů a médií, které jsou dostupné v případě, že vám systém zcela neporozuměl. Viz Použití funkce rozpoznávání hlasu (stana 270).
	Jména nevyslovujete přesně tak, jak jsou v systému uložena.	Jména je třeba vyslovovat přesně tak, jak jsou v systému uložena. Pokud je kontakt například uložen jako Joe Wilson, vyslovte příkaz „Call Joe Wilson“ (Volat Joa Wilsona).
Systém má větší pravděpodobnost správného rozpoznání, pokud u kontaktů uložíte celá jména (tedy „Joe Wilson“ namísto „Joe“).		

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
	Kontakty uložené v telefonním seznamu mají velmi krátká a podobná jména nebo obsahují zvláštní znaky.	Název nesmí obsahovat zvláštní znaky (např. 123 nebo ICE). Systém tyto znaky nerozpozná.
	Kontakty mohou být v telefonním seznamu uloženy velkými písmeny.	Pokud je kontakt uložen velkými písmeny, je nutné jeho název hláskovat. K vytvoření čísla uloženého u kontaktu „JAKE“ je tedy nutné říci: „Call J-A-K-E“.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí jména uložená v mobilním telefonu.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v mobilním telefonu pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Užitečná rada: Kontakt můžete vybrat ručně. Stiskněte tlačítko PHONE . Zvolte telefonní seznam a poté kontakt. Stisknutím programovatelného tlačítka ho přehrajte. Systém SYNC vám přečte jméno kontaktu, abyste měli představu o výslovnosti, kterou systém SYNC očekává.
Hlasové ovládání systému SYNC má potíže rozeznat cizí názvy skladeb, interpretů, alb, žánrů a seznamů skladeb z přehrávače médií nebo flash disku USB.	Cizí jména může být třeba vyslovovat v závislosti na aktuálně vybraném jazyku systému SYNC.	Systém SYNC použije u jmen uložených v přehrávači médií nebo na flash disku USB pravidla fonetické výslovnosti daného jazyka. Systém je schopen udělat výjimky u velmi známých jmen interpretů (např. U2) tím způsobem, že u nich můžete vždy použít anglickou výslovnost.

Potíže s hlasovým ovládáním		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
<p>Hlasové výzvy generované systémem a výslovnost některých slov nemusí být v mém jazyce přesná.</p>	<p>Systém SYNC používá technologii hlasových výzev vycházejících z psaného textu.</p>	<p>Systém SYNC používá synteticky generovaný hlas namísto předem namluveného lidského hlasu.</p>
		<p>Systém SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).</p>
<p>Můj předchozí systém hlasového ovládání přes rozhraní Bluetooth mi umožňoval ovládat rádio, CD a klimatizaci. Proč nemohu tyto systémy ovládat pomocí systému SYNC?</p>	<p>Účelem systému SYNC je ovládání mobilních zařízení a obsahu uloženého v těchto zařízeních.</p>	<p>Systém SYNC poskytuje ve srovnání s předchozím systémem mnohem více možností, jako je vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „Call John Smith“ (Zavolat Johnu Smithovi)) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „Play artist Madonna“ (Přehrát Madonnu)).</p>

Obecné pokyny		
Věc	Pravděpodobná příčina	Možné řešení
<p>Jazyk vybraný pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému se neshoduje s jazykem systému SYNC (telefon, zařízení USB, přenos zvuku přes rozhraní Bluetooth, hlasové ovládání a hlasové výzvy).</p>	<p>System SYNC nepodporuje aktuálně vybraný jazyk pro přístrojový panel a displej informačního a zábavního systému.</p>	<p>System SYNC podporuje v jednotném modulu pro zobrazování textu, hlasové ovládání a hlasové výzvy pouze čtyři jazyky. Země, kde jste vozidlo zakoupili, vyžaduje použití čtyř nejčastěji používaných jazyků. Pokud zvolený jazyk není dostupný, systém SYNC bude nadále pracovat v aktuálně aktivním jazyce.</p> <p>System SYNC nabízí několik nových funkcí hlasového ovládání pro mnoho jazyků. Vytáčení kontaktu přímo z telefonního seznamu bez předchozího nahrání (např. „zavolat Johnu Smithovi“) nebo výběr skladby, interpreta, alba, žánru nebo seznamu skladeb přímo z přehrávače médií (např. „přehrát Madonnu“).</p>

Problémy s AppLink		
Problém	Pravděpodobné příčiny	Možná řešení
Mobilní aplikace AppLink: Když zvolím položku „Find New Apps“ (Najít nové aplikace), systém SYNC nenajde žádné aplikace.	K systému SYNC není připojen telefon kompatibilní s aplikací AppLink.	Ujistěte se, že máte k dispozici kompatibilní chytrý telefon se systémem Android 2.3 či vyšším nebo iPhone 3GS se systémem iOS 5.0 či vyšším. Kromě toho se ujistěte, že je váš telefon spárován a připojen k systému SYNC, aby mohl nalézt aplikace spolupracující s aplikací AppLink ve vašem zařízení. Uživatelé zařízení iPhone jej musí také připojit k USB portu systému SYNC pomocí USB kabelu Apple.
Můj telefon je připojen, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	Aplikace spolupracující s aplikací AppLink nejsou na vašem mobilním zařízení nainstalovány ani spuštěny.	Ujistěte se, že jste stáhli a nainstalovali nejnovější verzi aplikace z obchodu aplikací vašeho telefonu. Ujistěte se, že je aplikace ve vašem telefonu spuštěna. Některé aplikace vyžadují před použitím společně s aplikací AppLink registraci nebo přihlášení do aplikace v telefonu. Některé z nich mohou mít také nastavení „Ford SYNC“, proto zkontrolujte nabídku nastavení aplikace v telefonu.
Můj telefon je připojen, moje aplikace je spuštěna, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	Někdy nedojde ke správnému ukončení a opětovnému spuštění připojení k systému SYNC, například po vypnutí zapalování.	Ukončení a opětovné spuštění aplikací může pomoci systému SYNC najít aplikaci, pokud ji nemůžete najít ve vozidle. Pokud mají aplikace na zařízení se systémem Android nastavenou volbu „Exit“ nebo „Quit“ (Ukončit), vyberte tuto volbu a restartujte aplikaci. Pokud aplikace tuto volbu nezahrnuje, můžete ji také ukončit ručně z nabídky nastavení telefonu pomocí volby „Aplikace“. Následně vyhledejte příslušnou aplikaci a zvolte položku „Vynutit ukončení“. Nezapomeňte následně aplikaci restartovat, potom na systému SYNC vyberte volbu „Find New Apps“ (Najít nové aplikace).

SYNC™ (je-li ve výbavě)

Problémy s Applink		
Problém	Pravděpodobné příčiny	Možná řešení
		U zařízení iPhone s iOS7+ pro vynucení ukončení aplikace dvakrát klepněte na tlačítko domů a potom aplikaci ukončete přetažením. Znovu klepněte na tlačítko domů, načež vyberte aplikaci a restartujte ji. Po několika sekundách by se měla aplikace zobrazit v nabídce mobilních aplikací systému SYNC.
Můj telefon se systémem Android je připojen, moje aplikace jsou spuštěny, restartoval jsem je, ale stále nemohu najít žádné aplikace.	U některých verzí zařízení se systémem Android se vyskytuje chyba rozhraní Bluetooth, která může způsobovat situaci, že aplikace, které byly nalezeny při vaší předchozí jízdě s vozidlem nelze znovu nalézt, pokud jste nevypnuli službu Bluetooth.	Resetujte rozhraní Bluetooth v telefonu pomocí vypnutí a opětovného zapnutí rozhraní Bluetooth. Pokud jste ve vozidle, musí mít systém SYNC po stisknutí tlačítka „Phone“ (Telefon) automaticky možnost opětovného připojení k telefonu.

SYNC™ (je-li ve výbavě)

Problémy s Applink		
Problém	Pravděpodobné příčiny	Možná řešení
Můj telefon je připojen, moje aplikace je spuštěna, restartoval jsem ji, ale stále ji nemohu najít v systému SYNC.	Může být vyžadováno resetování USB připojení k systému SYNC.	Odpojte USB kabel od telefonu, chvíli vyčkejte a znovu připojte USB kabel k telefonu. Po několika sekundách by se měla aplikace zobrazit v nabídce mobilních aplikací systému SYNC. Pokud tomu tak není, proveďte vynucené ukončení aplikace a restartujte ji.
Mám telefon se systémem Android. Našel jsem a spustil svoji multimediální aplikaci na systému SYNC, ale není přehráván žádný zvuk nebo je hlasitost zvuku velmi nízká.	Hlasitost rozhraní Bluetooth na telefonu může být nízká.	Zkuste zvýšit hlasitost rozhraní Bluetooth na zařízení pomocí tlačítek ovládání hlasitosti na zařízení, která jsou nejčastěji umístěna na straně zařízení.
Mohu vidět pouze některé aplikace Applink z mého telefonu uvedené v nabídce mobilních aplikací systému SYNC.	Některá zařízení se systémem Android mají omezený počet portů Bluetooth pro připojování aplikací. Pokud máte na svém telefonu více aplikací Applink, než je počet dostupných portů Bluetooth, nevidíte v nabídce mobilních aplikací systému SYNC uvedeny všechny své aplikace.	Proveďte vynucené ukončení a odinstalaci u aplikací, které nechcete, aby služba SYNC našla. Pokud aplikace obsahuje nastavení „Ford SYNC“, deaktivujte jej v nabídce nastavení aplikace v telefonu.

Navigace

Stisknutím příslušného tlačítka na okraji jednotky se dostanete k dané funkci systému. Tím přejdete do zvoleného režimu.

Pokyny k ovládání audio jednotky a dostupných funkcí navigace naleznete v příslušném postupu práce s audio jednotkou. Viz **Audio systém** (stana 235).

Načítání mapových dat

UPOZORNĚNÍ



Uvedená maximální rychlost se nemusí vztahovat k vašemu vozidlu. Nesete trvalou zodpovědnost za zachování kontroly nad vozidlem, dohled nad všemi systémy a dodržování maximální povolené rychlosti. Nedodržení tohoto pokynu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Přední sklo displeje z tekutých krystalů se může při nárazu tvrdým předmětem rozbít. Pokud se sklo rozbije, nedotýkejte se tekuté krystalické látky. V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažená místa okamžitě mýdlem a vodou.

Poznámka: Během aktualizace softwaru nezapínejte zapalování ani nezkoušejte nastartovat motor.

Poznámka: Nečistěte přístroj pomocí rozpouštědel nebo čistících prostředků ve spreji. Používejte pouze vlhký hadřík.

Poznámka: Aby navigační systém fungoval, musí být SD karta navigace zasunuta do slotu pro paměťovou kartu SD. Potřebujete-li náhradní kartu SD, kontaktujte autorizovaného prodejce.

Poznámka: Slot pro SD kartu je vybaven pružinou. Chcete-li kartu SD vytáhnout, stačí ji zatlačit dovnitř a uvolnit. Nepokoušejte se kartu vyjmout, aniž byste ji nejprve zatlačili dovnitř. Může dojít k poškození.



E129900

1. Vložte do slotu kartu SD s navigací.
2. Stiskněte tlačítko **NAV**. Upozornění na bezpečnost silničního provozu potvrdí, že import mapových dat byl úspěšný.
3. Systém je nyní připraven k použití.

Aktualizace map a systému vám poskytne autorizovaný prodejce.

Poznámka: Můžete používat pouze data licencovaná společností Ford.

Bezpečnost silničního provozu

POZOR



Nesoustředěná jízda může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a zranění. Důrazně doporučujeme dbát při používání zařízení, která mohou odpoutat pozornost od řízení, zvýšené opatrnosti. Za bezpečný provoz vozidla je vždy zodpovědný především řidič. Doporučujeme, abyste za jízdy nepoužívali žádné zařízení, které je nutné obsluhovat ručně. Namísto toho používejte vždy, když je to možné, systémy hlasového ovládání. Dále nezapomínejte na místní zákony a nařízení, které mohou upravovat používání elektronických zařízení za jízdy.

Navigace

Poznámka: Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zdali je bezpečné držet se navrhované trasy. Navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Rozhodnutí o jízdě je nutné učinit na základě místních jízdních podmínek a platných pravidel silničního provozu. Pokyny navigace se neřídí v případě, že vám příkazy provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Mapy používané systémem nemusí v důsledku proměny dopravní sítě, aktuální dopravní situace a odpovídajících jízdních podmínek být přesné a mohou obsahovat chyby.

Bezpečnostní informace

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjedte z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nastavení trasy

Poznámka: Po prvním zadání zůstane zvolená země nastavená jako výchozí, dokud ji ručně nezměníte.

Podržte tlačítko **NAV** a zvolte možnost:

Zpráva	Nápravná opatření
Zadání cíle	Začněte v horní části, vyberte zemi a následně poštovní směrovací číslo nebo město a ulici společně s číslem domu nebo křižovatky. Pomocí tlačítek se šipkami zadejte údaje o cíli.
Spustit navádění	Tuto možnost zvolte poté, co zadáte dostatečné údaje.

Proběhne výpočet trasy a opět se zobrazí hlavní obrazovka navigace. Pokud se zobrazí výzva, zvolte nejprve požadovaný typ trasy. Informace na obrazovce a hlasové pokyny vás dovedou do cíle.

Poznámka: V případě potřeby můžete pomocí tlačítek nahoru a dolů zobrazit obrazovky s dalšími znakovými sadami.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do středu města, stačí zadat název města a spustit navigaci.

Poznámka: Pokud potřebujete pouze navigaci do oblasti, například do čtvrti ve městě, stačí zadat název oblasti a spustit navigaci.

Struktura nabídek

Nabídku zobrazíte pomocí ovladače displeje informačního a zábavního systému. Viz **Informační displeje** (stana 69).

Popis některých položek nabídky naleznete v odpovídající tabulce.

Poznámka: Některé možnosti se mohou mírně lišit nebo nemusejí být k dispozici, pokud jsou volitelné.

Navigace

Zpráva	
Trasa	Aktivní nav. na cíl
	Úseky trasy
	Objížďka
	Uvolnit úsek
Zadání cíle	Stát
	Město/PSČ
	Ulice
	Čtvrť
	Spustit navádění
Doprava	TA
	TMC na trase
	Všechna TMC
	Objížďka
	Úseky trasy
	Uvolnit úsek
Domácí adresa	Spustit navádění
	Změnit adresu
Poslední cíle	
Oblíbené	Oblíbené (a-z)
Body zájmu	Body zájmu v blízkosti
	Blízko cíle
	Podél dálnice
	Blízko adresy
	Hledat jména
Plánování cesty	Nová cesta
	Uložené cesty

Navigace

Zpráva		
Uložit polohu		
Volby trasy	Úsek:	Eko
		Rychlá
		Krátká
		Vždy se ptát
	Řidič:	Klidná
		Normální
		Rychlá
	Nastavení Eko	Přívěs:
		Střešní box
	Dyn. navádění	
	Dálnice	
	Tunel	
	Trajekt/autovlak	
	Mýto	
Sezónní silnice		
Dálniční známka		
Zvláštní funkce	Informace GPS	
	Systém. info	
	Zadat polohu	
	Demo provoz	

Volby trasy

Stiskněte tlačítko **NAV** a přejděte na volby trasy. Poté můžete nastavit následující volby trasy.

Navigace

Zpráva		Popis a postup
Úsek:	Vždy se ptát	Tato volba zaručuje, že vám bude vždy nabídnuta možnost výběru trasy cesty.
Eko		Použije se trasa s podmínkami pro nejhoršipodárnější spotřebu paliva. Na spotřebu má vliv váš styl jízdy.
Rychlá		Použije nejrychlejší trasu.
Krátká		Použije nejkratší trasu.
Řidič:	Klidná	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě pomalejší jízdy do cíle.
	Normální	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě normální jízdy do cíle.
	Rychlá	Tato volba spočítá čas příjezdu v případě rychlé jízdy do cíle.
Nastavení Eko	Přívěs:	Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda táhnete přívěs či nikoli, případně můžete zadat rozměry přívěsu.
	Střešní box	Pomocí této funkce můžete upravovat nastavení ekonomické trasy s ohledem na to, zda vezete střešní box či nikoli.
	Dyn. navádění	Když je zapnutá a jednotka přijímá platný signál kanálu dopravních hlášení (TMC), trasa je automaticky aktualizována tak, aby byla zohledněna dopravní situace v dané chvíli, nehody nebo zácpy. Tato funkce pomáhá vyhnout se zpožděním nebo zdržením na cestách.
	Dálnice	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne dálnicím a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
	Tunel	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne tunelům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Navigace

Zpráva	Popis a postup
Trajekt/autovlak	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne trajektům a autovlakům a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
Mýto	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím s mýtným a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
Sezónní silnice	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím se sezónním provozem (např. horským průsmykům) a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.
Dálniční známka	Pokud je tato možnost vypnuta, systém se na trase vyhne silnicím vyžadujícím dálniční známku a automaticky aktualizuje vzdálenost cíle a časový odhad jízdy.

Informace

Stisknutím tlačítka informací zobrazíte údaje o aktuální poloze nebo cestě. Pokud při používání navigace stisknete toto tlačítko, zopakuje se poslední navigační pokyn.

Nastavení vašich navigačních priorit

Vyberte nastavení systému, která budou brána v úvahu při plánování vaší trasy.

Stiskněte tlačítko NAV a zvolte některou z následujících možností.

Zpráva	Popis a postup
Zadání cíle	V systému můžete zadat údaje o cíli (např. zadání názvů měst, zadání názvů ulic nebo výběr místa na mapě).
Doprava	Vyberte, jak má systém reagovat na dopravní problémy na trase (např. úseky s dopravní zácpou).
Domácí adresa	Udává polohu na mapě, která je aktuálně uložena jako vaše domácí poloha. Je možné uložit pouze jednu domácí adresu.
Poslední cíle	Můžete zobrazit historii minulých cílů zadaných do systému. Ze seznamu vyberte požadovaný cíl, který chcete zopakovat.
Oblíbené	Zobrazí seznam uložených oblíbených míst.

Navigace

Zpráva	Popis a postup
Body zájmu	Umožňuje vyhledávat a vybírat blízké body zájmu na trase nebo v cíli. Vyhledávat můžete podle jména nebo kategorie.
Plánování cesty	Umožňuje nastavit a uložit novou cestu tak, že zadáte několik různých cílů a vyberete pořadí, ve kterém je chcete navštívit. Můžete také upravovat stávající trasu nebo vyvolat předcházející trasu. Systém automaticky vypočítá a zobrazí vámi zvolenou trasu.
Uložit polohu	Umožňuje uložení a pojmenování aktuální polohy. Tato poloha se automaticky uloží do oblíbených položek.
Volby trasy	Umožňuje nastavit dostupné volby trasy.
Zvláštní funkce	Umožňuje výběr informací o GPS a o systému nebo předvedení funkcí systému. Pokud vozidlo stojí, můžete vybrat demonstrační režim, ve kterém systém zobrazí simulaci cesty. Počáteční polohu vozidla můžete vybrat ručně.

Stiskněte tlačítko MENU, vyberte možnost navigace a zvolte některou z následujících možností.

Zpráva	Popis a postup
Volby trasy	Umožňuje nastavit volby trasy.
Zobrazení mapy	Umožňuje přizpůsobit zobrazení mapy cesty (např. šípek na mapě, času příjezdu a obsahu mapy).
Funkce asistenta	Umožňuje nastavení zobrazovaných informací ke zvolené cestě (např. značky, jízdní pruhy a omezení rychlosti). Umožňuje zapnout nebo vypnout funkci upozornění na nebezpečí.
Osobní údaje	Umožňuje odstranit osobní údaje (např. domácí adresu).
Všechna nastavení	Slouží k resetování nastavení navigace.

Uložení domácí adresy

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost domácí adresy.
3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šípkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro potvrzení.

Poznámka: Pokud se rozhodnete domácí adresu změnit, automaticky se zobrazí poslední cíl.

Přidání oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Přejděte na možnost pro zadání cíle.

Navigace

3. Zadejte požadované údaje pomocí tlačítek se šipkami.
4. Stiskněte tlačítko funkce pro uložení.

Poznámka: *Pokud vyberete možnost uložení polohy, cíl se také uloží do oblíbených položek.*

Výběr oblíbené položky

1. Stiskněte tlačítko **NAV**.
2. Vyberte možnost oblíbených.
3. Pomocí tlačítek se šipkami přejděte na požadovaný cíl.
4. Stisknutím tlačítka **OK** spusťte navigaci.

Nastavení hlasitosti navigace

Pomocí ovládacího prvku hlasitosti můžete při aktivní hlasové navigaci upravit hlasitost pokynů.

Poznámka: *Pokud při používání navigace stisknete tlačítko informací, zopakuje se poslední navigační pokyn.*

Směšování zvuku navigace

Tato funkce umožňuje nastavovat směšovací poměr zvuku mezi audio jednotkou a navigací.

Tolerantní zadání cíle

Tato funkce vyhledá několik cílů, jejichž název se podobá zadanému cíli. Tato možnost se hodí, když si nejste jisti se správností pravopisu názvu cíle.

Zpráva	Nápravná opatření
Toler.	Než začnete zadávat údaje o cíli, stiskněte nejprve tlačítko NAV a přejděte na možnost pro zadání cíle.

Poté zadejte cíl. Stiskněte tlačítko **OK**. Systém vyhledá cíle s podobnými názvy. Pomocí tlačítek se šipkami vyberte požadovaný cíl ze seznamu a stisknutím tlačítka **OK** potvrďte jeho volbu.

Zobrazení trasy

Zobrazení mapy

Stisknutím tlačítka **MAP** zobrazíte režim mapy. Toto zobrazení ukáže vaši aktuální polohu uprostřed displeje jako šipku v kroužku. Šipka ukazuje směr jízdy.

Nad linkou je zobrazena informace o názvu aktuální ulice nebo, pokud se blíží odbočka, následující ulice vaší trasy.

Způsob zobrazení mapy lze změnit změnou nastaveného měřítka a orientace. Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna. Na displeji se zobrazuje aktuální měřítko mapy.

Měřítka mapy lze nastavit v rozmezí 0,05 míle až 500 mil nebo 50 metrů až 500 kilometrů. Možnost automatického nastavení je dostupná nahoře. Funkce automatického nastavení neustále mění měřítko mapy podle rychlosti vozidla a typu aktuální silnice.

Pomocí tlačítek se šipkami změňte zobrazení na 2D, zobrazení s pokyny, 3D nebo jasné zobrazení.

Transfokace

Tato funkce automaticky zvětší měřítko zobrazení mapy ve chvíli, kdy je třeba odbočit nebo provést složitější jízdni úkon. Pokud je zapnutý automatický režim, krátce na to se měřítko zobrazení vrátí na předchozí úroveň.

Navigace

Ruční: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a upravte nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva a doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Automatický: Stiskněte tlačítko funkce číslo jedna a vyberte možnost automatického nastavení pomocí tlačítek se šipkou doleva nebo doprava. Stisknutím tlačítka **OK** potvrďte provedené nastavení.

Přesun

Stiskněte v režimu mapy tlačítko funkce číslo dvě. Nyní můžete pomocí tlačítek se šipkami na audio jednotce posouvat zobrazení mapy.

Opětovným stisknutím tlačítka funkce číslo dvě obnovíte původní zobrazení.

Displej navigace

Po potvrzení navigační trasy se výchozí obrazovkou stane hlavní navigační obrazovka.

Po zahájení aktivní trasy se uskutečňuje navádění pomocí informací na obrazovce a hlasových pokynů. Bez ohledu na to, který zdroj zvuku je v jednotce zapnutý, zůstává na obrazovce grafický výřez se základními informacemi o odbočkách a vzdálenosti. Není proto třeba, aby na jednotce zůstala během navigace trasou zobrazena hlavní navigační obrazovka. Stisknutím tlačítka **MAP** se můžete kdykoli vrátit na hlavní obrazovku navigace. V případě potřeby lze na hlavní obrazovce navigace zobrazit podrobnější informace o trase.

Varování při nebezpečí

Tento systém podporuje funkci výstražného upozornění pomocí vizuálních a zvukových prvků na nebezpečná místa v dopravě.

Zpráva	Součást
Funkce asistenta	Prostřednictvím nabídky na informačním a zábavním displeji můžete tento systém vypnout. Viz tato možnost v nabídce navigace.

Poznámka: Tato funkce je k dispozici pouze v některých zemích.

Aktualizace navigačních map

Můžete si zakoupit roční aktualizace map. Obratě se na autorizovaného prodejce.

Schválení typu



Logo SD je ochranná známka.

Navigační software je založen na části prací skupiny FreeType Team © 2006.

Navigační software je založen na části prací skupiny nezávislé skupiny JPEG Group.

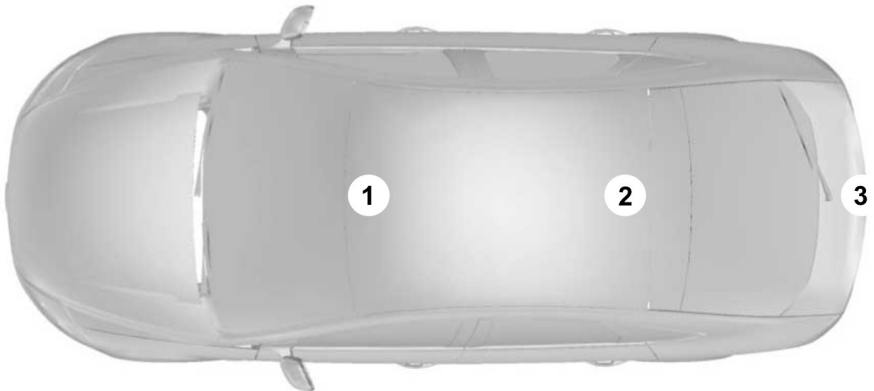
ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ

⚠ Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se ujistit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Montáž výbavy musí provést autorizovaný prodejce.

UPOZORNĚNÍ

- ⚠ Zařízení vysílající na rádiových frekvencích (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontována pouze v případě, že splňují parametry uvedené níže v tabulce. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.
- ⚠ Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.
- ⚠ Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.
- ⚠ Napájecí kabely a anténu umístěte do vzdálenosti nejméně 10 cm od všech elektronických jednotek a airbagů.



E170906

Dodatky

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1-30	50 W	3
30-54	50 W	1.2
68-87,5	50 W	1.2
142-176	50 W	1.2
380-512	50 W	1.2
806-940	10 W	1.2
1200-1400	10 W	1.2
1710-1885	10 W	1.2
1885-2025	10 W	1.2

Poznámka: Po namontování vybavení pracujícího na rádiových frekvencích zkontrolujte případné vzájemné rušení příjmu vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se zapnutým zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetická pole vytvářená uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračují platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

LICENČNÍ SMLOUVA S KONCOVÝM UŽIVATELEM

Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA)

- Získali jste zařízení („ZAŘÍZENÍ“), které obsahuje software od sesterské společnosti skupiny Microsoft Corporation („MS“) licencovaný společností Ford Motor Company a jejími pobočkami. Tyto nainstalované softwarové produkty společnosti MS, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická

dokumentace („MS SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. MS SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.

- MS SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY. Tyto další softwary a systémy společnosti FORD MOTOR COMPANY, související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („FORD SOFTWARE“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. FORD SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE nebo FORD SOFTWARE může tvořit rozhraní nebo komunikační jednotku, případně může být později aktualizován, aby byl kompatibilní a mohl komunikovat s dalším softwarem nebo systémy poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran. Tento další software a služby třetích stran, stejně jako související média, tištěné materiály, online dokumentace a elektronická dokumentace („SOFTWARE TŘETÍCH STRAN“) jsou chráněny mezinárodními právy a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. SOFTWARE TŘETÍCH STRAN je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Všechna práva vyhrazena.
- MS SOFTWARE, FORD SOFTWARE i SOFTWARE TŘETÍCH STRAN budou dále označovány, souhrnně i jednotlivě, jako „SOFTWARE“.

POKUD NESOUHLASÍTE S TOUTO LICENČNÍ SMLOUVOU S KONCOVÝM UŽIVATELEM (DÁLE JEN „SMLOUVA EULA“), NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ ANI NEKOPIRUJTE SOFTWARE. JAKÉKOLI POUŽITÍ SOFTWARE, ZEJMÉNA JEHO POUŽITÍ NA ZAŘÍZENÍ, SE BUDE POVAŽOVAT ZA VÁŠ SOUHLAS S PODMÍNKAMI TÉTO SMLOUVY EULA (NEBO POTVRZENÍ JAKÉHOKOLI PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU).

UDĚLENÍ LICENCE K SOFTWARE:

Touto smlouvou EULA se uděluje následující licence:

- Tento SOFTWARE můžete používat nainstalovaný na ZAŘÍZENÍ nebo jinak propojený se systémy či službami poskytovanými společnostmi FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovateli softwaru a služeb třetích stran.

Popis dalších práv a omezení

- **Rozpoznávání řeči:** Pokud SOFTWARE zahrnuje součásti k rozpoznávání řeči, uvědomte si, že se jedná o čistě statistický proces a že nelze vyloučit výskyt chyb. Společnost FORD MOTOR COMPANY ani dodavatelé nezodpovídají za škody vzniklé vlivem chyb, ke kterým dojde během procesu rozpoznávání řeči.
- **Omezení zpětné analýzy, dekompilace a rozkládání:** Provádět zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládat SOFTWAREVÝ PRODUKT nebo umožnit druhým, aby prováděli zpětnou analýzu, dekompilaci a rozkládali softwarový produkt, smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.

- **Omezení distribuce, kopírování, úpravy a tvorby odvozených děl:** Šířit, kopírovat, provádět úpravy nebo vytvářet odvozená díla na základě SOFTWAREU smíte pouze v rozsahu výslovně povoleném platným zákonem bez ohledu na toto omezení.
- **Jediná smlouva EULA:** Dokumentace pro koncového uživatele ZAŘÍZENÍ a souvisejících systémů a služeb může obsahovat více verzí této smlouvy EULA, jako například více různých překladů nebo více verzí médií (např. v dokumentaci pro uživatele a v softwaru). V takovém případě vás tato licence opravňuje použít pouze jednu (1) kopii SOFTWAREU.
- **Převod SOFTWAREVÉHO PRODUKTU:** Veškerá svoje práva v rámci smlouvy EULA jste oprávněni trvale převést výhradně v souvislosti s trvalým prodejem nebo převodem ZAŘÍZENÍ, a to za předpokladu, že si neoponecháte žádnou kopie, převedete celý SOFTWARE (včetně všech komponent, médií a tištěných materiálů, všech aktualizovaných verzí a případně také potvrzení pravosti), a nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této smlouvy EULA. Pokud SOFTWARE představuje aktualizovanou verzi (tzv. „upgrade“), musí být součástí jakéhokoli převodu i všechny předchozí verze SOFTWAREU.
- **Zrušení smlouvy:** Bez omezení dalších práv může společnost FORD MOTOR COMPANY nebo MS ukončit tuto smlouvu EULA, jestliže nesplníte její podmínky.
- **Bezpečnostní aktualizace / správa digitálních práv:** Vlastníci obsahu využívají k ochraně svého duševního vlastnictví, včetně autorského práva, technologii WMDRM (Windows Media digital rights management). Části softwaru nainstalované v ZAŘÍZENÍ užívají pro přístup k obsahu

zabezpečenému technologií WMDRM software WMDRM. Pokud software WMDRM daný obsah neochrání, vlastníci takového obsahu mohou požadovat po společnosti Microsoft zrušení práva používat SOFTWARE k přehrávání a kopírování chráněného obsahu technologií WMDRM. Toto zrušení nemá vliv na nechráněný obsah. Stažením licencí k chráněnému obsahu souhlasíte s tím, že společnost Microsoft může k těmto licencím přiložit seznam zrušených oprávnění. Vlastníci obsahu mohou pro přístup k jejich obsahu požadovat aktualizaci SOFTWAREU nainstalovaného v ZAŘÍZENÍ. Pokud aktualizaci odmítnete, bude vám odepřen přístup k obsahu, který tuto aktualizaci vyžaduje.

• **Souhlas s užíváním údajů:**

Souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, dodavatelé softwaru a systémů třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou shromažďovat a využívat technické informace shromážděné jakýmkoli způsobem jako součást služeb souvisejících s podporou produktu v souvislosti se SOFTWAREM nebo souvisejícími službami. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou využívat tyto informace výhradně ke zlepšování svých produktů nebo poskytování služeb nebo technologií upravených podle potřeb zákazníků pro vás. Společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou sdělovat tyto informace ostatním, ale nikoli tak, abyste byli identifikováni.

- **Součásti služeb založených na Internetu:** SOFTWARE může obsahovat součásti, které umožňují a usnadňují užívání určitých služeb založených na Internetu. Berete na vědomí a souhlasíte s tím, že společnost MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele mohou automaticky zkontrolovat verzi SOFTWARE nebo jeho součástí, které používáte. Mohou také poskytnout upgrady nebo doplňky k SOFTWARE, které lze automaticky stahovat do vašeho ZAŘÍZENÍ.
- **Doplňkové softwarové produkty / služby:** Tato EULA se týká aktualizací, doplňků, přidaných součástí nebo součástí služeb založených na Internetu (dále jen „doplňkové součásti“) k SOFTWARE, které můžete získat od společnosti FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran, společnosti MS, Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatele po dni, kdy získáte svou první kopii SOFTWARE.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost FORD MOTOR COMPANY nebo poskytovatelé softwaru a služeb třetích stran, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek této smlouvy EULA.

Pokud nejsou ostatní podmínky poskytnuty spolu s takovými doplňkovými součástmi a doplňkové součásti vám poskytne společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele, pak vám tento subjekt udělí licenci za stejných podmínek smlouvy

EULA kromě toho, že společnost MS, Microsoft Corporation nebo jejich dceřiné společnosti poskytující doplňkové součásti budou pro účely smlouvy EULA poskytovatelem licence vzhledem k takovému doplňkovému součástí.

Společnost FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo pověření zástupci si vyhrazují právo zastavit poskytování internetových služeb, které jsou vám poskytovány, nebo které máte k dispozici používáním SOFTWARE.

Dotatky

- **Odkazy na stránky třetích stran:** Prostřednictvím využití SOFTWAREU můžete díky MS SOFTWAREU odkazovat na stránky třetích stran. Stránky třetí strany nejsou pod kontrolou společnosti MS, společnosti Microsoft Corporation, jejich přidružených společností nebo zástupců poskytovatelů a společnost MS ani společnost Microsoft Corporation nejsou odpovědný za (i) obsah žádné stránky třetí strany, jakékoli odkazy obsažené na stránkách třetí strany nebo jakékoli změny nebo aktualizace stránek třetí strany, (ii) ani webcasting nebo jakoukoli jinou formu přenosu získanou ze stránek jakékoli třetí strany. Společnost MS, Microsoft Corporation, jejich sesterské společnosti nebo pověření agenti umísťují tyto odkazy na stránky třetích stran pouze pro vaši potřebu a umístění odkazu neimplikuje to, že společnost MS, Microsoft Corporation, jejich přidružené společnosti nebo zástupci poskytovatele schvalují obsah stránek třetí strany.
- **Závazek odpovědnosti při řízení:** Jste si vědomi svého závazku odpovědnosti při řízení a zvýšené opatrnosti při jízdě. Přečtete si a budete dodržovat pokyny uvedené v návodu k obsluze ZAŘÍZENÍ, a to zejména ty, které se týkají bezpečnosti a rizik souvisejících s používáním ZAŘÍZENÍ.

AKTUALIZACE A OBNOVOVACÍ DISKY:

Pokud společnost FORD MOTOR COMPANY poskytuje SOFTWARE odděleně od ZAŘÍZENÍ na mědiu, jako je čip ROM, disk CD ROM, stažením z příslušných webových stránek nebo jiných aplikací, a je označen nápisem „For Upgrade Purposes Only“ (tj. pouze pro aktualizaci verze) nebo „For Recovery Purposes Only“ (tj. pouze pro obnovu verze), můžete do SYSTÉMU nainstalovat

pouze jednu (1) novou verzi SOFTWAREU jako náhradní kopii SOFTWAREU za původně instalovanou a používat ji v souladu s ustanoveními této smlouvy EULA včetně dalších podmínek souvisejících s aktualizací SOFTWAREU.

DUŠEVNÍ VLASTNICTVÍ: Veškerá práva vyplývající ze zákonů a dohod o duševním vlastnictví týkající se SOFTWAREU (včetně, ale bez omezení na jakákoli zobrazení, fotografie, animace, obrazové, zvukové a hudební záznamy, text a aplikace, jež jsou součástí softwaru), doprovodné tištěné materiály a jakékoli kopie softwaru, jsou majetkem společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, jejich přidružených společností nebo dodavatelů. SOFTWARE je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Tištěné materiály dodávané se SOFTWAREM není povoleno kopírovat. Všechna práva a duševní vlastnictví SOFTWAREU jsou majetkem vlastníka obsahu a mohou být chráněna příslušnými zákony na ochranu autorských práv a zákony a smluvními ustanoveními k duševnímu vlastnictví. Tato smlouva EULA neposkytuje žádná práva na používání takového obsahu. Všechna práva, která nejsou výslovně udělena touto smlouvou EULA, jsou vyhrazena společnosti MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, poskytovatelům softwaru a služeb třetích stran a jejich přidruženým společnostem nebo dodavatelům. Používání internetových služeb dostupných prostřednictvím SOFTWAREU se řídí následujícími podmínkami použití. Jestliže tento SOFTWARE obsahuje dokumentaci, která je poskytována pouze v elektronické podobě, smíte vytisknout jednu kopii této elektronické dokumentace.

OMEZENÍ VÝVOZU: Berete na vědomí, že tento SOFTWARE podléhá omezením pro export podle platných zákonů a předpisů EU a USA. Souhlasíte s dodržováním veškerých příslušných mezinárodních a národních zákonů, které se vztahují na SOFTWARE, včetně nařízení správy exportu USA (U.S. Export Administration Regulations) a omezení koncových uživatelů, koncového použití a omezení míst určení vydaných vládami USA a jiných států. Další informace naleznete na stránkách <http://www.microsoft.com/exporting/>.

OCHRANNÉ ZNÁMKY: Tato smlouva EULA vám neuděluje žádná práva ve spojení s ochrannými nebo servisními známkami společnosti FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, poskytovatelů softwaru a služeb třetích stran a jejich přidružených společností nebo dodavatelů.

PODPORA PRODUKTU: Společnost MS, mateřská společnost Microsoft Corporation, jejich pobočky ani dodavatelé SOFTWARE nepodporují. Pozorně si přečtete všechny pokyny společnosti FORD MOTOR COMPANY obsažené v dokumentaci dodané k ZAŘÍZENÍ. Pokud budete mít nějaké dotazy týkající se této smlouvy EULA nebo budete chtít z jakéhokoli důvodu kontaktovat společnost FORD MOTOR COMPANY, naleznete kontaktní adresu v dokumentaci k ZAŘÍZENÍ.

Vyloučení odpovědnosti za určité škody: KROMĚ PŘÍPADŮ A ROZSAHU ZAKÁZANÉHO PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM ODMÍTÁ SPOLEČNOST FORD MOTOR COMPANY, POSKYTOVATELÉ SOFTWARE A SLUŽEB TŘETÍCH STRAN, SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION A JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI JAKOUKOLI ZODPOVĚDNOST V PŘÍPADĚ NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VZNIKLÉ V DŮSLEDKU POUŽÍVÁNÍ

SOFTWARE. VÝŠE UVEDENÁ OMEZENÍ PLATÍ BEZ OHLEDU NA SELHÁNÍ ZÁKLADNÍHO ÚČELU JAKÉHOKOLI OMEZENÉ NÁPRAVNÉHO PROSTŘEDKU. SPOLEČNOST MS, MICROSOFT CORPORATION ANI JEJICH SESTERSKÉ SPOLEČNOSTI NEJSOU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÉ ZA PŘEKROČENÍ ROZSAHU ŠTANOVENÉHO ZÁKONEM USA VE VÝŠI DVĚ STĚ PADESÁT DOLARŮ (250,00 am. dolarů).

- PLATÍ POUZE ZÁRUKY, KTERÉ SE VÝSLOVNĚ VZTAHUJÍ K NOVÉMU VOZIDLU.

Adobe

Obsahuje technologii Adobe® [Flash® Player] nebo [AIR®] od společnosti Adobe Systems Incorporated. Produkt [Licencovaný produkt] obsahuje software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] na základě licence od společnosti Adobe Systems Incorporated. Copyright ©1995–2009 Adobe Macromedia Software LLC. Všechna práva vyhrazena. Adobe, Flash a AIR jsou ochranné známky společnosti Adobe Systems Incorporated.

Oznámení pro koncové uživatele

Důležité bezpečnostní informace o platformě Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Tento systém Ford SYNC™ zahrnuje software, který je poskytován na základě licence výrobce FORD MOTOR COMPANY přidruženou společností Microsoft Corporation podle zásad licenční smlouvy. Odinstalování, reprodukce, zpětná analýza nebo jiné neoprávněné použití softwaru tohoto systému v rozporu s podmínkami licenční smlouvy je přísně zakázáno a může vést k trestnímu stíhání.

Přečtěte si tyto pokyny a dodržujte je:

Než začnete systém Windows Automotive používat, přečtěte si všechny pokyny a bezpečnostní informace uvedené v této příručce pro koncové uživatele („Uživatelská příručka“) a dodržujte je. Pokud nebudou pokyny uvedené v uživatelské příručce dodrženy, může dojít k nehodě nebo jiným vážným následkům.

Uložte uživatelskou příručku ve vozidle:

Uživatelská příručka uložená ve vozidle může být zdrojem okamžité pomoci pro uživatele, kteří nemají dostatečné zkušenosti s použitím systému Windows Automotive. Zajistěte, aby si všechny osoby, které přijdou do kontaktu se systémem, před prvním použitím tohoto systému pozorně přečetli pokyny a bezpečnostní informace uvedené v uživatelské příručce.

POZOR



Obsluha určitých částí tohoto systému během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Během jízdy neměňte nastavení systému ani nezadávejte data ručně. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit. Je to důležité, protože nastavování funkcí nebo změna nastavených hodnot může působit rušivě a může odvést vaši pozornost od řízení, nebo si vyžádat, abyste pustili volant.

Obecné informace o ovládání systému

Hlasové ovládání: Funkce systému Windows Automotive je možné ovládat pouze pomocí hlasových příkazů. Hlasové příkazy řidiči umožňují ovládat systém, aniž by musel při jízdě pustit volant.

Delší pohled na obrazovku: Nepoužívejte funkce, které vyžadují, abyste při jízdě sledovali obrazovku. Než začnete používat funkce systému, které by upoutaly vaši pozornost na delší dobu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je to povoleno. Nebezpečné mohou být i krátkodobé pohledy na obrazovku, které odvedou vaši pozornost od řízení v kritickém okamžiku.

Nastavení hlasitosti: Nezvyšujte hlasitost na příliš vysokou úroveň. Úroveň hlasitosti musí být uzpůsobena tak, abyste slyšeli okolní provoz a nouzové signály. Pokud byste je při jízdě neslyšeli, mohlo by dojít k nehodě.

Použití funkcí rozpoznávání řeči:

Software na rozpoznávání řeči představuje čistě statistický proces a nelze tedy vyloučit výskyt chyb. Je vaší odpovědností sledovat funkce rozpoznávání řeči integrované do systému a řešit případné chyby.

Funkce navigačního systému: Funkce navigačního systému integrované do systému nabízí podrobné pokyny, které vás krok za krokem dovedou do cíle. Zajistěte, aby si všechny osoby, které budou systémem používat, pozorně přečetly všechny pokyny a bezpečnostní informace.

Nebezpečí rozptýlení pozornosti:

Nastavení funkcí navigačního systému je třeba provádět ručně (hlasové příkazy nejsou možné). Provádění nastavení nebo zadávání dat během jízdy může odvést vaši pozornost od řízení, což může vést k nehodě nebo jiným vážným následkům. Než začnete provádět tyto činnosti, zastavte vozidlo na bezpečném místě, kde je povoleno zastavit.

Věřte svému úsudku: Všechny navigační funkce jsou poskytovány pouze jako pomůcka. Konečné rozhodnutí je však nutné učinit na základě aktuálních podmínek a dopravní situace. Funkce nenahrazují váš osobní úsudek. Doporučená trasa nemá přednost před místními dopravními omezeními, osobním úsudkem nebo zásadami bezpečné jízdy.

Bezpečnost trasy: Pokyny se neřídte v případě, že vám příkazují provést nebezpečný nebo zakázaný manévr, mohly by způsobit nebezpečnou situaci nebo vás zavést do oblasti, kterou považujete za nebezpečnou. Za bezpečný provoz vozidla odpovídá řidič, a proto musí vždy vyhodnotit, zda se může držet navrhovaných navigačních pokynů.

Možné nepřesnosti v mapě: Mapy používané systémem nemusí být přesné a mohou obsahovat chyby, například nesprávně uvedené cesty, neaktuální dopravní podmínky a neodpovídající typy cest. Při jízdě podle navrhované trasy vždy věřte svému úsudku a používejte zdravý rozum.

Pohotovostní služby: Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb. Informujte se u místních orgánů nebo požádejte o pomoc operátora pohotovostních služeb. Databáze map neobsahuje adresy všech pohotovostních služeb (policie, hasičů, nemocnic nebo klinik).

Licenční smlouva s koncovým uživatelem – software TeleNav

Přečtete si prosím pečlivě licenční podmínky, než začnete používat software TeleNav. Používání softwaru TeleNav je známkou toho, že souhlasíte se smluvními podmínkami. Pokud s podmínkami nesouhlasíte, nenarušujte obal a software TeleNav nespouštějte ani jinak nepoužívejte.

Společnost TeleNav může smlouvu a zásady ochrany osobních údajů v případě potřeby kdykoli upravit bez předchozího upozornění nebo po ohlášení. Souhlasíte s tím, že občas navštívíte webové stránky <http://www.telenav.com> a zkontrolujete, zda nejsou k dispozici aktuální verze smlouvy nebo zásady ochrany osobních údajů.

1. Bezpečně a zákonně používání

Berete na vědomí, že zaměření pozornosti na systém TeleNav v situacích, které jinak vyžadují plnou pozornost, může představovat riziko zranění nebo smrti pro vás a ostatní osoby. Souhlasíte tedy s tím, že při používání softwaru TeleNav budete dodržovat následující pokyny: (a) sledovat všechny dopravní předpisy a řídit bezpečně; (b) spoléhat se při jízdě na svůj vlastní osobní úsudek. Pokud máte pocit, že trasa navrhovaná softwarem TeleNav vyžaduje, abyste provedli nebezpečný nebo nezákonný manévr, dostane vás do nebezpečné situace, nebo vás navede do oblasti, kterou nepovažujete za bezpečnou, pokyny ignorujte; (c) nezadávejte cíle cesty ani jinak nepoužívejte software TeleNav, pokud vozidlo nestojí a není zaparkováno; (d) nepoužívejte software TeleNav k nezákonným, neautorizovaným, nepředpokládaným, nebezpečným, rizikovým ani nezákonným účelům nebo způsobem, který je v rozporu s podmínkami této smlouvy; (e) GPS zařízení, zařízení pro bezdrátový přenos a kabely nezbytné pro používání softwaru TeleNav umístěte ve vozidle bezpečně, aby vám nepřekážely při řízení a nebránily v provozu bezpečnostních prvků (jako například airbagu).

Souhlasíte s tím, že odškodníte, obhájíte a ochráníte společnost TeleNav proti jakýmkoli nárokům, které vyplynou z používání softwaru TeleNav během jízdy nebezpečným nebo nevhodným způsobem a nedodržení uvedených pokynů.

2. Informace o účtu

Souhlasíte s tím, že: (a) při registraci softwaru TeleNav o sobě společnosti TeleNav předáte pravdivé, přesné a kompletní informace a (b) budete společnost TeleNav neodkladně informovat o všech změnách, ke kterým v souvislosti s těmito informacemi dojde tak, aby byly vždy pravdivé, přesné, aktuální a kompletní.

3. Licence softwaru

Za předpokladu splnění smluvních podmínek této smlouvy vám společnost TeleNav poskytne osobní, nevýlučnou a nepřenosnou licenci (s výjimkou případů výslovně povolených dále ve spojení s trvalým přenosem licence k softwaru TeleNav), bez práva na sublicenci, k přístupu a používání softwaru TeleNav (pouze jako objektový kód). Platnost licence končí ihned po ukončení nebo vypršení platnosti této smlouvy. Souhlasíte s tím, že budete software TeleNav používat pouze k soukromým účelům nebo volnočasovým aktivitám a nebudete poskytovat komerční navigační služby pro druhou stranu.

3.1 Omezení licence

Souhlasíte s tím, že nebudete provádět následující činnosti: (a) provádět zpětnou analýzu, dekompilaci, rozkládat, překládat, měnit, doplňovat nebo jinak upravovat softwarový produkt TeleNav Software nebo jeho části; (b) pokusit se odvodit zdrojový kód, audio knihovnu nebo strukturu softwaru TeleNav bez předchozího výslovného písemného schválení společností TeleNav; (c) odstraňovat či měnit v softwaru TeleNav ochranné známky, obchodní názvy, loga, patenty nebo upozornění o autorských právech společnosti TeleNav nebo jejich dodavatelů, případně jiné upozornění a označení; (d) šířit, sublicencovat ani přidělovat software TeleNav dalším

osobám nebo subjektům, s výjimkou případů povolených ve spojení s trvalým přenosem softwaru TeleNav; nebo (e) používat software TeleNav způsobem, který (i) porušuje práva na duševní vlastnictví nebo vlastnická práva, práva na ochranu osobnosti v publikovaných materiálech, práva na soukromí nebo jiná práva jakékoli další osoby či subjektu, (ii) porušuje zákon, ustanovení, předpis nebo nařízení, včetně, avšak nejen, zákonů a předpisů souvisejících se spamy, soukromím, ochranou spotřebitelů a dětí, obscenostmi nebo pomluvami, nebo (iii) je škodlivý, ohrožující, hanlivý, útočný, nepoctivý, urážlivý, vulgární, obscénní, pomlouvačný, nebo jinak zaujatý; a (f) pronajímat, půjčovat nebo jinak umožňovat neoprávněný přístup třetích stran k softwaru TeleNav Software bez předchozího písemného schválení společností TeleNav.

4. Zřeknutí se zodpovědnosti

V plném rozsahu v souladu s platnými zákony vlastníci licence a dodavatelé, zástupci nebo zaměstnanci výše uvedených společností nezodpovídají za rozhodnutí, která učiníte, nebo činnosti, které provedete vy nebo jakákoli třetí strana na základě informací přijatých ze softwaru TeleNav. Společnost TeleNav neručí za přesnost mapy nebo jiných dat softwaru TeleNav. Tato data nemusí vždy odpovídat aktuální dopravní situaci (uzavírky cest, práce na silnici, povětrnostní podmínky, nové cesty a jiné měnění se podmínky). Jste odpovědní za veškerá rizika vyplývající z použití softwaru TeleNav. Souhlasíte například (ale bez omezení) s tím, že nebudete spoléhat na software TeleNav při navigaci v kritických místech, kde na přesnosti navigace závisí vaše

bezpečí nebo přežití vás a ostatních cestujících osob, poněvadž mapy a jiné funkce softwaru TeleNav nejsou určeny k podpoře vysoce rizikových aplikací, a to zejména ve vzdálenějších zeměpisných oblastech.

SPOLEČNOST TELENAV VÝSLOVNĚ VYLUČUJE A ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY TÝKAJÍCÍ SE SOFTWARU TELENAV, BYŤ NEPŘÍMÉ, VÝSLOVNÉ NEBO STATUTÁRNÍ, VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZPŮSOBU PRODEJE, ZVYKŮ ČI OBCHODNÍCH ZVYKLOSTÍ, VČETNĚ, AVŠAK NIKOLIV POUZE, ZÁRUK PRODEJNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍ STRANY TÝKAJÍCÍCH SE SOFTWARU TELENAV. Některé státy nedovolují vyloučení předpokládaných záruk, takže se toto omezení nemusí vztahovat na vás.

5. Omezení zodpovědnosti

SPOLEČNOST TELENAV ANI JEJICH POSKYTOVATELÉ LICENCÍ A DODAVATELÉ V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEZODPOVÍDAJÍ VÁM ANI ŽÁDNÉ TŘETÍ STRANĚ, KTERÁ POSKYTUJE LICENCE, V ROZSAHU POVOLENĚM PLATNÝM ZÁKONEM ZA NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, NÁSLEDNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO EXEMPLÁRNÍ ŠKODY (VČETNĚ, AVŠAK NEJEN, ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ NAPŘÍKLAD Z NESCHOPNOSTI POUŽÍT DANÉ ZAŘÍZENÍ, ANI ÚDAJŮ S NIMI POSKYTNUTÝMI, ZTRÁTY PODNIKÁNÍ, ZTRÁTY PŘÍJMŮ NEBO PŘERUŠENÍ OBCHODŮ) VZNIKLÉ PŘI POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍT SOFTWARE TELENAV, A TO I TEHDY, KDYŽ BYLO NA MOŽNOST TAKOVÝCH ŠKOD UPOZORNĚNO.

ODPOVĚDNOST SPOLEČNOSTI TELENAV A JEJÍCH DODAVATELŮ JE OMEZENÁ NA ČÁSTKU, KTEROU JSTE VY SKUTEČNĚ ZAPLATILI ZA SOFTWARE TELENAV, A TO BEZ OHLEDU NA HODNOTU ŠKOD, KTERÉ MŮŽETE UTRPĚT (AŽ UŽ NA

ZÁKLADĚ SMLOUVY, KVŮLI PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI) NEBO JINAK). NĚKTERÉ STÁTY NEDOVOLUJÍ VYLUČENÍ NEBO OMEZENÍ NÁHODNÝCH NEBO NÁSLEDNÝCH ŠKOD, TAKŽE VÝŠE UVEDENÉ VYLUČENÍ NEBO OMEZENÍ SE NEMUSÍ VZTAHOVAT NA VÁS.

6. Arbitráž a rozhodné právo

Souhlasíte s tím, že jakákoli námitka, nárok nebo spor vyplývající z této smlouvy nebo softwaru TeleNav nebo s nimi související, musí být řešeny v nezávislém arbitrážním řízení s nestranným rozhodcem pod správou americké arbitrážní asociace v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Arbitrážní řízení musí probíhat podle pravidel pro komerční arbitráž americké arbitrážní asociace a rozhodnutí o částce učiněné při arbitráži musí být uznáno v rámci řízení před soudem s jurisdikcí. Arbitrážnímu řízení nepředsedá arbitrážní soudce ani rada a rozhodnutí arbitráže je závazné pro všechny strany. Výslovně souhlasíte s výkonem jurisdikce tímto soudem.

Tato smlouva a související závazky se řídí a jsou vytvořeny v souladu s právními předpisy státu Kalifornie s vyloučením jejich konfliktů s právními principy. V případě zahájení soudního či arbitrážního řízení společnost TeleNav i vy souhlasíte s předložením dané záležitosti výlučně jurisdikci soudu v okrese Santa Clara ve státě Kalifornie. Tato smlouva se neřídí Konvencí Spojených národů nebo Úmluvami pro smlouvy o mezinárodním prodeji zboží.

7. Postoupení

Nejste oprávněni dále prodávat, postupovat druhé osobě nebo převádět tuto smlouvu ani svá práva nebo povinnosti, pokud tak neučiníte ve spojení s trvalým převodem softwaru TeleNav a nový uživatel softwaru TeleNav výslovně

nesouhlasí s tím, že podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné. Pokud není prodej, postoupení nebo převod této smlouvy výslovně povolen tímto odstavcem, bude platnost této smlouvy ihned ukončena bez odpovědnosti vůči společnosti TeleNav. V tomto případě souhlasíte vy i všechny další strany s tím, že ihned přestanete jakýmkoli způsobem používat software TeleNav. Nehledě na výše uvedené skutečnosti může společnost TeleNav kdykoli postoupit tuto smlouvu druhé straně bez předchozího upozornění v případě, že tato strana podmínky uvedené v této smlouvě považuje za závazné.

8. Různé

8,1

Tato smlouva představuje kompletní smlouvu mezi společnostmi TeleNav a vámi s ohledem na předmět této smlouvy.

8,2

S výjimkou omezených licencí, které jsou výslovně poskytnuta v této smlouvě, si společnost TeleNav zachovává všechna práva, vlastnická práva a nároky na software TeleNav, včetně a bez omezení všech souvisejících práv k duševnímu vlastnictví. Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, není vám udělena žádná licence nebo právo přímo ani implicitně, vyvozením, překážkou uplatnění žalobního návrhu nebo jinak a společnost TeleNav a její dodavatelé a poskytovatelé jejich licencí si výslovně vyhrazují všechna práva neudělená v této smlouvě.

8,3

Používáním softwaru TeleNav souhlasíte s tím, že vám společnost TeleNav může obecně zasílat elektronická oznámení včetně upozornění, smluv, právně požadovaných informací a jiných informací souvisejících se softwarem TeleNav

(souhrnně označované jako „oznámení“). Společnost může tato oznámení zveřejnit na svých webových stránkách nebo je může stáhnout do vašeho bezdrátového zařízení. Abyste zrušili svůj souhlas se zasíláním elektronických zpráv, musíte přestat software TeleNav používat.

8,4

Společnost TeleNav nebo skutečnost, že není vyžadováno plnění jakéhokoli ustanovení nesmí ovlivnit právo dané strany, ani nesmí vzdání se práva při jakémkoliv porušení nebo nedodržení podle této smlouvy představovat vzdání se práva při jakémkoliv následném porušení nebo nedodržení, případně vzdání se práva na samotném ustanovení.

8,5

Nevymahatelná ustanovení budou upravena tak, aby vyjadřovala úmysl smluvních stran, přičemž zbývající ustanovení této smlouvy zůstávají plně v platnosti a účinnosti.

8,6

Záhlaví v této smlouvě jsou pouze pro účely přehlednosti a pro referenci, nejsou považována za součást této smlouvy a nemají žádný vliv na její výklad nebo interpretaci. Slova jako „včetně“ a „zahrnující“ a jejich variace nejsou pro účely této smlouvy považovány za termíny vyjadřující omezení, ale jsou spíše spojeny s významem „bez omezení“.

9. Doplňující podmínky prodejců

Software TeleNav využívá mapu a další data, která jsou společností TeleNav licencována prodejci třetích stran s cílem zajistit vám a ostatním koncovým uživatelům jisté výhody. Tato smlouva zahrnuje podmínky dat uvedených společností pro koncového uživatele (jsou uvedené na konci této smlouvy); uvedené

Dodatky

podmínky se tedy vztahují také na používání softwaru TeleNav uživatelem. Souhlasíte s tím, že budete dodržovat následující doplňující podmínky, které se vztahují k prodejčům třetích stran společnosti TeleNav, které poskytují licence:

Licenční smlouva s koncovým uživatelem NavTeq

PODMÍNKY PRO KONCOVÉ UŽIVATELE

Obsah („data“) je poskytován na základě licence, nikoliv prodáván. Otevřením tohoto balení a instalací, kopírováním nebo využitím uvedených dat jiným způsobem potvrzujete, že podmínky uvedené v této smlouvě považujete za závazné. Pokud s podmínkami této smlouvy nesouhlasíte, nejste oprávněni tato data instalovat, kopírovat, používat ani převádět. Pokud nesouhlasíte s podmínkami této smlouvy a data jste neinstalovali, nekopírovali ani nepoužívali, musíte do třiceti (30) dnů ode dne zakoupení produktu kontaktovat prodejce nebo společnost NAVTEQ North America, LLC („NT“) a zažádat o navrácení nákupní ceny. Kontaktní údaje společnosti NT jsou uvedeny na webových stránkách www.navteq.com.

Data jsou určena k čistě osobním nekomerčním účelům, a nikoli prodeji. Jsou chráněna autorskými právy a podléhají na jedné straně následujícím podmínkám (této „Licenční smlouvy s koncovým uživatelem“) a podmínkám, s kterými jste vyjádřili svůj souhlas, a na straně druhé podmínkám společnosti NAVTEQ North America, LLC („NT“) a jejich poskytovatelů licencí (včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů).

Data určená pro oblasti Kanady zahrnují informace vydané s povolením kanadských úřadů. Patří sem: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®.

Společnost NT vlastní nevýhradní licenci od společnosti United States Postal Service® na zveřejnění a prodej informací o produktu ZIP+4®.

© United States Postal Service® 2009. Ceny produktu nejsou vytvořeny, kontrolovány ani schváleny společností United States Postal Service®. Společnost USPS vlastní následující obchodní známky a registrační obchodní známky: United States Postal Service, USPS a ZIP+4.

Data určená pro Mexiko zahrnují určitá data institutu Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

PODMÍNKY

Omezení licence týkající se používání:

Tímto souhlasíte, že tato data budete používat k čistě osobním, nekomerčním účelům, na které se vztahuje vaše licence, a ne pro servisní kanceláře, pronájem a podobné účely. Zavazujete se, že nebudete jinak reprodukovat, kopírovat, upravovat, dekompileovat, rozkládat ani zpětně analyzovat žádnou část těchto dat a nebudete je přenášet ani distribuovat v jakékoli formě a za jakýmkoli účelem mimo rozsah povolený platnými zákony.

Omezení licence týkající se přenosu

dat: Omezená licence umožňuje data převést nebo prodat výhradně v souvislosti s trvalým převodem dat a všech souvisejících materiálů, a to za předpokladu, že: (a) si neponecháte žádné kopie; (b) nabyvatel bude souhlasit s podmínkami této licenční smlouvy s koncovým uživatelem; a (c) převedete všechna data ve stejné podobě, jako jste je zakoupili a fyzicky převedete původní

média (např. zakoupený disk CD-ROM nebo DVD), veškeré původní obaly, všechny uživatelské příručky a další dokumentace. Sady o více discích mohou být předávány či prodávány pouze jako úplné sady, a nikoli po částech.

Další omezení licence: Bez omezení platnosti předchozího odstavce nesmíte tato data (a) používat v kombinaci s žádnými produkty, systémy ani aplikacemi nainstalovanými nebo jinak spojenými či komunikujícími s vozidly, schopnými navigace, určování polohy, okamžitého určování trajektorie a vysílání vozidel, určenými pro správu vozového parku a podobné účely; nebo (b) v kombinaci či spojení s jakýmikoli zařízeními pro určování polohy a jakýmikoli mobilními či bezdrátově připojenými elektronickými nebo počítačovými zařízeními, včetně a bez omezení na mobilní telefony, kapesní a přenosné počítače, pagery a zařízení PDA, pokud pro tato použití nemáte konkrétní licenci od společnosti NT (v samostatné písemné smlouvě).

POZOR



Data mohou obsahovat nepřesné nebo neúplné informace způsobené časovým odstupem, změnou okolností, použitými zdroji a způsobem sběru souhrnných zeměpisných dat, což může vést k nesprávným výsledkům.

Bez záruky: Tato data jsou vám poskytována „tak, jak jsou“ a souhlasíte s jejich použitím na vlastní riziko. Společnost NT ani její vlastníci licence (a jejich vlastníci licence a dodavatelé) neposkytují žádné záruky ani ujistění jakéhokoli druhu, výslovně uvedené ani předpokládané včetně (bez omezení) obsahu, kvality, přesnosti, úplnosti, efektivity, spolehlivosti,

vhodnosti pro určitý účel, užitečnosti, používání nebo výsledků vyplývajících z těchto dat, ani není poskytována žádná záruka na to, že tato data nebo server budou pracovat bez chyb, ani na to, že jejich provoz bude nepřetržitý.

Omezení záruky: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) NEPOSKYTUJÍ ŽÁDNÉ ZÁRUKY, VÝSLOVNĚ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, CO SE TYČE KVALITY, VÝKONU, OBCHODOVATELNOSTI, VHDNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL ČI TÝKAJÍCÍ SE PORUŠENÍ PRÁV A PŘEDPISŮ. Někteří státy, území a země nedovolují určité výjimky ze záruky, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Omezení odpovědnosti: SPOLEČNOST NT A JEJÍ POSKYTOVATELÉ LICENCÍ (VČETNĚ JEJICH POSKYTOVATELŮ LICENCÍ A DODAVATELŮ) VŮČI VÁM NENESOU ODPOVĚDNOST: VE VZTAHU K JAKÝMKOLI TVRZENÍM, NÁROKŮM ČI AKCÍM, BEZ OHLEDU NA POVAHU JEJICH PŘÍČINY TÝKAJÍCÍ SE JAKÝCHKOLI ZTRÁT, ZRANĚNÍ ČI ŠKOD, PŘÍMÝCH ČI NEPŘÍMÝCH, KTERÉ MOHOU VYPLYNOUT Z POUŽÍVÁNÍ ČI VLASTNICTVÍ TĚCHTO INFORMACÍ; NEBO ZA JAKOUKOLI ZTRÁTU ZISKU, OBRATU, ZAKÁZEK ČI ÚSPOR NEBO JAKÉKOLI PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY VYPLÝVAJÍCÍ Z POUŽITÍ NEBO NESCHOPNOSTI POUŽÍVAT TYTO INFORMACE, JAKÝCHKOLI ZÁVAD V TĚCHTO INFORMACÍCH NEBO PORUŠENÍ TĚCHTO PODMÍNEK, AŽ UŽ K NIM DOŠLO V DŮSLEDKU SMLOUVY, ÚMYSLNĚHO PORUŠENÍ PRÁVA NEBO NA ZÁKLADĚ ZÁRUKY, A TO ANI V PŘÍPADĚ, ŽE BYLI SPOLEČNOST NT NEBO JEJÍ

Dodatky

POSKYTOVATELÉ LICENCÍ NA MOŽNOST TAKOVÝCHTO ŠKOD UPOZORNĚNÍ.

Některé státy, území a země nedovolují určité výjimky z odpovědnosti či omezení škod, takže pro vás rozsah výše uvedených výjimek nemusí být platný.

Kontrola vývozu: Souhlasíte, že nebudete odnikud exportovat žádnou část vám poskytnutých dat ani žádný jejich přímý produkt jinak, než v souladu s platnými zákony, pravidly a ustanoveními pro export pod správou Úřadu pro kontrolu zahraničních aktiv USA (OFAC) a všemi jimi požadovanými licencemi a povoleními. Ministerstvo obchodu a Úřad pro průmysl a bezpečnost USA Ministerstvo obchodu V rozsahu, v jakém zákony, pravidla a ustanovení pro export brání společnosti NT v dodržování povinností uvedených v této smlouvě a v doručování nebo šíření dat, bude toto selhání omluveno a nebude představovat porušení podmínek této smlouvy.

Celá smlouva: Tyto podmínky tvoří celou smlouvu mezi společností NT (a jejími poskytovateli licencí, včetně jejich poskytovatelů licencí a dodavatelů) a vámi ohledně zde diskutovaného předmětu a v plném rozsahu nahrazují všechny dříve platné ústní nebo písemné dohody týkající se tohoto předmětu.

Oddělitelnost: Vy i společnost NT souhlasíte s tím, že pokud bude jakákoli část této smlouvy shledána protiprávní nebo nevynutitelnou, bude oddělena, a zbytek této smlouvy zůstává plně platný a účinný.

Rozhodné právo: Výše uvedené podmínky budou řízeny zákony státu Illinois, a to bez platnosti (i) jeho ustanovení o střetu zákonů a (ii) Úmluvy Spojených národů o smlouvách o mezinárodním prodeji zboží, jejichž působnost je tímto výslovně vyloučena. Souhlasíte, že se se všemi spory, nároky a akcemi vyplývajícími z dat, která vám byla poskytnuta, nebo v souvislosti s nimi podřídíte jurisdikci státu Illinois.

Koncoví uživatelé ve vládních organizacích:

Pokud jsou data opatřována vládou USA nebo jejím jménem či jakoukoli jinou entitou s úmyslem aplikovat práva podobná těm obvykle uplatňovaným vládou USA, data jsou chápána jako „komerční položka“ dle definice tohoto termínu v dokumentaci 48 C.F.R. („FAR“) 2.101, jsou licencována v souladu s podmínkami koncového uživatele, za kterých jsou tato data poskytována, a každá dodaná nebo jinak poskytnutá kopie dat bude odpovídajícím způsobem označena následujícím „Upozorněním pro použití“ a musí s ní být nakládáno v souladu s tímto upozorněním:

UPOZORNĚNÍ PRO POUŽITÍ:

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

NÁZEV:

NAVTEQ

SMLUVNÍ PARTNER
(VÝROBCE/DODAVATEL)

ADRESA:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Tato data představují komerční položku dle definice v normě FAR 2.101

a podléhají podmínkám koncového uživatele, za

kterých jsou tato data poskytována.

Dodatky

© 2011 NAVTEQ. Všechna práva vyhrazena.

Pokud smluvní úředník, vládní agentura nebo jakýkoli federální úředník odmítá použít zde poskytnutý popis, musí před vyhledáním dalších nebo alternativních práv v datech upozornit společnost NAVTEQ.

Data WiFi hotspotů společnosti JiWire, © 2013 JiWire.

Gracenote® Copyright

CD a data související s hudbou od společnosti Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů registrovaných v USA: Patent #5,987,525, #6,061,680, #6,154,773, #6,161,132, #6,230,192, #6,230,207, #6,240,459, #6,330,593 a další patenty vydané nebo v jednání. Některé služby dodané na základě licence od společnosti Open Globe, Inc. pro patent registrovaný v USA: #6,304,523.

Gracenote a CDDB jsou registrované ochranné známky společnosti Gracenote. Logo a typ loga Gracenote a logo „Powered by Gracenote™“ jsou ochranné známky společnosti Gracenote.

Licenční smlouva s koncovým uživatelem Gracenote® (EULA)

Toto zařízení může obsahovat software společnosti Gracenote, Inc. se sídlem v adrese 2000 Powell Street v Emeryvillu v Kalifornii 94608 („Gracenote“).

Software společnosti Gracenote („software Gracenote“) zařízení umožňuje provádět identifikaci disku nebo hudebních souborů a získávat z online serverů („servery Gracenote“) informace o skladbách, včetně jejich názvů, jmen interpretů, stop, titulů („data Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí tohoto zařízení určených pro koncové uživatele.

Toto zařízení může obsahovat data patřící poskytovatelům společnosti Gracenote. Pokud tomu tak je, všechna omezení stanovená s ohledem na data společnosti Gracenote se budou vztahovat také k tomuto obsahu a poskytovatelé tohoto obsahu mohou využívat všechny zde přiznané výhody a ochrany vyhrazené pro společnost Gracenote.

Souhlasíte s tím, že budete používat obsah Gracenote („obsah Gracenote“) a data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote pouze pro osobní potřebu a nekomerční účely. Software Gracenote ani data Gracenote nesmíte přidělit, zkopírovat, přenést ani odeslat (vyjma identifikace pomocí tagu obsažené v hudebním souboru) žádné třetí straně. **SOUHLAŠÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT OBSAH GRACENOTE, DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE ANI SERVERY GRACENOTE JINAK, NEŽ JE VÝSLOVNĚ POVOLENO V TÉTO SMLOUVĚ.**

Souhlasíte s tím, že vaše nevýhradní licence k používání obsahu Gracenote, dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud tato omezení porušíte. Bude-li vaše licence ukončena, souhlasíte s tím, že přestanete jakýmkoli způsobem používat obsah Gracenote, data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Všechna práva k datům Gracenote, softwaru Gracenote, serverům Gracenote a obsahu Gracenote včetně všech vlastnických práv

Dodatky

jsou vyhrazena společnosti Gracenote. Za žádných okolností není společností Gracenote povinná vyplácet vám jakoukoli částku za vámi poskytnuté informace včetně materiálů a hudebních souborů chráněných autorskými právy. Souhlasíte s tím, že společnost Gracenote může svá práva vyplývající z této smlouvy proti vám uplatnit, zvláště nebo jako celek, přímo pod svým vlastním jménem.

Služba Gracenote používá jedinečný identifikátor ke sledování dotazů pro statistické účely. Náhodně přiřazený číselný identifikátor je určen k tomu, aby služba Gracenote mohla počítat dotazy, aniž by zjišťovala vaši totožnost. Více informací o službě Gracenote najdete na webových stránkách www.gracenote.com v části Gracenote Privacy Policy (Zásady zachování soukromí společnosti Gracenote).

SOFTWARE GRACENOTE A VŠECHNY POLOŽKY DAT GRACENOTE JSOU VÁM LICENCOVÁNY „TAK JAK JSOU“. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI UJIŠTĚNÍ, VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ, TÝKAJÍCÍ SE SPRÁVNOSTI DAT GRACENOTE ZÍSKANÝCH ZE SERVERŮ GRACENOTE NEBO OBSAHU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE SI VYHRAZUJE PRÁVO ODSTRAŇOVAT DATA ZE SERVERŮ GRACENOTE A MĚNIT KATEGORIE DAT KDYKOLI TO UZNÁ ZA VHODNÉ. NENÍ POSKYTOVÁNA ŽÁDNÁ ZÁRUKA NA TO, ŽE OBSAH GRACENOTE NEBO SOFTWARE GRACENOTE A SERVERY GRACENOTE BUDOU PRACOVAT BEZ CHYB, ANI NA TO, ŽE PROVOZ SOFTWARE GRACENOTE A SERVERŮ GRACENOTE BUDE NEPŘETRŽITÝ. SPOLEČNOST GRACENOTE VÁM NENÍ POVINNA POSKYTOVAT NOVÉ, VYLEPŠENÉ NEBO DODATEČNÉ DATOVÉ TYPY, KTERÉ MOŽNÁ BUDE V BUDOUCNU

POSKYTOVAT, A MŮŽE KDYKOLI UKONČIT POSKYTOVÁNÍ SVÝCH ONLINE SLUŽEB. SPOLEČNOST GRACENOTE NEUZŇAVÁ ŽÁDNÉ ZÁRUKY VÝSLOVNĚ UVEDENÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ VČETNĚ, ALE NIKOLI VÝHRADNĚ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK VZTAHUJÍCÍCH SE K OBCHODOVATELNOSTI, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL A K NEPORUŠENÍ PRÁVA. SPOLEČNOST GRACENOTE NEPOSKYTUJE ŽÁDNOU ZÁRUKU NA VÝSLEDKY, KTERÉ ZÍSKÁTE POUŽITÍM SOFTWARE GRACENOTE NEBO KTERÉHOKOLI SERVERU GRACENOTE. SPOLEČNOST GRACENOTE NEBUDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ZODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO NEPŘÍMÉ ŠKODY ANI ZA JAKÉKOLI ZTRÁTY NA ZÍSCÍCH ČI VÝNOSECH.

© Gracenote 2007.

FCC ID: KMHSYNGG2

IC: 1422A-SYNGG2

Toto zařízení odpovídá části 15 předpisů FCC a normě RSS-210 Industry Canada. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

POZOR



Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení. Označení „IC“ před číslem certifikátu rádiového zařízení značí, že byly splněny technické specifikace normy Industry Canada.

Anténa používaná u tohoto vysílače nesmí být umístěna společně s jinou anténou ani s ní nebo jiným vysílačem nesmí být provozována.

4

4WD

Viz: Vypínatelný pohon všech kol.....129

A

A/C

Viz: Regulace klimatu.....88

ABS

Viz: Brzdy.....134

ACC

Viz: Používání adaptivního tempomatu147

Active City Stop.....161

Princip fungování.....161

Zapínání a vypínání systému.....162

Airbag řidiče.....27

Airbag spolujezdce.....28

Aktivace airbagu spolujezdce.....28

Deaktivace airbagu spolujezdce.....28

Aktivní parkovací asistent.....140

Použití systému.....141

Alarm.....41

Aktivace poplašného zařízení.....42

Deaktivace poplašného zařízení.....42

Plná a snížená ochrana.....42

Spuštění alarmu.....42

Systém alarmu.....41

Alarm

Viz: Alarm.....41

Aplikace a služby SYNC™.....285

Nouzový asistent systému SYNC.....286

SYNC AppLink.....289

V případě nehody.....287

Zapnutí/vypnutí nouzového

asistenta.....286

Asistent rozjezdu do svahu.....127

Použití asistenta rozjezdu do svahu.....128

Zapínání a vypínání systému.....128

Audio jednotka - Vozidla s: AM/FM/

CD.....236

Alternativní frekvence.....240

Automatické ovládání hlasitosti.....240

Ovládací prvky ladění stanic.....238

Ovládání automatického uložení.....239

Ovládání dopravních informací.....239

Režim regionálního vysílání.....241

Tlačítka pro předvolbu stanice.....239

Tlačítko vlnových rozsahů.....238

Tlačítko zvuku.....238

Vysílání zpráv.....240

Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání

digitálního rádia (DAB)/Navigační

systém/SYNC/Sony AM/FM/CD.....259

Alternativní frekvence.....265

Automatické ovládání hlasitosti.....264

Ovládací prvky ladění stanic.....262

Ovládání automatického uložení.....263

Ovládání dopravních informací.....263

Režim regionálního vysílání.....265

Tlačítka pro předvolbu stanice.....263

Tlačítko vlnových rozsahů.....262

Tlačítko zvuku.....262

Vysílání zpráv.....264

Zpracování digitálního signálu.....264

Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání

digitálního rádia (DAB)/Navigační

systém/SYNC.....246

Alternativní frekvence.....251

Automatické ovládání hlasitosti.....250

Ovládací prvky ladění stanic.....249

Ovládání automatického uložení.....249

Ovládání dopravních informací.....250

Režim regionálního vysílání.....251

Tlačítka pro předvolbu stanice.....249

Tlačítko vlnových rozsahů.....248

Tlačítko zvuku.....248

Vysílání zpráv.....251

Zpracování digitálního signálu.....250

Rejstřík

Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání digitálního rádia (DAB)/SYNC/Sony AM/FM/CD.....	252
Alternativní frekvence.....	258
Automatické ovládání hlasitosti.....	257
Ovládací prvky ladění stanic.....	255
Ovládání automatického uložení.....	256
Ovládání dopravních informací.....	256
Režim regionálního vysílání.....	258
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	256
Tlačítko vlnových rozsahů.....	255
Tlačítko zvuku.....	255
Vysílání zpráv.....	257
Zpracování digitálního signálu.....	257
Audio jednotka - Vozidla s: Vysílání digitálního rádia (DAB)/SYNC.....	241
Alternativní frekvence.....	245
Automatické ovládání hlasitosti.....	245
Ovládací prvky ladění stanic.....	243
Ovládání automatického uložení.....	244
Ovládání dopravních informací.....	244
Režim regionálního vysílání.....	246
Tlačítka pro předvolbu stanice.....	244
Tlačítko vlnových rozsahů.....	243
Tlačítko zvuku.....	243
Vysílání zpráv.....	245
Audio systém.....	235
Všeobecné informace.....	235
Autolékárnička.....	175
Automatická převodovka.....	124
Polohy volící páky.....	124
Rady pro řízení s automatickou převodovkou.....	126
Sportovní režim a manuální řazení.....	125
Uvolňovací páka nouzové parkovací polohy.....	126
Automatická regulace klimatu.....	90
Jednozónový režim.....	92
Opětovné zapnutí jednozónového režimu.....	92
Regulace teploty.....	92
Vypnutí jednozónového režimu.....	92
Automatické řízení dálkových světel.....	52
Nastavení citlivosti systému.....	53
Ruční zásah do automatického ovládání.....	53
Zapnutí systému.....	53
Automatické stírání.....	47
Automaticky zapínaná světla.....	51
Auto-Start-Stop.....	115
Opětovné nastartování motoru.....	116
Použití systému Auto-Start-Stop.....	115
Zastavení motoru.....	115
B	
Bezklíčový systém.....	38
Odemykání vozidla.....	39
Pasivní klíč.....	38
Všeobecné informace.....	38
Zablokované klíče.....	40
Zamykání a odemykání dveří pomocí dřívku klíče.....	40
Zamykání vozidla.....	39
Bezpečnost.....	41
Bezpečnost dětí.....	19
Bezpečnostní opatření.....	117
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	173
Bezpečnostní pásy.....	25
Boční airbagy.....	28
Boční závěsné airbagy.....	29
Body pro tažení.....	170
Brzdy.....	134
Všeobecné informace.....	134
Č	
Čištění exteriéru.....	210
Automatické myčky.....	210
Čištění chromové masky.....	210
Čištění světlometů.....	210
Čištění vnějších plastových dílů.....	210
Podvozek.....	210
Čištění interiéru.....	210
Bezpečnostní pás.....	211
Obrazovky přístrojového panelu, LCD obrazovky a obrazovky rádiového přijímače.....	211
Zadní okna.....	211
Čištění kol z lehké slitiny.....	211

D

Dálkové ovládání.....	30
Dálkové ovládání bez sklopného klíče.....	31
Dálkové ovládání se sklopným klíčem.....	30
Přeprogramování funkce odemykání.....	30
Výměna baterie dálkového ovládání.....	30
Demontování světlometu.....	199
Denní provozní světla.....	52
Dětské bezpečnostní zámky.....	24
Elektrické dětské pojistky.....	24
Ruční dětské pojistky.....	24
Digitální rádio.....	265
Dodatky	319
Doporučení ohledně náhradních součástí.....	10
Oprava po nárazu.....	10
Pravidelná údržba a mechanické opravy.....	10
Záruka na náhradní díly.....	10
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic.....	113
DRL	
Viz: Denní provozní světla.....	52
Držáky nápojů.....	108

E

Elektrické zámky dveří	
Viz: Zamykání a odemykání.....	33
Elektricky nastavitelná sedadla.....	103
10směrové.....	103
Elektricky nastavitelná bederní opěrka.....	104
Elektricky ovládaná okna.....	58
Ochrana proti přivření.....	58
Otevření okna jedním dotykem.....	58
Zámek okna.....	58
Zavření okna jedním dotykem.....	58
Zpožděné ovládání příslušenství.....	59
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře.....	36
Bezdotykové ovládání.....	37
Programování zadních výklopných dveří.....	37
Zavření zadních výklopných dveří.....	37
Elektromagnetická kompatibilita.....	319

F

Filtr vznětových částic.....	113
Regenerace.....	114
Funkce rozpoznávání dopravních značek.....	160
Použití systému.....	160
Princip fungování.....	160

G

Globální otevírání a zavírání.....	59
Otevírání všech oken současně.....	59
Zavírání všech oken současně.....	60

H

Hlasové ovládání.....	46
Hodiny.....	75
Typ 1.....	75
Typ 2.....	75
Horní konzola.....	108
Huštění pneumatik po defektu	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	212
Huštění vypuštěných pneumatik	
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	212

I

Identifikační číslo vozidla.....	226
Identifikační štítek vozidla.....	225
Imobilizér motoru	
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	41
Informace o této příručce.....	7
Informační displeje.....	69
Všeobecné informace.....	69
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	69

Informační hlášení.....	75
Active City Stop.....	76
Airbag.....	76
Akumulátor a systém dobíjení.....	77
Alarm.....	76
Asistence zachování jízdního pruhu.....	82
Asistent rozjezdu do svahu.....	81
Automatické ovládání dálkových světel.....	77
Dveře.....	79
Elektronická dětská pojistka.....	78
Kontrolka zpráv.....	76
Motor.....	80
Ochrana cestujících.....	83
Osvětlení.....	82
Parkovací asistent.....	83
Parkovací brzda.....	84
Posilovač řízení.....	84
Převodovka a pohon všech kol.....	86
Regulace klimatu.....	78
Regulace prokluzu.....	87
Sledování mrtvého úhlu a systém upozornění na vozidla blížící se z boku.....	77
Systém sledování bdělosti řidiče.....	79
Systém start/stop.....	85
Systém startování.....	85
Tažení.....	86
Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC).....	79
Údržba.....	83
Vozidla s bezklíčovým systémem.....	81

K

Kapacity a specifikace - 1,5L	
EcoBoost™.....	227
Objemy náplní.....	228
Specifikace.....	228
Kapacity a specifikace - 1,6L	
EcoBoost™.....	226
Objemy náplní.....	226
Specifikace.....	227
Kapacity a specifikace - 2,0 l	
Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	231
Objemy náplní.....	231
Specifikace.....	231
Kapacity a specifikace - 2,5L.....	229
Objemy náplní.....	229
Specifikace.....	230
Kapacity a specifikace.....	225
Technická data.....	232
Katalyzátor.....	120
Jízda s katalyzátorem.....	120
Když dojde palivo.....	119
Doplňené paliva z přenosného kanystru.....	119
Klíče a dálková ovládání.....	30
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	88
Koberce na podlahu.....	173
Kola a pneumatiky.....	212
Technická data.....	223
Všeobecné informace.....	212
Kolenní airbag řidiče.....	29
Kontrola brzdové kapaliny.....	198
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	197
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	197
Doplňování chladicí kapaliny motoru.....	197
Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	198
Kontrola motorového oleje.....	196
Doplňování oleje.....	197
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	196
Kontrola střepek stěračů.....	198
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	164
Síť na zavazadla.....	164

J

Jedinečné jízdní vlastnosti.....	115
Jedním pohledem.....	12
Celkový pohled na exteriér zezadu.....	17
Celkový pohled na přístrojovou desku.....	14
Přehled exteriéru zepředu.....	12
Přehled interiéru vozidla.....	13
Jízda vodou.....	173

Koule tažného zařízení	168	Montáž dětské sedačky.....	19
Demontáž ramene tažného zařízení.....	170	Dětské autosedačky pro různé hmotnostní skupiny.....	19
Jízda bez přívěsu.....	170	Horní kotevní body upevňovacích popruhů.....	21
Jízda s přívěsem.....	169	Kotevní body ISOFIX.....	21
Montáž ramene tažného zařízení.....	169	Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů.....	21
Odemknutí mechanismu tažného zařízení.....	168	Zvýšená sedadla.....	20
Údržba.....	170	Mytí	
Kryty zavazadlového prostoru.....	165	Viz: Čištění exteriéru.....	210
Kvalita paliva - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	118	Mytí vozidla	
Volba správného paliva.....	118	Viz: Čištění exteriéru.....	210
Kvalita paliva - Benzin.....	118		
Dlouhodobé uskladnění.....	118		

L

Licenční smlouva s koncovým uživatelem.....	320
Licenční smlouva s koncovým uživatelem SYNC® (EULA).....	320
Loketní opěrka zadního sedadla.....	105

M

Manuální převodovka.....	124
Řazení zpátečky.....	124
Matice kol	
Viz: Výměna kola.....	217
Viz: Výměna kola.....	217
Měrka hladiny motorového oleje - 1,5L EcoBoost™.....	196
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	196
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0L EcoBoost™.....	196
Měřicí ukazatele.....	64
Informační displej.....	64
Palivoměr.....	65
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	65

N

Náhrada ztraceného klíče nebo dálkového ovládání.....	32
Nastartování a zastavení motoru.....	109
Všeobecné informace.....	109
Nastavení sklonu světlometů.....	54
Doporučované umístění spínače nastavení světlometů.....	55
Nastavení volantu.....	44
Navigace.....	310
Aktualizace navigačních map.....	318
Bezpečnost silničního provozu.....	310
Informace.....	315
Načítání mapových dat.....	310
Nastavení trasy.....	311
Nastavení vašich navigačních priorit.....	315
Schválení typu.....	318
Struktura nabídek.....	311
Varování při nebezpečí	318
Volby trasy.....	313
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní držáky a nosiče.....	166
Nouzové situace na silnici.....	175

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	30
Odkládací schránky.....	108
Okna a zrcátka.....	58
Omezovač rychlosti.....	152
Použití systému.....	152
Princip fungování.....	152

Rejstřík

Opěrky hlavy.....	100	Podložky	
Seřízení hlavových opěrek.....	101	Viz: Stěrače a ostřikovače.....	47
Oprava menších poškození laku.....	211	Pojistky.....	178
Osobní nastavení.....	75	Pomoci pohonu čtyř kol.....	129
Jednotky měření.....	75	Jízda s pohonem všech kol ve zvláštních	
Vypínání akustických signálů.....	75	podmínkách.....	129
Ostřikovače čelního skla.....	48	Pomůcky pro řidiče.....	152
Ostřikovače světlometů.....	49	Použití funkce rozpoznávání hlasu.....	270
Osvětlení okolí.....	57	Interakce systému.....	271
Osvětlení.....	50	Užitečné rady.....	271
Všeobecné informace.....	50	Zahájení hlasového ovládání.....	271
Otevírání a zavírání kapoty.....	190	Použití systému SYNC™ spolu s	
Otevírání kapoty.....	190	přehrávačem Media Player.....	292
Zavírání kapoty.....	191	Aktuálně přehrávaný soubor.....	294
Ovládání autorádia.....	44	Funkce v nabídce médií.....	296
Typ 1.....	45	Hlasové příkazy ovládání přehrávání.....	294
Typ 2.....	45	Připojení přehrávače médií k portu	
Ovládání informačního displeje.....	46	USB.....	292
Ovládání multimédií.....	46	Přístup k hudební knihovně v zařízení	
Ovládání osvětlení.....	50	USB.....	296
Dálková světla.....	50	Zařízení Bluetooth a nastavení	
Světelná houkačka.....	51	systému.....	298
P		Použití systému SYNC™ spolu s	
Palivo a tankování.....	117	telefonem.....	273
Technická data.....	123	Hlasové příkazy telefonu.....	274
Palubní počítač.....	75	Možnosti během probíhajícího	
Denní počítadlo kilometrů.....	75	hovoru.....	277
Digitální rychloměr.....	75	Párování dalších telefonů.....	274
Dojezdová vzdálenost.....	75	První párování mobilního telefonu.....	273
Průměrná spotřeba paliva.....	75	Přijem hovoru.....	277
Resetování palubního počítače.....	75	Přístup k funkcím prostřednictvím nabídky	
Všechny hodnoty.....	75	telefonu.....	278
Parkovací asistenti.....	138	Textové zprávy.....	280
Principy funkce.....	138	Úprava nastavení mobilního telefonu.....	281
Parkovací pomůcka.....	138	Uskutečnění hovoru.....	276
Pasivní systém proti krádeži.....	41	Zařízení Bluetooth.....	283
Aktivace imobilizéru motoru.....	41		
Deaktivace i" mobilizéru motoru.....	41		
Kódované klíče.....	41		
Princip fungování.....	41		
PATS			
Viz: Pasivní systém proti krádeži.....	41		
Péče o pneumatiky.....	216		
Péče o vozidlo.....	210		
Pneumatiky			
Viz: Kola a pneumatiky.....	212		

Používání adaptivního tempomatu	
.....	147
Automatické brzdění.....	148
Automatické vypnutí.....	150
Funkce včasné výstrahy.....	151
Nastavení odstupeu vozidla.....	149
Nastavení rychlosti.....	149
Pohotovostní režim.....	150
Použití systému.....	149
Problémy s detekčním paprskem.....	148
Vypnutí systému.....	150
Zapnutí systému.....	149
Změna nastavené rychlosti.....	149
Používání regulace prokluzu kol.....	136
Používání řízení stability.....	137
Používání sněhových řetězů.....	216
Vozidla se systémem řízení jízdní stability.....	217
Používání tempomatu.....	146
Vypnutí tempomatu.....	146
Zapnutí tempomatu.....	146
Používání zimních pneumatik.....	216
Problémy s audio jednotkou.....	268
Průduch	
Viz: Větrací průduchy.....	88
Přední mlhová světla.....	54
Přední mlhová světla	
Viz: Přední mlhová světla.....	54
Přehled součástí pod kapotou - 1,5L EcoBoost™.....	195
Přehled součástí pod kapotou - 1,6L EcoBoost™.....	192
Přehled součástí pod kapotou - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	194
Přehled součástí pod kapotou - 2,0L EcoBoost™.....	193
Přeprava nákladu.....	164
Všeobecné informace.....	164
Převodová skříň	
Viz: Převodovka.....	124
Převodovka.....	124
Přídavné topení.....	96
Přídavné topení na palivo.....	96
Topení na palivo.....	99
Přídavné zásuvky.....	106
12voltová napájecí zásuvka se stejnosměrným napětím.....	106
Elektrická zásuvka.....	106
Umístění.....	106
Přídavný zádržný systém.....	27
Principy funkce.....	27
Příslušenství	
Viz: Doporučení ohledně náhradních součástí.....	10
Přístrojový panel.....	64
R	
Rady pro jízdu.....	173
Rady pro jízdu s ABS	
Viz: Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem.....	134
Rady pro jízdu s protiblokovacím brzdovým systémem.....	134
Rady pro ovládání klimatu v interiéru.....	92
Doporučená nastavení pro chlazení.....	94
Doporučená nastavení topení.....	93
Maximální chlazení v oblasti přístrojové desky nebo přístrojové desky a prostoru pro nohy.....	95
Obecné typy.....	92
Odmízení bočních oken za chladného počasí.....	95
Rychlé chlazení interiéru.....	94
Rychlé vytápění interiéru.....	93
Vozidlo stojí na místě po delší dobu během velmi vysokých venkovních teplot.....	94
Regulace klimatu.....	88
Principy funkce.....	88
Regulace prokluzu kol.....	136
Principy funkce.....	136
Režim Eco.....	162
Resetování režimu Eco.....	163
Typ 1.....	163
Typ 2 a 3.....	163
Ručně nastavitelná sedadla.....	102
Nastavení bederní opěrky.....	102
Nastavení sklonu.....	102
Nastavení výšky sedadla řidiče.....	102
Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	102

Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	35	Spotřeba paliva	
Otevření zadních výklopných dveří.....	35	Viz: Technická data.....	123
Zavření zadních výklopných dveří.....	35	Startování bez klíče.....	109
Ruční brzda.....	134	Rychlé opětovné nastartování.....	111
Ruční brzda		Selhání startování.....	110
Viz: Ruční brzda.....	134	Startování.....	110
Ruční regulace klimatu.....	89	Vypnutí motoru, pokud vozidlo jede.....	111
		Vypnutí motoru u stojícího vozidla.....	111
Ř		Zapnutí zapalování (napájení příslušenství).....	110
Řešení problémů se systémem		Startování motoru pomocí cizího zdroje.....	176
SYNC™.....	298	Nastartování motoru.....	177
Řízení náklonu návěsu	168	Připojení startovacích kabelů.....	176
Řízení stability.....	137	Startování vznětového motoru.....	113
Principy funkce.....	137	Selhání startování.....	113
		Studený nebo horký motor.....	113
S		Startování zážehového motoru.....	112
Sada pro dočasnou pojízdnost.....	212	Přepavený motor.....	112
Huštění pneumatiky.....	213	Selhání startování.....	113
Kontrola tlaku v pneumatice.....	215	Studený nebo horký motor.....	112
Použití soupravy.....	213	Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	113
Všeobecné informace.....	212	Stěrač a ostříkovače zadního okna.....	48
Sedadla.....	100	Ostříkovač zadního okna.....	49
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	26	Stěrač zadního okna.....	48
Sezení ve správné poloze.....	100	Stěrače a ostříkovače.....	47
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	26	Stěrače čelního skla.....	47
Signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu na zadních sedadlech.....	26	Intervalové stírání.....	47
Vypnutí signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu.....	26	Stěrače závislé na rychlosti vozidla.....	47
Skládací stolek.....	108	Stmívač osvětlení přístrojů.....	51
Sluneční clony.....	62	Střešní držáky a nosiče.....	166
Osvětlené zrcátko ve sluneční cloně.....	62	Střešní okno	
Směrová světla.....	56	Viz: Střešní okno	62
Sněhové řetězy		Střešní okno	62
Viz: Používání sněhových řetězů.....	216	Ochrana proti přivření.....	63
Souprava na opravu pneumatik		Otevření a zavření střešního okna.....	63
Viz: Sada pro dočasnou pojízdnost.....	212	Větrání střešním oknem.....	63
Spínač startéru		Vysouvání a zasouvání sluneční rolety.....	63
Viz: Spínač zapalování.....	109	Světlomety do zatáčky.....	55
Spínač zapalování.....	109	SYNC™.....	269
Spotřeba paliva.....	122	Všeobecné informace.....	269
Plnění palivové nádrže.....	122	Systém asistence zachování jízdního pruhu.....	154
Výpočet spotřeby paliva.....	122	Asistence zachování jízdního pruhu.....	156
		Upozornění na udržování v jízdním pruhu.....	154

Rejstřík

Systém sledování mrtvého úhlu.....	157	Umístění pojistkových skříněk.....	178
Systém sledování mrtvých úhlů.....	157	Pojistková skřínka v motorovém	
T		prostoru.....	178
Tabulka specifikací žárovek.....	205	Pojistková skřínka v prostoru pro	
Tabulka s technickými údaji		cestující.....	179
pojistek.....	180	Pojistková skřínka v zavazadlovém	
Pojistková skřínka v motorovém		prostoru.....	179
prostoru.....	180	Skřínka vysokokapacitních pojistek.....	178
Pojistková skřínka v prostoru pro		USB port.....	268
cestující.....	184	Ú	
Pojistková skřínka v zavazadlovém		Úvod.....	7
prostoru.....	186	U	
Tankování.....	120	Uzavírací ventil paliva.....	175
Tažení přívěsu.....	167		
Tažení.....	167		
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	171		
Vozidla s automatickou převodovkou.....	171		
Všechna vozidla.....	171		
Technické specifikace			
Viz: Kapacity a specifikace.....	225		
Tempomat			
Viz: Používání tempomatu.....	146		
Tempomat.....	46		
Principy funkce.....	146		
Viz: Tempomat.....	146		
Topení na palivo			
Viz: Příkladné topení.....	96		
Topení			
Viz: Regulace klimatu.....	88		
Ú			
Údržba.....	190		
Technická data.....	207		
Všeobecné informace.....	190		
U			
Umístění dětské sedačky.....	22		

V	
Varovné kontrolky a indikátory.....	65
Informační kontrolka.....	67
Kontrolka automatických dálkových světel.....	65
Kontrolka čelních světlometů a parkovacích světel.....	67
Kontrolka dálkových světel.....	67
Kontrolka předních mlhových světel.....	67
Kontrolka řazení.....	68
Kontrolka sledování mrtvého úhlu.....	65
Kontrolka systému Start-Stop.....	68
Kontrolka systému udržení jízdního pruhu.....	67
Kontrolka tempomatu.....	66
Kontrolka vypnutí programu jízdní stability.....	68
Kontrolka zadní mlhovky.....	67
Kontrolka žhavení.....	67
Ukazatel směru.....	66
Varovná kontrolka brzdového systému.....	65
Varovná kontrolka motorového oleje.....	66
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....	67
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	67
Varovná kontrolka protiblokovacího brzdového systému.....	65
Varovná kontrolka předního airbagu.....	67
Varovná kontrolka řízení stability.....	68
Varovné kontrolky motoru.....	66
Výstražná kontrolka akumulátoru.....	65
Výstražná kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu.....	67
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	88
Větrací průduchy.....	88
Boční.....	89
Střední.....	88
Střední konzole.....	89
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla.....	226
Vnější zpětná zrcátka.....	60
Elektricky nastavitelná vnější zrcátka.....	60
Ručně sklápěná vnější zpětná zrcátka.....	61
Vnitřní osvětlení.....	56
Přední svítlna osvětlení interiéru.....	56
Zadní svítlna osvětlení interiéru.....	57
Vnitřní zrcátka.....	61
Zrcátko s automatickou clonou.....	62
Volant.....	44
Vstupní zvukový konektor.....	267
Vybavení pro mobilní komunikaci.....	10
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....	95
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka.....	95
Vyhřívané čelní sklo.....	95
Vyhřívané zadní sklo.....	95
Vyhřívaná sedadla.....	104
Výměna 12V baterie.....	198
Výměna kola.....	217
Demontáž kola vozidla.....	220
Matice kol.....	217
Montáž kola.....	221
Sejmutí poklice kola.....	220
Sestavení klíče na matice kola.....	219
Uložení prázdné pneumatiky.....	221
Vozidla s rezervním kolem.....	217
Zvedací a podpěrné body.....	218
Zvedák na vozidlo.....	217
Výměna pojistky.....	189
Výměna stírátek stěračů.....	198
Výměna žárovky.....	199
Boční směrové světlo.....	202
Osvětlení přístupu.....	202
Osvětlení registrační značky.....	204
Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení prostoru pro nohy a osvětlení zadních výklopných dveří.....	205
Střední horní brzdové světlo.....	204
Svétlomet.....	200
Svítlna vnitřního osvětlení.....	204
Svítlny na čtení.....	205
Zadní světla.....	203
Vypínání motoru.....	114
Vozidla s turbodmychadlem.....	114
Vypínatelný pohon všech kol.....	129
Principy funkce.....	129
Výstraha pro řidiče.....	153
Princip fungování.....	153
Využití systému sledování pozornosti řidiče.....	153
Výstražná přerušovaná světla.....	175
Výstražný trojúhelník.....	175

Vysvětlivky symbolů.....	7	Zapínání bezpečnostních pásů.....	25
Z		Použití bezpečnostních pásů v těhotenství.....	25
Zadní kamera.....	142	Záznam dat události	
Použití systému kamery pro zpětný výhled.....	143	Viz: Zaznamenávání dat.....	9
Zadní kamera		Zaznamenávání dat.....	9
Viz: Zadní kamera.....	142	Zimní pneumatiky	
Zadní mlhová světla		Viz: Používání zimních pneumatik.....	216
Viz: Zadní mlhové svítilny.....	54	Zpoždění zhasínání světlometů.....	51
Zadní mlhové svítilny.....	54	Zrcátka	
Zadní sedadla.....	104	Viz: Okna a zrcátka.....	58
Nastavení sklonu.....	104	Viz: Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....	95
Sklápění opěradla.....	104	Zvukové výstrahy a indikátory.....	68
Vyklápění opěradla.....	104	Zvukové upozornění automatické převodovky.....	68
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	164	Zvukové upozornění na klíč v zapalování.....	68
Nákladový systém.....	165	Zvukové upozornění na zapnutá světla.....	68
Nastavitelná podlaha zavazadlového prostoru.....	165	Zvukové upozornění na zataženou parkovací brzdu.....	68
Podlaha v prostoru pro cestující.....	164		
Zadní výklopné dveře			
Viz: Elektricky ovládané zadní výklopné dveře.....	36		
Viz: Ručně ovladatelné zadní výklopné dveře.....	35		
Zajíždění.....	173		
Brzdy a spojka.....	173		
Motor.....	173		
Pneumatiky.....	173		
Zajíždění			
Viz: Zajíždění.....	173		
Zámek kapoty			
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	190		
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	190		
Zámek volantu.....	111		
Vozidla bez bezklíčového startování.....	112		
Zámky.....	33		
Zamykání a odemykání.....	33		
Dálkové ovládání.....	33		
Elektricky ovládané zadní výklopné dveře.....	34		
Elektricky ovládané zámky dveří.....	33		
Uzamykání jednotlivých dveří klíčem.....	34		
Zamykání a odemykání dveří klíčem.....	34		
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	34		

CG3585csCZE